

УДК 343.7:656.2 «19» (477.62)

DOI: 10.34670/AR.2020.32.80.008

Деятельность сотрудников уголовного розыска Донбасса по борьбе с преступностью на железнодорожном транспорте в 20-е годы XX века

Грошева Виктория Константиновна

Кандидат юридических наук, доцент,
проректор по научной работе и международным связям,
Донецкая академия внутренних дел Министерства внутренних дел
Донецкой Народной Республики,
283050, Донецк, просп. Богдана Хмельницкого, 84;
e-mail: nauka_davd@mail.ru

Аннотация

Статья посвящена становлению железнодорожной милиции и организации борьбы подразделений уголовного розыска Донбасса с преступностью на железнодорожном транспорте.

Повышение экономических показателей и развитие промышленности на Донбассе в конце XIX века обусловило рост преступности на различных видах транспорта, в том числе на железнодорожном, в связи с чем государством было принято решение о создании специализированных правоохранительных подразделений.

Приоритетными проблемами для Советской власти в первые годы ее существования считались становление и развитие государственности Донбасса, при этом сложная оперативная обстановка в регионе не позволяла на надлежащем уровне сформировать подразделения по борьбе с уголовной преступностью.

Одной из особенностей становления вновь созданного подразделения органов внутренних дел на транспорте, стало возложение, кроме противодействия преступлениям общеуголовной направленности, таких дополнительных функций, как борьба с продовольственной спекуляцией. Этот процесс предполагал создание органов уголовного розыска по линейному принципу, специфика работы которых обуславливалась скоплением товарно-материальных ценностей и большим пассажиропотоком на железной дороге.

Подразделениями уголовного розыска значительное внимание уделялось организации системы противодействия бандитизму, как уголовному, так и политическому, а также раскрытию преступлений общеуголовного характера.

Итогом этой работы стало создание специализированного подразделения – железнодорожной милиции, на которую были возложены функции по борьбе с различными видами уголовных преступлений.

Для цитирования в научных исследованиях

Грошева В.К. Деятельность сотрудников уголовного розыска Донбасса по борьбе с преступностью на железнодорожном транспорте в 20-е годы XX века // Вопросы российского и международного права. 2020. Том 10. № 4А. С. 60-68. DOI: 10.34670/AR.2020.32.80.008

Ключевые слова

Преступность, уголовный розыск, железнодорожный транспорт, Донбасс, милиция, бандитизм.

Введение

Говоря метафорически, если попытаться умозрительно представить себе систему органов по борьбе с уголовной преступностью как живой организм, то уголовный розыск будет ассоциироваться с головным мозгом, прежде всего потому что он защищен от внешних взоров. Он не виден, но определяет всю работу и жизнедеятельность организма. Дознаватели, следователи, судьи – это внешний облик антипреступного мира. Поражения и плоды победы на бесконечном фронте борьбы с преступным миром достаются им. То, что в этих сражениях и победах нередко основная заслуга принадлежит «солдатам» уголовного розыска, редко афишируется, и более того – глубоко скрыто за «десятью замками» служебных архивов.

Данная публикация представляет собой анализ документов Государственного архива Донецкой Народной Республики, которые посвящены противодействию преступности сотрудниками уголовного розыска Донбасса в 20-е годы XX века.

Поднятая нами проблема в статье, на наш взгляд, не получила еще должного освещения в литературе. Сошлемся на следующих авторов, в той или иной степени изучавших данную проблему: А.Б. Утевский, И.П. Дубовой, А.М. Рудавин, а также многие другие.

Становление подразделений уголовного розыска на железнодорожном транспорте

Как известно, в 60-80-е гг. XIX столетия на юго-востоке тогдашней Российской Империи (Екатеринославская губерния) происходил бурный рост крупной фабрично-заводской промышленности. Начиналось промышленное освоение подземных кладовых Донецкого бассейна, строились шахты, рудники, мощные металлургические и машиностроительные заводы. В связи с этим, потребности развивающейся индустрии остро требовали создания новой транспортной инфраструктуры, что позволило бы обеспечить связь новой угольно-металлургической базы страны – Донбасса – с внешним и внутренним рынком. Примитивный гужевой транспорт на подводах ускоренно вытеснялся железнодорожным. Строились новые линии, открывались новые направления. К концу XIX века в Донбассе функционировало уже три железные дороги: две частные – Донецкая каменноугольная и Курско-Харьковско-Азовская, а также одна казенная (государственная) – Екатерининская, которая связала Криворожский бассейн и Приднепровье по кратчайшему пути с Донбассом, и далее – с Кавказом.

Донецкие магистрали являлись единым транспортным узлом на юге Российской Империи, связующим звеном между Правобережной, Центральной Россией, Крымом и Кавказом.

В конце 30-х годов XX века была осуществлена административная реорганизация Донбасских магистралей, в результате которой появились две железных дороги – Южно-Донецкая с управлением в Ясиноватой и Северо-Донецкая с управлением в Артемовске.

Заметим, что в целях более эффективного и рационального использования и управления транспортными коммуникациями в июне 1953 года Южно-Донецкая и Северо-Донецкая железные дороги были объединены в одну – Донецкую железную дорогу.

В многообразии социально-экономического, во многом противоречивого развития всех вышеназванных процессов росту экономических показателей сопутствовал и рост преступлений на различных видах транспорта: железнодорожном, водном, речном, автомобильном. В связи с этим государству необходимо было задуматься о создании особых специализированных правоохранительных подразделений, которые и были созданы.

Не обращаясь более к историческому контексту возникновения и развития правоохранительных органов Российской Империи, поскольку это не является предметом данной статьи, укажем, что в «огне» революционных преобразований факторы, определяющие существование преступного мира, никуда не исчезли. Поэтому в первые годы Советской власти сложились объективные факторы, которые не позволили сформировать организационные предпосылки для проведения успешной работы по борьбе с преступностью подразделениями Народного Комиссариата Внутренних Дел СССР: к ним относились гражданская война, слом старых и возникновение новых политико-административных, правовых и социально-экономических институтов власти, чрезвычайно актуальными были проблемы установления государственности на территории Донбасса, формирование самих подразделений по борьбе с уголовной преступностью.

На наш взгляд, особый интерес представляет анализ событий в рамках революционных преобразований февраля-октября 1917 г. в отдаленных регионах на примере Донецкого края. Так, на территории небольшой станции Гришино Екатерининской железной дороги (ныне Красноармейск) милиция появилась уже 18 марта 1917 г. Получив телеграмму министра путей сообщения А. Бубликова, в которой сообщалось о свержении царя и предлагалось создать новые органы власти, жители Гришино тут же провели собрание жителей и избрали исполком Совета. На первом же заседании нового органа управления и была организована железнодорожная милиция. Был избран комиссар и два его помощника. Вечером милиционеры заняли здание жандармерии. К избранным правоохранителям присоединились рабочие депо. Поселковая полиция со становым приставом разбежались [Дружбина, 2012]. Все происходило в течение одного дня и было достаточно типично (для того времени): на смену профессиональным сотрудникам полиции пришли политически ангажированные, но к сожалению профессионально несостоятельные кадры.

13 января 1918 года Чрезвычайный Всероссийский съезд железнодорожников утверждает «Положение о народной железнодорожной милиции», которым предусматривается организация «общей милиционной повинности железнодорожников ... для охраны общественной, личной и имущественной безопасности и порядка в полосе отчуждения железных дорог».

Советские органы внутренних дел на транспорте берут свое начало с 1919 года, когда Декретом Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета (далее – ВЦИК) РСФСР от 19 февраля были созданы органы внутренних дел на транспорте, которые должны были заниматься обеспечением правопорядка на всех видах транспорта страны, в том числе и на железнодорожном.

В то время на железнодорожную милицию в соответствии с указанным Декретом и Положением о рабоче-крестьянской милиции возлагались такие функции, как борьба с кражами и другими преступлениями на станциях и в пути, борьба с хищениями железнодорожного имущества, охрана правопорядка при скоплении пассажиров на станциях и в поездах, борьба с продовольственной спекуляцией и некоторые другие [Преступность несовершеннолетних на железнодорожном транспорте, www...].

Немного позже, 21 февраля 1919 года, ВЦИК вынес постановление об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны.

18 июня 1919 года СНК УССР утвердил Положение об организации железнодорожной милиции. Она находилась в ведении НКВД и создавалась с учетом структуры Управления железными дорогами. При Управлении каждой железной дороги организовывалось Управление железнодорожной милиции, а на линии – районные и участковые учреждения милиции. В соответствии с Положением к одним из предметов ведения железнодорожной милиции относились: борьба с кражами и другими преступлениями на станциях и путях; борьба с хищениями железнодорожного имущества; борьба с продовольственной спекуляцией на железных дорогах и другие. Согласно штату, железнодорожная советская рабоче-крестьянская милиция состояла из линейного управления, административного подотдела, подотдела снабжения, подотдела уголовного розыска и хозяйственного подотдела.

Также при управлении дорожной милиции на железной дороге создавались следственно-розыскные подотделы.

1 ноября 1918 года Декретом СНК «Об учреждении Чрезвычайной Транспортной Комиссии» в целях объединения железнодорожного и водного транспорта, а также проведения ряда срочных мероприятий в целях улучшения транспорта, ускорения ремонта вагонов и паровозов, заблаговременной подготовки к открытию навигации учреждается Чрезвычайная Транспортная Комиссия.

В июле 1919 года произошло частичное объединение аппарата уголовного розыска и транспортных чрезвычайных комиссий. Работники уголовного розыска, обслуживающие железные дороги и водные пути, откомандировались в распоряжение и ведение участковых транспортных чрезвычайных комиссий. При этом губернский розыск сохранял право инструктирования их по технике розыска и информации [Советская милиция: история и современность (1917-1987, 1987)].

В марте 1920 года в составе НКВД УССР было создано Главное управление советской рабоче-крестьянской милиции, на которое возлагалась задача осуществлять руководство всеми видами милиции (общей, железнодорожной, речной, морской, розыскной) и направлять ее деятельность [Из истории милиции советской Украины, 1965].

3 апреля 1920 г. Совет Народных Комиссаров УССР принимает постановление «Об организации отделения уголовного розыска».

В октябре 1920 г. были созданы органы уголовного розыска на транспорте, которые были построены по линейному принципу.

В целях установления охраны порядка на железных дорогах и водных путях сообщения УССР Постановлением СНК УССР от 5 июня 1921 года учреждается советская рабоче-крестьянская железнодорожная и водная милиция. Однако ненадолго – в этом же году они прекратили свое существование. Функции железнодорожной и водной милиции перешли к органам государственной безопасности. Также из ведения милиции была изъята караульная служба, упразднены промышленная и следственно-розыскная милиции, последняя – в связи с введением в системе Наркомата юстиции института единоличных следователей.

Следует согласиться с утверждением исследователя А.Б. Утевского, что органы внутренних дел на железнодорожном транспорте являются специфическими подразделениями. Данная специфика согласно А.Б. Утевскому обусловлена тем, что эти подразделения выполняют общие задачи, которые присущи всем органам внутренних дел, а также специализированные задачи, обусловленные особенностями функционирования железнодорожного транспорта [Утевский, 1983].

Как отмечает И.П. Дубовой, железнодорожный транспорт имеет ряд криминологически значимых особенностей, обуславливающих привлекательность его объектов для преступников.

Это – сосредоточение на объектах железнодорожного транспорта большого количества товарно-материальных ценностей; нахождение на станциях и вокзалах, в пассажирских поездах большого количества пассажиров, имеющих при себе определенные суммы денежных средств и другое имущество; достаточно быстрое перемещение грузов, багажа и пассажиров в пространстве, что затрудняет выявление лиц, совершивших преступление, и привлечение их к уголовной ответственности; подвижной состав железнодорожного транспорта удобен для перевозки предметов, изъятых из гражданского оборота (наркотических средств, огнестрельного оружия, взрывчатых, радиоактивных материалов и других предметов) [Дубовой, 2007].

6 февраля 1922 года ВЦИК принял постановление об упразднении ВЧК и образовании Государственного политического управления (ГПУ) при НКВД РСФСР.

Отметим, что в примечании Декрета Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета от 6 февраля 1922 года «Об упразднении ВЧК и о правилах производства обысков, выемок и арестов» указано, что «Особые отделы и транспортные отделы, находясь в составе Государственного Политического управления и политических отделов, ведут борьбу с преступлениями в армии, на железных дорогах на основании особых положений, утвержденных Президиумом Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета.

Этим же Декретом на Народный комиссариат внутренних дел наряду с другими задачами возложена и охрана железнодорожных и водных путей сообщения.

2 ноября 1923 года Президиум ЦИК СССР создал Объединенное государственное политическое управление (ОГПУ) при СНК СССР.

В 1920-е годы деятельность отделений уголовного розыска на Донбассе состояла как в работе по раскрытию преступлений общеуголовного характера, так и в борьбе с бандитизмом, который традиционно разделялся на две формы: политический и уголовный.

Сошлемся на оперативно-секретное Приказание Начальника участка Гришинского уезда № 1 от 12 марта 1921 года: «Ввиду необходимости и сложившихся обстоятельств в Гришинском уезде по борьбе с бандитизмом и Махновщиной каковая за последнее время слишком ослабилась ввиду контактности действий местных властей, привлеченных по борьбе с бандитизмом и Махновщиной, а также с уголовными преступлениями, и для достижения единства цели председателю Уездчека ежедневно высылать в штаб тыла к 15-ти часам сводки об обнаружении банд и их главарей. О настроении рабочих масс, а также и войсковых частей, расположенных в уезде, а также о всех операциях и арестах, произведенных за каждые сутки, председателю отделения районной транспортной чрезвычайной комиссии (ОРТЧК) станции Гришино приказано: ежедневно высылать в штаб тыла к 15-ти часам сводки об обнаружении банд и их главарей. О настроении железнодорожных служащих и о работах, о загруженности железнодорожных узлов на участке, а также всех злоупотреблениях, происходящих как на железной дороге, так и в 15-ти верстной полосе от железной дороги, начальнику Уголовного розыска: ежедневно высылать в штаб тыла к 15-ти часам сводки о раскрытии уголовных преступлений, с кратким содержанием в сводке, кем сделано преступление и почему. А также о ходе операции, которая производится за каждый отдельный день...» [ГА ДНР. Ф. Р-2368, оп. 2, д. 1, л. 1об].

Согласно Приказу Рабоче-Крестьянской Советской Милиции Донецкой Губернии № 14/249 от 14 августа 1923 года из поступающих с районов сведений видно, что за последнее время начал усиленно выявляться уголовный бандитизм, выражающийся в ограблениях мирных граждан, их квартир, кражах лошадей и нападениях в степных дорогах, последнее сопровождается

убийствами и насилием, такого же рода явления наблюдаются и на железных дорогах территории, которые обслуживаются милицией.

С целью пресечения зарождающейся уголовщины, а также недопущения ее развития и превращения в крупные бандитские выступления, приказано всеми имеющимися средствами и способами немедленно приступить к выявлению уголовных бандитов, упорядочить и усилить конспиративную работу, завербовывать осведомителей, из переданного Советской власти элемента. Приступить к работе по обнаружению разных притонов и мест нахождения преступного элемента. Также немедленно установить связь и контактность в работе с органами ГПУ на железных дорогах [ГА ДНР. Ф. Р-1410, оп. 1, д. 1, л. 109].

На протяжении длительного периода конца 20-х – 30-х годов общая тенденция развития преступности на железнодорожном транспорте кардинально не изменялась. Поэтому Приказом народного комиссара внутренних Дел Союза ССР и народного комиссара путей сообщения Союза ССР от 26 июня 1937 года «Об организации железнодорожной милиции» была организована железнодорожная милиция с возложением на нее функций, одной из которых была борьба с бандитизмом, грабежами, кражами, расхищением социалистической собственности, спекуляцией и другими уголовными преступлениями.

Заключение

Вышеизложенное позволяет очертить исторические, структурные и эволюционные особенности деятельности уголовного розыска по противодействию преступности на железнодорожном транспорте в Донбассе в 20-е годы XX века.

Анализ событий, происходящих в рамках революционных преобразований в структуре и численности органов внутренних дел в Донбассе в исследуемый период, штатных, организационно-распорядительных документов, а также документов, фиксирующих состояние оперативной обстановки, позволяет выделить особенности деятельности уголовного розыска по противодействию преступности на транспорте.

Таким образом, мы можем сделать следующий вывод:

В конце XIX века с развитием промышленности на Донбассе, а также повышением экономических показателей росло и число преступлений на различных видах транспорта, в том числе и на железнодорожном, в связи с чем государством было принято решение о создании специализированных правоохранительных подразделений.

В первые годы Советской власти приоритетными проблемами считались становление и развитие государственности Донбасса, в силу чего, несмотря на сложную оперативную обстановку в регионе, не удалось сформировать подразделения по борьбе с уголовной преступностью.

Развитию органов внутренних дел на транспорте положили начало Декрет ВЦИК и Положение о железнодорожной милиции 1919 года. В процессе становления на вновь созданное подразделение, кроме противодействия преступлениям общеуголовной направленности, были возложены дополнительные функции, такие, например, как борьба с продовольственной спекуляцией.

Процесс реформирования подразумевал создание органов уголовного розыска по линейному принципу. Специфика их работы обуславливалась скоплением товарно-материальных ценностей и большим пассажиропотоком на железной дороге.

Кроме раскрытия преступлений общеуголовного характера, значительное внимание уделялось организации системы противодействия бандитизму, как уголовному, так и политическому.

В связи с тем, что на протяжении длительного периода конца 20-х – 30-х годов общая тенденция развития преступности на железнодорожном транспорте кардинально не изменялась, было принято решение организовать железнодорожную милицию и возложить на нее функции по борьбе с различными видами уголовных преступлений.

Библиография

1. Історія транспортної міліції Донбасу. / Упор. О. Рудавін. – Донецьк: Юрпрес, 2001. – 368 с. – С. 8-9. – Текст: непосредственный.
2. История донецкой железной дороги // Официальный сайт Государственного предприятия «Донецкая железная дорога». – URL: <https://dnrailway.ru/istoriya-donetskoj-zheleznoj-dorogi/> (дата обращения: 24.02.2020, 17.04). – Текст: электронный.
3. Дружина, А. Рожденная революцией [из истории милиции Гришинского района (1917-1920 гг.)] // Орбита плюс. – 2012. – 20 декабря (№ 51). – С. 14. – Текст: непосредственный.
4. 1917-1940. 1917-1930 // Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации. – URL: https://мвд.рф/history/1917_1940 (дата обращения: 24.02.2020, 17.00). – Текст: электронный.
5. Декрет ВЦИК РСФСР «Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны» // Сайт: Электронная библиотека исторических документов. – URL: <http://docs.historyrussia.org/ru/nodes/10289> (дата обращения: 07.03.2020, 19.11). – Текст: электронный.
6. Варыгин, А.Н., Бахаев, Р.Б. Преступность несовершеннолетних на железнодорожном транспорте и ее предупреждение: Монография / А.Н. Варыгин, Р.Б. Бахаев Р.Б. – Москва: Юрлитинформ, 2011. – 136 с. – С. 98. – Текст: непосредственный.
7. 1 ноября. Декрет об организации Чрезвычайной транспортной комиссии // Сайт: Электронная библиотека исторических документов. – URL: <http://docs.historyrussia.org/ru/nodes/12577-1-noyabrya-dekret-ob-organizatsii-chrezvychaynoy-transportnoy-komissii> (дата обращения: 28.02.2020, 17.10). – Текст: электронный.
8. Советская милиция: история и современность (1917-1987). – Москва: Юридическая литература, 1987. – 336 с., ил. – С. 55. – Текст: непосредственный.
9. Из истории милиции советской Украины // Министерство охраны общественного порядка Украинской ССР. – Авторский коллектив: Ю.В. Александров, Б.А. Воронин, И.А. Гельфанд и др. – Под редакцией доктора юридических наук профессора полковника П.П. Михайленко. – Киев, 1965. – 400 с. – С.20-21. – Текст: непосредственный.
10. Постановление Совета Народных Комиссаров УССР от 3 апреля 1920 года «Об организации отделений уголовного розыска» / ГА ДНР. Ф. Р-2295. Оп. 1. Д. 2. Л. 8об. – Донецкое губернское отделение уголовного розыска Рабоче-Крестьянской Советской милиции г. Бахмут Донецкой губернии. // Постановления, приказы, циркуляры Совета Народных Комиссаров УССР, главного управления милиции об организации отделений уголовных розысков, охране железных дорог, штатах и др. вопросам, доклад начальника Донецкого губернского розыска о состоянии работы 2 апреля 1920 г. – 13 апреля 1921 г. (на 50 листах). – Текст: непосредственный.
11. Мулукаев, Р.С. Организационно-правовые основы становления Советской милиции (1917-1920 гг.): Учебное пособие. – Москва: Редакционно-издательский отдел Академии МВД СССР, 1975. – 108 с. – С. 90. – Текст: непосредственный.
12. Утевский, А.Б. Особенности борьбы с преступностью на железнодорожном транспорте. / А.Б. Утевский. – Москва, 1983. – С. 10. – Текст: непосредственный.
13. Дубовой, И.П. Преступность на железнодорожном транспорте и ее предупреждение: специальность: 12.00.08 «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»: диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Илья Павлович Дубовой. – Саратов, 2007. – 223 с. – С. 8. – Текст: непосредственный.
14. 20 декабря 1917 года СНК создал Всероссийскую чрезвычайную комиссию по борьбе с контрреволюцией и саботажем (ВЧК) // Сайт: Виртуальный Дом 2. – URL: <http://virtuallhome2.mybb.ru/viewtopic.php?id=316&p=2> (дата обращения: 07.03.2020). – Текст: электронный.
15. История милиции Украинской ССР в документах и материалах. Т 1: 1917-1937 гг. / Под редакцией доктора юридических наук профессора П.П. Михайленко. – Киев: Министерство внутренних дел СССР, Киевская школа милиции 1969. – 884 с. – С.254-256. – Текст: непосредственный.

16. Приказ № 1 начальника участка Гришинского уезда от 12 Марта 1921 года / ГА ДНР. Ф. Р-2368, оп. 2, д. 1, л. 1об. – Гришинское уездное отделение уголовного розыска, Гришинское уездное управление рабоче-крестьянской советской милиции г. Гришино Гришинского Уезда Донецкой губернии // Приказы губернского управления милиции, Гришинского уездного исполкома о привлечении милиции к борьбе с бандитизмом и другое (копии) оперативные секретные сводки о движении банд 1921-1922 года (на 11 листах). – Текст: непосредственный.
17. Приказ Рабоче-Крестьянской Советской милиции Донецкой губернии № 14/249 / ГА ДНР. Ф. Р-1410, оп. 1, д. 1, л. 109 // Приказы начальника Донецкой губернской милиции 1922-1923 года (на 143 листах). – Текст: непосредственный.

Activities of the criminal investigation officers of the Donbass in the fight against crime on railway transport in the 20s of the XX century

Viktoriya K. Groshevaya

PhD in law, Associate Professor,
Vice-rector for research and international relations,
Donetsk Academy of Internal Affairs of the Ministry of Internal Affairs
of the Donetsk People's Republic,
283050, 84 Bogdana Khmel'nitskogo av., Donetsk;
e-mail: nauka_davd@mail.ru

Abstract

The article is devoted to the formation of the railway police and the organization of the struggle of criminal investigation units of the Donbass with crime on railway transport.

The increase in economic indicators and the development of industry in the Donbas at the end of the XIX century led to an increase in crime on various types of transport, including rail, in connection with which the state decided to create specialized law enforcement units.

Priority problems for the Soviet government in the first years of its existence were considered to be the formation and development of the state of Donbass, while the complex operational situation in the region did not allow the proper level to form units to combat criminal crime.

One of the features of the formation of the newly created division of internal Affairs bodies in transport, was the assignment, in addition to countering ordinary crimes, of such additional functions as the fight against food speculation. This process involved the creation of criminal investigation bodies on a linear basis, the specifics of which were caused by the accumulation of inventory and a large passenger traffic on the railway.

The criminal investigation departments paid considerable attention to the organization of a system of counteraction to banditry, both criminal and political, as well as to the detection of crimes of an ordinary nature.

The result of this work was the creation of a specialized unit-the railway police, which was entrusted with the functions of combating various types of criminal offenses.

For citation

Grosheva V.K. (2020) Deyatel'nost' sotrudnikov ugolovnogo rozyska Donbassa po bor'be s prestupnost'yu na zheleznodorozhnom transporte v 20-e gody XX veka [Activities of the criminal investigation officers of the Donbass to combat crime on railway transport in the 20s of the XX century]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 10 (4A), pp. 60-68. DOI: 10.34670/AR.2020.32.80.008

Keywords

Crime, criminal investigation, railway transport, Donbass, police, banditry.

References

1. Istoriya transportnoi militsii Donbasu. / Point-blank range. O. Rodan. - Donetsk: Yurpres, 2001. - 368 p. - P. 8-9. - Text: direct.
2. History of the Donetsk railway // Official website Of the state enterprise "Donetsk railway". - URL: <https://dnrailway.ru/istoriya-donetskoj-zheleznoj-dorogi/> (accessed: 24.02.2020, 17.04). - Text: electronic.
3. Druzhbina, A. Born by revolution [from the history of the grishinsky district militia (1917-1920)] // Orbits plus. - 2012. December 20 (# 51). - P.14. - Text: direct.
4. 1917-1940. 1917-1930 // Official website of the Ministry of internal Affairs of the Russian Federation. - URL: https://мвд.рф/history/1917_1940 (date of reference: 24.02.2020, 17.00). - Text: electronic.
5. Decree of the Central Executive Committee of the RSFSR "on the organization of railway police and railway protection" Website: Electronic library of historical documents. - URL: <http://docs.historyrussia.org/ru/nodes/10289> (accessed: 07.03.2020, 19.11). - Text: electronic.
6. Varygin, A. N., Bahaev, R. B. juvenile Delinquency in railway transport and its prevention: Monograph / A. N. Varygin, R. B. Bahaev R. B.-Moscow: Yurlitinform, 2011. - 136 p. - P. 98. - Text: direct.
7. November 1. Decree on the organization of the Emergency transport Commission // Website: Electronic library of historical documents. - URL: <http://docs.historyrussia.org/ru/nodes/12577-1-noyabrya-dekret-ob-organizatsii-chrezvychaynoy-transportnoy-komissii> (date of reference: 28.02.2020, 17.10). - Text: electronic.
8. the Soviet police: history and modernity (1917-1987). - Moscow: Legal literature, 1987. - 336 p., ill. - P. 55. - Text: direct.
9. From the history of the police of Soviet Ukraine // Ministry of public order protection of the Ukrainian SSR. - Author's team: Yu. V. Alexandrov, B. A. Voronin, I. A. Gelfand, etc. - edited by doctor of law, Professor Colonel P. p. Mikhailenko. - Kiev, 1965. - 400 p. - P. 20-21. - Text: direct.
10. Resolution of the Council of People's Commissars of the Ukrainian SSR of April 3, 1920 "on the organization of criminal investigation departments" / GA DNR. F. R-2295. Op. 1. D. 2. L. 8ob - - Donetsk provincial criminal investigation Department of the Workers' and Peasants' Soviet militia of Bakhmut Donetsk province. // Resolutions, orders, circulars of the Council of People's Commissars of the USSR, the main police Department on the organization of criminal investigation departments, the protection of Railways, States, etc. issues, report of the head of the Donetsk provincial search on the state of work April 2, 1920-April 13, 1921 (on 50 sheets). - Text: direct.
11. Mulukaev, R. S. Organizational and legal bases of formation of the Soviet militia (1917-1920): Textbook. - Moscow: Editorial and publishing Department of the Academy of the Ministry of internal Affairs of the USSR, 1975. - 108 p. - P. 90. - Text: direct.
12. Utevsky, A. B. Features of the fight against crime in railway transport. - Moscow, 1983. - P. 10. - Text: direct.
13. Dubovoy, I. P. Crime on railway transport and its prevention: specialty: 12.00.08 "Criminal law and criminology; criminal Executive law": dissertation for the degree of candidate of legal Sciences / Ilya Pavlovich Dubovoy. - Saratov, 2007. - 223 p. - P. 8. - Text: direct.
14. on December 20, 1917, the SNK created the all-Russian emergency Commission for the fight against counterrevolution and sabotage (Cheka) // Website: Virtual House 2. - URL: <http://virtdom2.mybb.ru/viewtopic.php?id=316&p=2> (accessed: 07.03.2020). - Text: electronic.
15. The story of militia of the Ukrainian SSR in documents and materials. T 1: 1917-1937 / edited by Professor P. p. Mikhailenko, doctor of law. - Kiev: Ministry of internal Affairs of the USSR, Kiev school of militia 1969. - 884 p. - P. 254-256. - Text: direct.
16. Order No. 1 of the chief of the grishinsky district section of March 12, 1921 / GA DNR. F. R-2368, op. 2, d.1, l. 1ob. - Grishinsky district criminal investigation Department, Grishinsky district management of the workers 'and peasants' Soviet militia of Grishino Grishinsky District of Donetsk province // Orders of the provincial police Department, Grishinsky district Executive Committee on attracting the police to the fight against banditry and other (copies) operationally secret reports on the movement of gangs 1921-1922 (on 11 Pages). - Text: direct.
17. Order of the Workers' and Peasants' Soviet militia of Donetsk province No. 14/249 / HA DPR. F. R-1410, op. 1, d. 1, l. 109 // Orders of the chief of the Donetsk provincial militia of 1922-1923 (on 143 sheets). - Text: direct.