

УДК 614.8+614.2**Изучение самооценки студентов-медиков о правилах оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях****Масляков Владимир Владимирович**

Доктор медицинских наук, профессор,
профессор кафедры мобилизационной подготовки
здравоохранения и медицины катастроф,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: maksim.polidanoff@yandex.ru

Полиданов Максим Андреевич

Аспирант кафедры хирургических болезней,
Саратовский медицинский университет «Реавиз»,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Верхний Рынок, 10;
e-mail: maksim.polidanoff@yandex.ru

Мусаев Хизир Хасанович

Студент,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: hizir.musae.v.95@mail.ru

Волков Кирилл Андреевич

Студент,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: kvolee@yandex.ru

Хаджимурадов Магомед-Эмин Рамзанович

Студент,
Саратовский государственный медицинский университет
им. В.И. Разумовского Минздрава России,
410012, Российская Федерация, Саратов, ул. Большая Казачья, 112;
e-mail: abduev04@mail.ru

Аннотация

Дорожно-транспортные происшествия – одна из самых серьёзных и актуальных проблем современного общества. Значимость данной проблемы обусловлена несколькими факторами, одним из первостепенных является высокий уровень смертельных исходов и большое количество случаев, которые признаются в дальнейшем инвалидными. В связи с этим целью исследования стал анализ современной отечественной и зарубежной литературы, посвященной вопросам оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях, а также проведение анкетирования по осведомленности студентов о правилах оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. В исследовании приняли участие 96 человек: 60 человек (65,8%) – представители женского пола; 36 человек (34,2%) – мужского. Возраст опрошенных составлял: 74 человека (84,2%) – 19-23 года; 9 человек (7,9%) – 18 лет и младше и ещё 9 человек (7,9%) – 24 года и старше. Анализ результатов проводился с использованием метода описательной статистики. В качестве критерия использовался критерий согласия χ^2 . Статистическая значимость определялась как $p < 0,05$. Проведенный анализ организационных вопросов, связанных с оказанием первой помощи пострадавшим в результате ДТП, позволил выявить острую проблему – запоздалое оказание первой помощи пострадавшим. Однако отрадно, что большая часть опрошенных студентов-медиков знают правила оказания первой помощи (а при оказании помощи будут использовать ещё и содержимое автомобильной аптечки, а также подручные средства). Большая часть опрошенных студентов СГМУ им. В.И. Разумовского в достаточной мере осведомлены о необходимых действиях в отношении пострадавших в ДТП.

Для цитирования в научных исследованиях

Масляков В.В., Полиданов М.А., Мусаев Х.Х., Волков К.А., Хаджимурадов М.-Э.Р. Изучение самооценки студентов-медиков о правилах оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях // Педагогический журнал. 2024. Т. 14. № 2А. С. 395-403.

Ключевые слова

Первая помощь, организация оказания первой помощи, чрезвычайные ситуации, студенты-медики, социологический опрос.

Введение

Подавляющее большинство всех травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) получают потенциально не смертельные травмы [Федеральный закон от 21.11.2011 № 323, [www](#); Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 г. № 477н, [www](#); Масляков и др., 2024], однако даже небольшая задержка в оказании им первой помощи на месте происшествия может привести к остановкам сердечной деятельности и/или дыхания, а также способствовать развитию травматического или геморрагического шока, что в конечном итоге очень быстро может привести к смертельному исходу, которого в достаточно большом проценте случаев можно было бы избежать при своевременном и грамотном оказании первой помощи [Масляков и др., 2021; Авитисов, 2018]. По данным ряда авторов, показатели травматизма и летальных исходов в Российской Федерации, обусловленных ДТП, носят волнообразный

характер. Так, к примеру, в структуре причин смертности за 2023 год транспортные несчастные случаи составляют 14,5 на 100000 населения [Авксентьева, 2005; Масляков и др., 2023; Баранов, 2020].

К сожалению, за последнее десятилетие процент смертей, вызванных травмами в результате ДТП, вышел на лидирующие позиции, обогнав даже младенческую смертность и онкологические заболевания [Зубенко, 2021; Масляков и др., 2020]. Согласно информации от Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), каждый год в мире более 1,2 миллиона людей теряют жизнь в результате дорожно-транспортных происшествий, а миллионы других получают травмы [Сипкин, Ахтямова, Ахтямов, 2016]. Основными причинами смертности при дорожно-транспортном происшествии в России являются задержка скорой помощи (10,0%); травмы, несовместимые с жизнью (20,0%), а также неправильно оказанная первая помощь или бездействие очевидцев (70,0%) [Масляков и др., 2023; Полиданов, Масляков, Сидельников, Медиев, 2023; Bartolucci, 2019].

При оказании помощи пострадавшему при острой травме именно время играет решающую роль. Даже небольшая задержка в несколько минут может привести к трагическому исходу. Именно поэтому жизненно важно «правило золотого часа» – время, в течение которого необходимо оказать помощь пострадавшему с угрожающими жизни повреждениями. Так, если помощь не будет оказана в течение часа, вероятность летального исхода резко увеличивается. При оказании помощи в течение первых 20 минут выживает около 20% пострадавших, а если помощь оказывается в течение первых 10 минут, то шанс выжить составляет свыше 85% [Bekelis, 2015]. В связи с этим особое внимание занимает статья 31, часть 4 Федерального закона от 21 ноября № 323-ФЗ, в котором установлено, что водители транспортных средств, а также другие лица имеют право оказывать первую помощь при наличии необходимой подготовки. К тому же не менее важно своевременно грамотно оказывать первую помощь, так как это будет способствовать уменьшению процента смертности, а также уровня инвалидности. Водители и свидетели ДТП могут быть первыми, кто окажет помощь пострадавшим. Согласно данным Госавтоинспекции, количество ДТП в Российской Федерации снижается, а количество погибших также остается высоким. Однако в Саратовской области количество ДТП остается высоким. В связи с этим необходимо продолжать работу над снижением числа аварий и обеспечить быструю медицинскую помощь пострадавшим [Briggs, 2010; Case, Morrison, Vuylsteke, 2012; Alstrup et al., 2019].

Согласно статистическим данным с официального сайта Госавтоинспекции, за 2023 год в России произошло 12529 дорожно-транспортных происшествий, в которых были ранены 15 349 человек и погибли 1468 человек [Gilliam et al., 2020]. Одной из причин высокой смертности при ДТП является низкая грамотность участников дорожного движения в вопросах оказания первой помощи пострадавшим [Ciuchilan, 2015]. Организационным аспектам оказания этого вида помощи при ДТП отводится большое внимание, но эта проблема на сегодня еще далека от своего решения и требует дальнейшего исследования.

Вне всякого сомнения, в случае ДТП люди, ставшие свидетелями происшествия, должны немедленно сообщить информацию о произошедшем медицинским и аварийным службам по телефону и предупредить других участников дорожного движения. Оказание первой помощи при авариях с пострадавшими является важным элементом помощи в чрезвычайных ситуациях. Важно уметь сохранять спокойствие, предотвращать панику, тушить возможный пожар и оказывать первую помощь пострадавшим до приезда специалистов. Особого внимания заслуживает регулярное обучение приемам и способам оказания первой помощи всех

участников дорожного движения, особенно случайных свидетелей. Существуют модели оказания первой помощи в догоспитальном периоде, которые зависят от различных условий – климата, географии, социальных и медицинских ресурсов в данном регионе. Особенно значимо качество и своевременность оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, так как до 30% пострадавших могли бы выжить при своевременной помощи [Cocks, 2017; Boutonnet et al., 2018; Grier et al., 2020]. Некоторые люди, обладающие навыками оказания первой помощи, опасаются быть привлеченными к ответственности за возможные ошибки при оказании помощи.

Цель исследования – анализ современной отечественной литературы, посвященной вопросам оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях, а также проведение анкетирования по осведомленности студентов о правилах оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Материалы и методы исследования. Исследование проводилось с использованием метода опроса студентов Саратовского ГМУ им. В.И. Разумовского с помощью специально разработанной анкетной формы (представленной в Google-формате), включающей в себя 10 вопросов. В исследовании приняли участие 96 человек: 60 человек (65,8%) – представители женского пола; 36 человек (34,2%) – мужского. Возраст опрошенных составлял: 74 человека (84,2%) – 19-23 года; 9 человек (7,9%) – 18 лет и младше и ещё 9 человек (7,9%) – 24 года и старше. Анализ результатов проводился с использованием метода описательной статистики. Порядок переменных в представленной в статье выборке был неправильным, в связи с этим нами были использованы непараметрические методы математической статистики. В качестве критерия использовался критерий согласия χ^2 . Статистическая значимость определялась как $p < 0,05$.

Результаты исследования

Как показали результаты проведенного исследования, 70 опрошенных (92,1%), если заметят ДТП, вначале позаботятся о собственной безопасности и позвонят в экстренные службы и только 6 человек (7,9%) сразу начнут оказывать помощь.

Стоит отметить, что телефон пожарно-спасательной службы МЧС России (101) знают 94 человека (97,4%). При обнаружении пострадавших 90 человек (92,1%) будут оказывать им помощь с использованием автомобильной аптечки и подручных средств; при этом 6 опрошенных (6,6%) не будут оказывать помощь, пока не приедут сотрудники экстренных служб; 1 человек (1,3%) постарается отвезти пострадавших в больницу попутным транспортом.

Все 100% (96 человек) участников анкетирования извлекут пострадавшего из автомобиля после того, как проведут свои руки под его подмышками и зафиксируют его предплечье. Все 100% (96 человек) участников анкетирования считают, что экстренное извлечение пострадавшего из транспортного средства проводится только при наличии угрозы для его жизни и здоровья (стойкий запах бензина, задымление транспортного средства и пр.) и невозможности оказания первой помощи в тех условиях, в которых находится пострадавший.

Во время ожидания приезда сотрудников экстренных служб все 100% опрошенных (96 человек) будут поддерживать контакт с пострадавшим; проверять дыхание, если пострадавший без сознания, осуществлять контроль наложенных повязок и жгутов и наблюдение за окружающей обстановкой. 95 человек (98,7%) детально опишут всё прибывшим на место происшествия сотрудникам ГИБДД; при этом лишь 1 респондент (1,3%) не станет дожидаться сотрудников ГИБДД. 92 человека (94,7%) выключат зажигание в автомобиле, отсоединят

аккумулятор, проверят, не вытекает ли бензин или другая легковоспламеняющаяся жидкость, при необходимости постараются потушить возгорание; 4 человека (5,3%) затрудняются ответить о своих действиях в отношении автомобиля при ДТП.

Заключение

Проведенный анализ организационных вопросов, связанных с оказанием первой помощи пострадавшим в результате ДТП, позволил выявить основную проблему – запоздалое оказание первой помощи пострадавшим. Данная проблема, несомненно, может быть связана с низким уровнем знаний и навыков у случайных свидетелей. Однако отраднo, что в рассматриваемой нами группе респондентов (а именно студентов-медиков) большая часть опрошенных перед оказанием помощи пострадавшему знают аспекты оказания первой помощи и приложат усилия в помощи пострадавшим (а при оказании помощи будут использовать еще и содержимое автомобильной аптечки, а также подручные средства (92,1%). Большая часть опрошенных студентов СГМУ им. В.И. Разумовского в достаточной мере осведомлены о необходимых действиях в отношении автомобиля, пострадавшего в ДТП (94,7%), и данных, которые необходимо предоставить сотрудникам ГИБДД (98,7%).

Однако вызывает сожаление еще тот факт, что на сегодняшний день отдается мало внимания вопросам, связанным с отработкой оказания первой помощи и самопомощи потерпевшим в случаи ДТП и немедицинскими работниками, к которым можно отнести прочих свидетелей ДТП – водителей и сотрудников ГИБДД. Решение данной проблемы лежит в разработке инструкций, которые могли бы помочь при оказании как первой помощи, так и взаимопомощи раненым в результате ДТП.

Библиография

1. Авитисов П.В. К вопросу применения маркеров профессиональной адаптации в оценке готовности к работе в чрезвычайной ситуации обучающихся вуза МЧС России // Научные и образовательные проблемы гражданской защиты. 2018. № 1 (36). С. 88-96.
2. Авксентьева М.В. Стандартные операционные процедуры (сопы) как один из элементов управления качеством медицинской помощи // Проблемы стандартизации в здравоохранении. 2005. № 7. С. 1-6.
3. Баранов А.В. Современный взгляд на состояние оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях // Журнал им. Н.В. Склифосовского «Неотложная медицинская помощь». 2020. С. 417-420.
4. Зубенко Е.В. Генезис криминалистических рекомендаций в России по расследованию дорожно-транспортных преступлений до 60-х годов XX века // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. 2021. № 2 (18). С. 49.
5. Масляков В.В. и др. Анализ основных ошибок при оказании первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и возможные пути уменьшения их количества // Медицина катастроф. 2020. № 2. С. 62-66.
6. Масляков В.В. и др. Массовое одновременное поступление пострадавших в чрезвычайных ситуациях в лечебные медицинские организации: организационные проблемы и возможные пути их решения // Медицина катастроф. 2023. № 2. С. 51-55.
7. Масляков В.В. и др. Организационные аспекты оказания скорой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях с повреждениями лицевого скелета // Медицина катастроф. 2021. № 2. С. 65-67.
8. Масляков В.В. и др. Организация медицинской помощи пациентам с травмами различного характера, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий // Медицина. Социология. Философия. Прикладные исследования. 2023. № 6. С. 147-150.
9. Масляков В.В. и др. Уровень знаний медицинских работников, оказывающих помощь пострадавшим с травматическими повреждениями лицевого черепа, полученными в результате дорожно-транспортных происшествий // Скорая медицинская помощь. 2024. № 25 (1). С. 27-32.
10. Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: федер. закон от 21.11.2011 № 323 (ред. от

- 22.12.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121895.
11. Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи: приказ Минздрава России от 04.05.2012 г. № 477н (ред. от 07.11.2012) (зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2012 г. № 24183). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_129862.
 12. Полиданов М.А., Масляков В.В., Сидельников С.А., Медиев М.Р. Отсутствие навыков оказания медицинской помощи как фактор высокого травматизма и смертности при дорожно-транспортных происшествиях в Саратовской области на примере анализа чрезвычайных ситуаций на дорогах федерального значения - М7. // Вопросы экспертизы и качества медицинской помощи. 2023. № 11. С. 22-28.
 13. Сипкин А.М., Ахтямова Н.Е., Ахтямов Д.В. Характеристика острых травматических повреждений челюстно-лицевой области // Русский медицинский журнал. 2016. № 14. С. 932-935.
 14. Alstrup K. et al. Characteristics of patients treated by the Danish Helicopter Emergency Medical Service from 2014-2018: a nationwide population-based study// Scand J Trauma Resusc Emerg Med. 2019. No. 27 (1). P. 102.
 15. Bartolucci A. Comparative Review on the Cost Effectiveness Analysis of Relief Teams' Deployment to Sudden-Onset Disasters // Prehos. Dis. Med. 2019. No. 34 (4). P. 415-421.
 16. Bekelis K. Prehospital helicopter transport and survival of patients with traumatic brain injury // Ann Surg. 2015. No. 261 (3). P. 579-585.
 17. Boutonnet M. et al. Critical Care Skill Triad for Tactical Evacuations // Air Med J. 2018. No. 37 (6). P. 362-366.
 18. Briggs S. The role of civilian surgical teams in response to international disasters // Bulletin of the American college of surgeons. 2010. No. 1. P. 13-18.
 19. Case T., Morrison C., Vuylsteke A. The clinical application of mobile technology to disaster medicine // Prehosp. Disaster Med. 2012. No. 27 (5). P. 473-480.
 20. Ciuchilan E. Epidemiology in traffic accidents // Romanian Neurosurgery. 2015. No. 3. P. 356-361.
 21. Cocks R.A. On site medical services at major incidents // British Med. J. 2017. No. 305 (6860). P. 1015-1016.
 22. Gilliam C. et al. Characteristics of scene trauma patients discharged within 24-hours of air medical transport // Int J Crit Illn Inj Sci. 2020. No. 10 (1). P. 25-31.
 23. Grier S. et al. Critical care transfer in an English critical care network: Analysis of 1124 transfers delivered by an ad-hoc system // J Intensive Care Soc. 2020. No. 21 (1). P. 33-39.

Study of medical students' self-assessment of the rules of first aid in road traffic accidents

Vladimir V. Maslyakov

Doctor of Medical Sciences, Professor,
Professor of the Department of mobilization preparation
of public health and disaster medicine,
Saratov State Medical University named after V.I. Razumovsky
of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: maksim.polidanoff@yandex.ru

Maksim A. Polidanov

Postgraduate Student of the Department of surgical diseases,
Saratov Medical University «Reaviz»,
410012, 10 Verkhniy Rynok str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: maksim.polidanoff@yandex.ru

Khizir Kh. Musaev

Student,
Saratov State Medical University named after V.I. Razumovsky
of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: hizir.musaev.95@mail.ru

Kirill A. Volkov

Saratov State Medical University named after V.I. Razumovsky
of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: kvolee@yandex.ru

Magomed-Emin R. Khadzhimuradov

Saratov State Medical University named after V.I. Razumovsky
of the Ministry of Health of Russia,
410012, 112 Bol'shaya Kazach'ya str., Saratov, Russian Federation;
e-mail: abduev04@mail.ru

Abstract

Road traffic accidents are one of the most serious and urgent problems of modern society. The significance of this problem is due to several factors, one of the primary of which is the high rate of fatalities and a large number of cases that are recognized as further disabled. In this regard, the purpose of the study was to analyze modern domestic and foreign literature on the issues of first aid in road traffic accidents, as well as to conduct a survey on students' awareness of the rules of first aid to persons injured in road traffic accidents. 96 people participated in the study: 60 people (65.8%) were female; 36 people (34.2%) were male. The ages of the respondents were: 74 people (84.2%) were 19-23 years old; 9 people (7.9%) were 18 years and younger and another 9 people (7.9%) were 24 years and older. The results were analyzed using descriptive statistics method. The criterion used was the X² criterion of agreement. Statistical significance was defined as $p < 0.05$. The conducted analysis of organizational issues related to the provision of first aid to victims of road traffic accidents allowed to identify an acute problem - delayed provision of first aid to victims. However, it is encouraging that most of the surveyed medical students know the rules of first aid (and when rendering aid they will use the contents of the first aid kit, as well as improvised means). Most of the surveyed students of Saratov State Medical University named after V.I. Razumovsky of the Ministry of Health of Russia are sufficiently aware of the necessary actions in relation to the victims of road traffic accidents.

For citation

Maslyakov V.V., Polidanov M.A., Musaev Kh.Kh., Volkov K.A., Khadzhimuradov M.-E.R. (2024) Izuchenie samootsenki studentov-medikov o pravilakh okazaniya pervoi pomoshchi pri dorozhno-transportnykh proissheshtviyakh [Study of medical students' self-assessment of the rules of first aid in road traffic accidents]. *Pedagogicheskii zhurnal* [Pedagogical Journal], 14 (2A), pp. 395-403.

Keywords

First aid, organization of first aid, emergency situations, medical students, sociological survey.

References

1. Alstrup K. et al. (2019) Characteristics of patients treated by the Danish Helicopter Emergency Medical Service from 2014-2018: a nationwide population-based study. *Scand J Trauma Resusc Emerg Med.*, 27 (1), p. 102.
2. Avitsov P.V. (2018) K voprosu primeneniya markerov professional'noi adaptatsii v otsenke gotovnosti k rabote v chrezvychainoi situatsii obuchayushchikhsya vuza MChS Rossii [On the issue of using markers of professional adaptation in assessing the readiness to work in an emergency situation of students at a university of the Ministry of Emergency Situations of Russia]. *Nauchnye i obrazovatel'nye problemy grazhdanskoi zashchity* [Scientific and educational problems of civil protection], 1 (36), pp. 88-96.
3. Avksent'eva M.V. (2005) Standartnye operatsionnye protsedury (sopy) kak odin iz elementov upravleniya kachestvom meditsinskoj pomoshchi [Standard operating procedures (SOPS) as one of the elements of quality management of medical care]. *Problemy standartizatsii v zdravookhraneni* [Problems of standardization in healthcare], 7, pp. 1-6.
4. Baranov A.V. (2020) Sovremenniy vzglyad na sostoyanie okazaniya pervoi pomoshchi postradavshim v dorozhno-transportnykh proisshestviyakh [A modern view of the state of providing first aid to victims of road accidents]. *Zhurnal im. N.V. Sklifosovskogo «Neotlozhnaya meditsinskaya pomoshch'»* [Journal named after N.V. Sklifosovsky "Emergency medical care"], pp. 417-420.
5. Bartolucci A. (2019) Comparative Review on the Cost Effectiveness Analysis of Relief Teams' Deployment to Sudden-Onset Disasters. *Prehos. Dis. Med.*, 34 (4), pp. 415-421.
6. Bekelis K. (2015) Prehospital helicopter transport and survival of patients with traumatic brain injury. *Ann Surg.*, 261 (3), pp. 579-585.
7. Boutonnet M. et al. (2018) Critical Care Skill Triad for Tactical Evacuations. *Air Med J.*, 37 (6), pp. 362-366.
8. Briggs S. (2010) The role of civilian surgical teams in response to international disasters. *Bulletin of the American college of surgeons*, 1, pp. 13-18.
9. Case T., Morrison C., Vuylsteke A. (2012) The clinical application of mobile technology to disaster medicine. *Prehosp. Disaster Med.*, 27 (5), pp. 473-480.
10. Ciuchilan E. (2015) Epidemiology in traffic accidents. *Romanian Neurosurgery*, 3, pp. 356-361.
11. Cocks R.A. (2017) On site medical services at major incidents. *British Med. J.*, 305 (6860), pp. 1015-1016.
12. Gilliam C. et al. (2020) Characteristics of scene trauma patients discharged within 24-hours of air medical transport. *Int J Crit Illn Inj Sci.*, 10 (1), pp. 25-31.
13. Grier S. et al. (2020) Critical care transfer in an English critical care network: Analysis of 1124 transfers delivered by an ad-hoc system. *J Intensive Care Soc.*, 21 (1), pp. 33-39.
14. Maslyakov V.V. et al. (2024) Uroven' znaniy meditsinskikh rabotnikov, okazyvayushchikh pomoshch' postradavshim travmaticheskimi povrezhdeniyami litsevoogo cherepa, poluchennymi v rezul'tate dorozhno-transportnykh proisshestvii [The level of knowledge of medical workers providing assistance to victims with traumatic injuries of the facial skull received as a result of road accidents]. *Skoraya meditsinskaya pomoshch'* [Emergency medical care], 25 (1), pp. 27-32.
15. Maslyakov V.V. i dr. (2020) Analiz osnovnykh oshibok pri okazanii pervoi pomoshchi postradavshim v dorozhno-transportnykh proisshestviyakh i vozmozhnye puti umen'sheniya ikh kolichestva [Analysis of the main errors in providing first aid to victims of road accidents and possible ways to reduce their number]. *Meditsina katastrof* [Disaster Medicine], 2, pp. 62-66.
16. Maslyakov V.V. i dr. (2021) Organizatsionnye aspekty okazaniya skoroi meditsinskoj pomoshchi postradavshim v dorozhnotransportnykh proisshestviyakh s povrezhdeniyami litsevoogo skeleta [Organizational aspects of providing emergency medical care to victims of road traffic accidents with injuries to the facial skeleton]. *Meditsina katastrof* [Disaster Medicine], 2, pp. 65-67.
17. Maslyakov V.V. i dr. (2023) Massovoe odnovremennoe postuplenie postradavshikh v chrezvychainykh situatsiyakh v lechebnye meditsinskie organizatsii: organizatsionnye problemy i vozmozhnye puti ikh resheniya [Mass simultaneous admission of victims in emergency situations to medical treatment organizations: organizational problems and possible ways to solve them]. *Meditsina katastrof* [Disaster Medicine], 2, pp. 51-55.
18. Maslyakov V.V. i dr. (2023) Organizatsiya meditsinskoj pomoshchi patsientam s travmami razlichnogo kharaktera, poluchennykh v rezul'tate dorozhno-transportnykh proisshestvii [Organization of medical care for patients with injuries of various types resulting from road traffic accidents]. *Meditsina. Sotsiologiya. Filosofiya. Prikladnye issledovaniya* [Medicine. Sociology. Philosophy. Applied research], 6, pp. 147-150.
19. *Ob osnovakh okhrany zdorov'ya grazhdan v Rossiiskoi Federatsii: feder. zakon ot 21.11.2011 № 323 (red. ot 22.12.2020) (s izm. i dop., vstup. v silu s 01.01.2021)* [On the basics of protecting the health of citizens in the Russian Federation: Federal Law of November 21, 2011 No. 323 (as amended on January 1, 2021)]. Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_121895 [Accessed 16/02/2024].

20. *Ob utverzhdenii perechnya sostoyaniĭ, pri kotorykh okazyvaetsya pervaya pomoshch', i perechnya meropriyatiĭ po okazaniyu pervoi pomoshchi: prikaz Minzdravsotsrazvitiya Rossii ot 04.05.2012 g. № 477n (red. ot 07.11.2012) (zaregistrirvano v Minyuste Rossii 16.05.2012 g. № 24183)* [On approval of the list of conditions for which first aid is provided and the list of measures to provide first aid: Order of the Ministry of Health and Social Development of Russia of May 04, 2012 No. 477n (as amended on 07/11/2012) (registered with the Ministry of Justice of Russia on May 16, 2012 No. 24183)]. Available at: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_129862 [Accessed 16/02/2024].
21. Polidanov M.A., Maslyakov V.V., Sidel'nikov S.A., Mediev M.R. Otsutstvie navykov okazaniya meditsinskoi pomoshchi kak faktor vysokogo tra(2023)vmatizma i smernosti pri dorozhno-transportnykh proisshestviyakh v Saratovskoi oblasti na primere analiza chrezvychainykh situatsii na dorogakh federal'nogo znacheniya - M7 [Lack of skills in providing medical care as a factor in high rates of injury and mortality in road accidents in the Saratov region using the example of an analysis of emergency situations on federal roads - M7]. *Voprosy ekspertizy i kachestva meditsinskoi pomoshchi* [Issues of examination and quality of medical care], 11, pp. 22-28.
22. Sipkin A.M., Akhtyamova N.E., Akhtyamov D.V. (2016) Kharakteristika ostrykh travmaticheskikh povrezhdenii chelyustno-litsevoi oblasti [Characteristics of acute traumatic injuries of the maxillofacial region]. *Russkii meditsinskii zhurnal* [Russian Medical Journal], 14, pp. 932-935.
23. Zubenko E.V. (2021) Genezis kriminalisticheskikh rekomendatsii v Rossii po rassledovaniyu dorozhno-transportnykh prestuplenii do 60-kh godov XX veka [Genesis of forensic recommendations in Russia for the investigation of road traffic crimes before the 60s of the twentieth century]. *Kriminalistika: vchera, segodnya, zavtra* [Forensic science: yesterday, today, tomorrow], 2 (18), p. 49.