

УДК 34

DOI: 10.34670/AR.2022.98.29.007

**Ответственность за действия, угрожающие безопасности полетов****Шашкин Александр Андреевич**

Аспирант,  
Юридический институт,  
Российский университет транспорта,  
127994, Российская Федерация, Москва, ул. Образцова, 9, стр. 9;  
e-mail: Shashkin1@list.ru

**Аннотация**

В статье рассматриваются отдельные положения в законодательстве об административной ответственности за действия, угрожающие безопасности полетов, названы причины большого количества авиационных происшествий, формулируются положения по совершенствованию законодательства для уменьшения количества авиационных происшествий. Административная ответственность является карательной и преследует цели как частной, так и общей превенции правонарушений. Административной ответственности составляющая данная, имеет большое значение для предупреждения и пресечения административных правонарушений, посягающих на авиационную безопасность. Использовался метод принудительного воздействия на граждан и должностных лиц, регламентированных нормами административного и административно-процессуального соблюдения юридических обязанностей при возникновении обстоятельств, угрожающих общественной безопасности личности в связи с совершением административного правонарушения. Административная ответственность как мера административного принуждения, применяемая в деятельности сотрудников органов внутренних дел (полиции) в сфере обеспечения общественной безопасности на воздушном транспорте, не является исчерпывающей. Автор исследования заключает, что административная ответственность есть нечто иное, как метода принудительного воздействия на граждан и должностных лиц, регламентированных нормами административного и административно-процессуального соблюдения юридических обязанностей при возникновении обстоятельств, угрожающих общественной безопасности личности в связи с совершением административного правонарушения.

**Для цитирования в научных исследованиях**

Шашкин А.А. Ответственность за действия, угрожающие безопасности полетов // Вопросы российского и международного права. 2022. Том 12. № 4А. С. 82-90. DOI: 10.34670/AR.2022.98.29.007

**Ключевые слова**

Правонарушения, административное наказание, административная ответственность, воздушный транспорт, безопасность, меры принуждения, вред.

## Введение

Воздушное право относится к комплексным отраслям российского права, включает в себя нормы государственного (конституционного), административного, гражданского, трудового, уголовного и других отраслей права и соответственно применяет свойственные им методы правового регулирования. Например, Кодекса РФ об административных правонарушениях согласно ст. 2.1, административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которые настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

## Основная часть

В отношении административных правонарушений, совершенных надой воздушном транспорте, в свою очередь можем отметить следующее.

Правонарушения данного вида наносят серьезный вред работе воздушного транспорта – ухудшают качество обслуживания пассажиров, способствуют созданию аварийных ситуаций и причиняют значительный материальный ущерб.

Опасность административных правонарушений на объектах воздушного транспорта обусловлена особенностями его деятельности, требующей крайне строгого соблюдения установленного порядка, высокой дисциплированности работников транспорта, пассажиров и иных граждан.

*Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ - основной источник воздушного права России:* Настоящий Кодекс устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации. ВК РФ состоит из 18 глава и имеет 137 статей.

*Ответственность за нарушение федеральных правил использования воздушного пространства:* Согласно ст. 19 ВК РФ нарушение федеральных правил использования воздушного пространства влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Нарушение ФП ИВП влечет за собой административную ответственность в соответствии с нормами ст. 11.3 (Действия, угрожающие безопасности полетов) и ст. 11.4 (Нарушение правил использования воздушного пространства) КоАП (Кодекс об Административных Правонарушениях).

Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности

на срок дог девяноста суток.

*Меры ответственности, предусмотренные КоАП РФ за административные правонарушения над воздушном транспорте:* КоАП РФ, Статья 11.3. Действия, угрожающие безопасности полетов.

Размещение в районе аэродрома, вертодрома или посадочной площадки знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, вертодромов или посадочных площадок, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на должностных лиц – от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

Применение на территории аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки либо в полосе воздушных подходов к аэродрому, вертодрому или посадочной площадке пиротехнических изделий без разрешения администрации аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на должностных лиц – от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения.

Повреждение оборудования аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, аэродромных знаков либо воздушного судна – влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей.

*Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов:*

ВЗК РФ, Статья 129

При столкновении воздушных судов, а также при причинении воздушным судном повреждения другому воздушному судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов определяется следующим образом:

-вред, причиненный одному из владельцев по вине другого, возмещается виновным;

-при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновности каждого. При невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну.

-при отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда ни один из них не имеет права требовать возмещения вреда от другого.

-ни один из владельцев, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновным, если в установленном порядке не будет доказано иное.

-имущественную ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушном судне, несет владелец воздушного судна в соответствии с настоящим Кодексом, при этом оно имеет право обратного требования (регресса) к виновному в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

*Ответственность за нарушение трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права:*

Согласно ст. 419 ТК РФ лица, виновные в нарушении трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, привлекаются к дисциплинарной и материальной ответственности в порядке, установленном настоящим Кодексом и иными федеральными законами, а также привлекаются к гражданско-правовой, административной и уголовной

ответственности в порядке, установленном федеральными законами.

Проход либо проезд без разрешения по территории аэропорта (за исключением аэровокзала) или аэродрома либо объекта радио- или светообеспечения полетов – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Нарушение порядка организации движения специального транспорта и средств механизации на аэродроме – влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

Невыполнение правил размещения на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании или других объектах дневных и ночных маркировочных знаков и устройств, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на должностных лиц – от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

*КоАП РФ, Статья 11.3.1. Нарушение требований авиационной безопасности*

Невыполнение либо нарушение норм, правил или процедур авиационной безопасности, за исключением случаев, предусмотренных частями 2-4 настоящей статьи, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей; на юридических лиц – от двух тысяч до пяти тысяч рублей.

Непринятие мер по содержанию ограждений контролируемой территории или зоны ограниченного доступа либо наземных сооружений аэропорта, аэродрома или вертодрома – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц – от четырех тысяч до десяти тысяч рублей.

Непринятие мер по недопущению проникновения на борт воздушного судна лиц, ручной клади или багажа, груза, почты, бортовых запасов, не прошедших досмотра, либо предметов или веществ, запрещенных к перевозке воздушными судами, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Доставка либо содействие в доставке на борт воздушного судна лиц, ручной клади или багажа, груза, почты, бортовых запасов, не прошедших досмотра, либо предметов или веществ, запрещенных к перевозке воздушными судами, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей.

*КоАП РФ, Статья 11.4. Нарушение правил использования воздушного пространства*

Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности

на срок до девяноста суток.

*КоАП РФ, Статья 11.5. Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов*

Нарушение порядка допуска к выполнению полетов воздушных судов либо правил подготовки и выполнения полетов, за исключением случаев, предусмотренных частями 3-9 настоящей статьи, если эти действия по неосторожности повлекли причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления воздушным судном на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц – от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

Те же действия, повлекшие по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до одного года; на должностных лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от восьмидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

Взлет на воздушном судне при наличии неисправностей, с которыми запрещено начинать выполнение полета без разрешения уполномоченного органа, либо с нарушением норм пассажировместимости (грузовместимости) или ограничений по полетной массе или центровке воздушного судна влечет наложение административного штрафа на командира воздушного судна в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до одного года.

Управление воздушным судном лицом, не имеющим права управления им, - влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.

Управление воздушным судном, не прошедшим государственной регистрации, либо не поставленным на государственный учет, либо не имеющим государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо имеющим заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки или заведомо подложный учетный опознавательный знак, влечет наложение административного штрафа на командира воздушного судна в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до одного года.

Допуск к полету воздушного судна, которое не прошло государственной регистрации, либо которое не поставлено на государственный учет, либо которое не имеет государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо которое имеет заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки или заведомо подложный учетный опознавательный знак, либо на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации, либо на котором не укомплектован летный или cabinный экипаж, либо которое имеет неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация без разрешения, выдаваемого уполномоченным органом, либо на котором нарушены нормы пассажировместимости (грузовместимости) или ограничения по полетной массе или центровке воздушного судна, а равно допуск к управлению воздушным судном или его обслуживанию лица, не имеющего на то права или находящегося в состоянии опьянения, либо обслуживание воздушного судна лицом, не имеющим на то права или находящимся в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

Выполнение полетов воздушными судами, на борту которых отсутствуют поисковые и аварийно-спасательные средства, предусмотренные законодательством Российской Федерации, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц – от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.

*Меры ответственности, предусмотренные УК РФ за уголовные правонарушения на воздушном транспорте:* УК РФ, Статья 263. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена.

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, за исключением случаев, предусмотренных статьей 271.1 настоящего Кодекса, а равно отказ указанного лица от исполнения своих трудовых обязанностей в случае, когда такой отказ запрещен законом, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок.

Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, наказываются принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.

Примечание. Крупным ущербом в настоящей статье признается ущерб, сумма которого превышает один миллион рублей.

*УК РФ, Статья 271. Нарушение правил международных полетов*

Несоблюдение указанных в разрешении маршрутов, мест посадки, воздушных ворот, высоты полета или иное нарушение правил международных полетов – наказываются штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев либо арестом на срок до шести месяцев с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

*УК РФ, Статья 271.1. Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации*

Использование воздушного пространства Российской Федерации без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

*Меры ответственности за правонарушения на воздушном транспорте, предусмотренные ВК РФ:*

Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Российской Федерации, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Нарушение федеральных правил использования воздушного пространства влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## Заключение

Тема административная ответственность характеризуется своеобразным проявлением данных признаков и представляет собой государственное принуждение в виде применения установленных законодательством об административных правонарушениях наказаний за совершение административных правонарушений.

Реализующим меры административной ответственности на воздушном транспорте к субъектам, относятся судьи, органной российской транспортной инспекции, органной, осуществляющие государственное регулирование в области авиации. Уголовной административная ответственность в отличие, не влечет за собой судимости и отличается меньше тяжестью наказания, и коротким сроком давности.

Административная ответственность в сфере обеспечения авиационной безопасности может наступать и без причинения имущественного ущерба и базируется на принципах законности, неотвратимости ответственности, отсутствия ответственности без вины, целесообразности ответственности и индивидуализации мера административной ответственности.

Основание освобождения опыт административной ответственности в сфере обеспечения авиационной безопасности следует отличаться от обстоятельств, исключаящих неправомерность бездействия, а также нахождение лица во время совершения правонарушения в состоянии невменяемости.

Таким образом, административная ответственность есть нечто иное, как метода принудительного воздействия на граждан и должностных лиц, регламентированных нормами административного и административно-процессуальное соблюдение юридических обязанностей при возникновении обстоятельств, угрожающих общественной безопасности личности в связи с совершением административного правонарушения.

## Библиография

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 14.03.2022).
2. Действия, угрожающие безопасности полетов (в ред. Федерального закона от 21.12.2009 № 336-ФЗ) (см. текст в предыдущей редакции), ст. 11.3 КоАП РФ.
3. Елагин А.Г., Кирюхин В.В. Участковый уполномоченный полиции и правосознание граждан // Труды Академии управления МВД России. 2018. № 3 (47). С. 60-63.
4. Жумагулов М.И. Сущность мер государственного принуждения в административном праве // Современное право. 2006. № 7. URL: <https://www.sovremennoepravo.ru/>
5. КоАП РФ от 31.07.2020 с изменениями, вступившими в силу с 11.08.2020 г.
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 27.01.2018 г., с изм. и доп. вступ. в силу с 08.01.2019 г.).

7. Пестов Н.Н., Соловьев А.А. Вопросы антитеррористической защищенности транспортного комплекса и возможные пути их решения // Труды Академии управления МВД России. 2014. № 1 (29). С. 52-56.
8. Приказ МВД России от 15.06.2011 г. № 636 «Об утверждении Типового положения о линейном отделе Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном, водном и воздушном транспорте».
9. Статья 129 ВЗК РФ (Воздушный кодекс Российской Федерации) от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 14.03.2022).
10. Уголовный кодекс РФ: ст. 211 «Угон ВС»; ст. 263 «Нарушение требований безопасности эксплуатации воздушного транспорта».

## Responsibility for actions that threaten flight safety

**Aleksandr A. Shashkin**

Postgraduate,  
Law Institute,  
Russian University of Transport,  
127994, 9, buil.9, Obraztsova str., Moscow, Russian Federation;  
e-mail: Shashkin1@list.ru

### Abstract

The article discusses certain provisions in the legislation on administrative responsibility for actions that threaten flight safety, identifies the causes of a large number of aviation accidents, formulates provisions on the implementation of legislation to reduce the number of aviation accidents. Administrative responsibility is punitive and pursues the goal of private, tact and general prevention of human rights violations. This component of administrative responsibility is of great importance for the prevention and suppression of administrative offenses that infringe on aviation security. A method of coercive influence over a citizen and an official, regulated by the norms of administrative and administrative-procedural compliance with legal obligations, betting on the occurrence of circumstances threatening the public safety of a person in a communicator with the commission of an administrative offense. The administrative responsibility of the caic, the measure of administrative coercion applied in the activities of employees of the internal affairs bodies (police) in the field of ensuring public safety over air transport, is not exhaustive. The author of the study concludes that administrative responsibility is something else, as a method of coercive influence on citizens and officials, regulated by the norms of administrative and administrative-procedural observance of legal obligations in the event of circumstances that threaten the public safety of the individual in connection with the commission of an administrative offense.

### For citation

Shashkin A.A. (2022) *Otvetstvennost' za deistviya, ugrozhayushchie bezopasnosti poletov* [Responsibility for actions that threaten flight safety]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 12 (4A), pp. 82-90. DOI: 10.34670/AR.2022.98.29.007

### Keywords

Offenses, administrative punishment, administrative responsibility, air transport, security, coercive measures, harm.

---

## References

1. Deistviya, ugrozhayushchie bezopasnosti poletov (v red. Federal'nogo zakona ot 21.12.2009 № 336-FZ) (sm. tekst v predydushchei redaktsii), st. 11.3 KoAP RF [Actions that threaten flight safety (as amended by Federal Law No. 336-FZ of December 21, 2009) (see the text in the previous edition), Art. 11.3 of the Code of Administrative Offenses of the Russian Federation].
2. Elagin A.G., Kiryukhin V.V. (2018) Uchastkovyi upolnomochennyi politsii i pravosoznanie grazhdan [The district police officer and the legal consciousness of citizens]. Trudy Akademii upravleniya MVD Rossii [Proceedings of the Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 3 (47), pp. 60-63.
3. KoAP RF ot 31.07.2020 s izmeneniyami, vstupivshimi v silu s 11.08.2020 g. [Code of Administrative Offenses of the Russian Federation dated July 31, 2020, with amendments that entered into force on August 11, 2020].
4. Kodeks Rossiiskoi Federatsii ob administrativnykh pravonarusheniyakh ot 30.12.2001 g. № 195-FZ (red. ot 27.01.2018 g., s izm. i dop. vstup. v silu s 08.01.2019 g.) [Code of the Russian Federation on Administrative Offenses dated December 30, 2001 No. 195-FZ (as amended on January 27, 2018, as amended and supplemented, effective from January 8, 2019)].
5. Pestov N.N., Solov'ev A.A. (2014) Voprosy antiterroristicheskoi zashchishchennosti transportnogo kompleksa i vozmozhnye puti ikh resheniya [Issues of anti-terrorist security of the transport complex and possible solutions]. Trudy Akademii upravleniya MVD Rossii [Proceedings of the Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 1 (29), pp. 52-56.
6. Prikaz MVD Rossii ot 15.06.2011 g. № 636 «Ob utverzhdenii Tipovogo polozheniya o lineinom otdele Ministerstva vnutrennikh del Rossiiskoi Federatsii na zheleznodorozhnom, vodnom i vozdushnom transporte» [Order of the Ministry of Internal Affairs of Russia dated June 15, 2011 No. 636 “On Approval of the Standard Regulations on the Linear Department of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation for Railway, Water and Air Transport”].
7. Stat'ya 129 VZK RF (Vozdushnyi kodeks Rossiiskoi Federatsii) ot 19.03.1997 № 60-FZ (red. ot 14.03.2022) [Article 129 of the Air Code of the Russian Federation (Air Code of the Russian Federation) dated March 19, 1997 No. 60-FZ (as amended on March 14, 2022)].
8. Ugolovnyi kodeks RF: ct. 211 «Ugon VS»; st. 263 «Narushenie trebovaniy bezopasnosti ekspluatatsii vozdushnogo transporta» [Criminal Code of the Russian Federation: art. 211 “Hijacking aircraft”; Art. 263 “Violation of the safety requirements for the operation of air transport”].
9. Vozdushnyi kodeks Rossiiskoi Federatsii ot 19.03.1997 № 60-FZ (red. ot 14.03.2022) [Air Code of the Russian Federation dated March 19, 1997 No. 60-FZ (as amended on March 14, 2022)].
10. Zhumagulov M.I. (2006) Sushchnost' mer gosudarstvennogo prinuzhdeniya v administrativnom prave [The essence of measures of state coercion in administrative law]. Sovremennoe pravo [Modern law], 7. Available at: <https://www.sovremennoepravo.ru/> [Accessed 04/04/2022]