

УДК 34

DOI: 10.34670/AR.2020.65.55.005

Цели и задачи прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта

Плугарь Денис Михайлович

Кандидат юридических наук,
старший советник юстиции,
декан факультета подготовки научных кадров,
Санкт-Петербургский юридический институт (филиал)
Университета прокуратуры Российской Федерации;
191104, Российская Федерация, Санкт-Петербург, просп. Литейный, 44;
e-mail: plugdm@mail.ru.

Аннотация

Статья посвящена проблеме формирования понятийного аппарата в сфере прокурорского надзора за исполнением законов на транспорте. Рассматриваются цели и задачи прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта. Автор отмечает, что террористические акты на любых объектах представляют серьезную опасность для общества и государства, однако совершаемые на транспорте, они влекут за собой большое количество жертв и причиняют особо крупный ущерб. Расположение объектов транспортной системы на огромной территории серьезно затрудняет процесс формирования эффективной системы защиты транспортной инфраструктуры от несанкционированного вмешательства, в том числе диверсионно-террористического характера. Сети железнодорожного сообщения на значительном расстоянии друг от друга образуют транспортные узлы, где сосредоточены жизненно важные объекты и сооружения, а в районах вокзалов сконцентрировано большое количество людей. Совокупность данных факторов делает объекты железнодорожного транспорта наиболее притягательными для террористов и позволяет отнести объекты транспортного комплекса к объектам наиболее вероятных террористических устремлений. Изложенные выше обстоятельства свидетельствуют об острой необходимости усиления прокурорского надзора за исполнением законов об антитеррористической защищенности объектов транспорта.

Для цитирования в научных исследованиях

Плугарь Д.М. Цели и задачи прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта // Вопросы российского и международного права. 2020. Том 10. № 12А. С. 27-35. DOI: 10.34670/AR.2020.65.55.005

Ключевые слова

Прокурорский надзор за исполнением законов на транспорте, прокурорский надзор, меры прокурорского реагирования, железнодорожный транспорт, территория.

Введение

Повышение результативности прокурорского надзора за исполнением законов в сфере прокурорского надзора за исполнением законов на транспорте должно осуществляться посредством корректировки имеющихся теоретических положений, в том числе посредством конкретизации его целей и задач.

Под термином «цель» в социальных науках принято понимать предмет стремления, то есть то, что надо, желательно осуществить. Любой государственный орган имеет четко определенные цели деятельности. Для эффективной работы любой организованной структуры, любого органа или организации необходимо четко определить цели и задачи [Лафта, 2005]. Цели деятельности прокуратуры предопределяются ее местом и назначением в государственном механизме, социальной ролью в обществе. Цели достигаются в результате выполнения конкретных задач в процессе осуществления возложенных на прокуратуру функций. Федеральный закон «О прокуратуре Российской Федерации» (ст. 1) в качестве таких целей указывает обеспечение верховенства закона; обеспечение единства и укрепления законности; обеспечение защиты прав и свобод человека и гражданина; обеспечение защиты охраняемых законом интересов общества и государства.

Основная часть

Обеспечение верховенства закона является необходимым условием установления и поддержания политико-правового режима законности в государстве, а в итоге – формирования должного правопорядка в обществе. Все наиболее важные, социально значимые общественные отношения должны регулироваться при помощи принятия нормативно-правовых актов (законов) соответствующими законодательными (представительными) органами государственной власти. Законы образуют единую иерархическую систему и различаются по юридической силе. Таки образом, на органы прокуратуры возложены обязанности по надзору за исполнением законов органами, перечисленными в ст. 21 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации», а также прокуратура проверяет правовые акты на предмет их соответствия Конституции РФ и федеральному законодательству.

Обеспечение единства и укрепления законности – главный фактор утверждения единого правового поля (пространства) страны и создания правового социального демократического государства. Законность – важнейшее понятие теории прокурорского надзора. Термин «законность» может использоваться в различных контекстах. Под законностью в теории права зачастую понимают правовой режим в государстве, рассматривают данный термин в качестве конституционного принципа, а также используют его для характеристики правомерности деятельности государственных правоприменительных органов. Законность – важнейшее понятие не только теории прокурорского надзора, но и иных правовых дисциплин. Данное понятие может быть рассмотрено в широком и узком смыслах. В широком смысле законность представляет собой требование строгого, четкого и неукоснительного соблюдения и исполнения всех юридических норм в их иерархии, действующих на территории Российской Федерации, со стороны всех участников правоотношений, включая государственные и частные предприятия, учреждения, организации (юридические лица) и граждан (должностные и физические лица). В узком смысле понятие «законность» ограничено по субъектному составу и охватывает исключительно деятельность государственных органов и их должностных лиц по

надлежащему применению (реализации) правовых норм. При установлении и поддержании режима законности очень важно, чтобы было обеспечено не только точное исполнение законов, но и их единообразное понимание и применение. Анализируя содержание законности, полагаем необходимым рассматривать это понятие в динамике, т.е. вычленив составляющие его элементы исходя из существующих и апробированных в науке подходов [Басков, 1995]. С научно-методической точки зрения можно выделить пять обязательных элементов, ее образующих. Таким образом, в содержание понятия законность включаются не только законы и подзаконные акты (нормативный материал), но и активная деятельность (правоприменение, использование) по их исполнению, созданию условий их соблюдения и исполнения. Действительно, «если законы не будут проводиться в жизнь, а будут оставаться только на бумаге, воля законодателя останется лишь добрым пожеланием и не более того. Поэтому исполнение закона, т.е. деятельность органов исполнительной власти, является непременным условием соблюдения законов», – полагал профессор В.И. Басков [там же]. Также надзорная деятельность прокуратуры должна всячески содействовать установлению и поддержанию режима законности в стране.

Прокуратура при осуществлении надзора исполнения законов в сфере антитеррористической защищенности железнодорожного транспорта должна добиваться от объектов железнодорожного транспорта и органов государственной власти на транспорте неукоснительного соблюдения норм Конституции Российской Федерации, точного и единообразного исполнения законов в сфере антитеррористической защищенности железнодорожного транспорта на всей территории Российской Федерации.

Обеспечение защиты прав и свобод человека и гражданина, а также их охраны представляется такой целью, которая должна выступать в качестве основы деятельности любого государственного органа. Так, ст. 2 Конституции Российской Федерации устанавливает: «Человек, его права и свободы являются высшей ценностью. Признание, соблюдение и защита прав и свобод человека и гражданина – обязанность государства». Государство как гарант их соблюдения и защиты выполняет эту обязанность посредством осуществления правоохранительной и правозащитной деятельности органами законодательной, исполнительной, судебной властей и органами прокуратуры. В главе 2 Конституции Российской Федерации перечислены основные (фундаментальные) права и свободы человека и гражданина. Они действуют непосредственно и определяют смысл, содержание и применение законов. Права и свободы человека и гражданина могут быть ограничены только федеральными законами и только в исключительных случаях – для обеспечения защиты конституционного строя государства, нравственности, здоровья, прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны и безопасности страны (ч. 3 ст. 55 Конституции Российской Федерации) [Конституция Российской Федерации, 2014].

Самостоятельной целью является обеспечение защиты охраняемых законом интересов общества и государства. Данная цель органично закрепляется за современной российской прокуратурой, которая на протяжении всей своей истории выступала от имени и в интересах государства, преследовала публичный (государственный и общественный) интерес. Поставленная цель звучала особенно актуально в период формирования новой российской государственности. Действительно, за минувшие годы реформ произошло существенное изменение основных мировоззренческих установок общества, а со стороны власти имело место поощрение идеологии крайнего индивидуализма в ущерб коллективным ценностям. Как следствие, возникли диспропорции между индивидуальными и коллективными началами в

жизни общества и государства, что повлекло за собой ряд серьезных негативных последствий в политической, экономической, правовой, социальной и культурной сферах. Высокий уровень преступности, коррупция в системе органов власти и управления, распространенность нарушений конституционных прав и свобод граждан, несовершенство и пробельность федерального законодательства и т.п. – огромное поле деятельности для современной российской прокуратуры. В свою очередь, социальная неустроенность и незащищенность значительного количества наших малообеспеченных сограждан, которые не способны самостоятельно реализовывать субъективные права и отстаивать свои законные интересы, налагают на органы прокуратуры дополнительные обязанности по защите общественных и государственных интересов, влекут повышение уровня ее социальной ответственности перед населением. Таким образом, используя предоставленные средства прокурорского надзора, необходимо достичь и поддерживать состояние защищенности жизненно важных интересов общества и государства.

На достижение указанных выше целей сконцентрирована деятельность всей системы органов прокуратуры Российской Федерации. В то же время каждый вид деятельности прокуратуры Российской Федерации имеет и собственные, более конкретные цели. В полной мере это относится и к надзору за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта.

При определении конкретных целей прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта необходимо проанализировать положения законов, регламентирующих отношения по обеспечению антитеррористической защищенности на объектах транспорта.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от террористических актов [Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ, 2007].

Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности; определение угроз совершения террористических актов; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности; разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности; подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности; осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности; информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности; сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности [там же].

Целью Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте является защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, 2010].

Приоритетными направлениями Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте являются:

-
- повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от террористических актов, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;
 - формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;
 - создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;
 - создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство [там же].

В соответствии с положениями п. 4 статьи 3 Федерального закона от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» противодействие терроризму – это деятельность органов государственной власти и органов местного самоуправления, а также физических и юридических лиц по предупреждению терроризма, в том числе по выявлению и последующему устранению причин и условий, способствующих совершению террористических актов (профилактика терроризма); выявлению, предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию террористического акта (борьба с терроризмом); минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма.

Результаты проведенного анализа позволяют прийти к заключению о том, что основными государственными, социальными целями в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта являются следующие:

- защита жизни и здоровья населения на транспорте от террористических актов;
- совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения антитеррористической защищенности;
- предупреждение терроризма, в том числе по выявлению и последующему устранению причин и условий, способствующих совершению террористических актов;
- осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

Таким образом, можно выделить следующие цели прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта:

- обеспечение верховенства закона, единства и укрепления законности в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта;
- защита прав и свобод человека и гражданина на железнодорожном транспорте от террористических актов, а также охраняемых законом интересов общества и государства;
- обеспечение законности деятельности государственных органов контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности, их должностных лиц, а также субъектов транспортной инфраструктуры, полноты принимаемых ими мер по выявлению и последующему устранению причин и условий, способствующих совершению террористических актов на железнодорожном транспорте.

К достижению целей прокурорского надзора ведет успешное решение поставленных перед ним задач. В качестве «задачи» следует рассматривать «то, что требует исполнения, разрешения». Задачи органов прокуратуры законодательством не сформулированы. Анализируя понятие «задача», мы видим, что это более узкая и конкретная категория по сравнению с целью, связанная с практической деятельностью прокуратуры. Несомненно, задачи любого государственного органа более многочисленны и многообразны по сравнению с целями его деятельности. Они различаются как по субъектам и содержанию, так и по средствам разрешения. Именно через решение практических задач достигаются конечные цели деятельности системы органов прокуратуры. Итак, полагаем целесообразным выделить общие, особые и специальные (отраслевые) задачи. Кроме того, в науке прокурорского надзора высказана точка зрения, обосновывающая существование частных (конкретных) задач прокурорского надзора, которые невозможно четко назвать и перечислить по причине их многочисленности и вариативности возникновения [Винокуров, 2007; Басков, Коробейников, 2000, Басков, 1995].

В обобщенном виде, по мнению профессора Ю.Е. Винокурова, задачи прокуроров при осуществлении надзора за исполнением законов состоят:

- в обязательном вмешательстве прокурора в связи с поступившей информацией о нарушении законов;
- в наиболее полном использовании возможностей прокурорского надзора за исполнением законов о предупреждении правонарушений;
- в активизации и совершенствовании деятельности органов государственного контроля;
- в более активном проведении в жизнь принципа неотвратимости ответственности за совершение правонарушений [Винокуров, 2007].

Конкретные задачи в исследуемой сфере возможно сформулировать через общие задачи, которые ставятся перед всей системой органов прокуратуры, перед прокуратурами всех уровней. Общие задачи полностью относятся и к осуществлению надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта с учетом специфики исследуемого направления прокурорского надзора. Так, для достижения целей обеспечения верховенства закона, единства и укрепления законности, защиты охраняемых законом интересов общества и государства в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта необходимо выполнение следующих задач:

- обеспечение соблюдения Конституции Российской Федерации, точного и единообразного исполнения законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, действующих на территории Российской Федерации;
- предупреждение терроризма, в том числе выявление и последующее устранение причин и условий, способствующих совершению террористических актов;
- обеспечение законности и эффективности деятельности государственных органов контроля (надзора) в области обеспечения антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, их должностных лиц;
- своевременное принятие комплекса мер для пресечения нарушений законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, выявление причин и условий, способствующих их совершению, а также незаконных правовых актов в указанной сфере и принятие мер к их отмене;
- устранение выявленных нарушений законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, причин и условий, способствующих совершению

нарушений, а также принятие мер к возмещению ущерба, причиненного совершенным правонарушением;

- выявление лиц, виновных в нарушении законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта, и принятие необходимых мер, обеспечивающих привлечение их к соответствующему виду ответственности в зависимости от характера нарушения;
- способствование обеспечению защищенности пассажиров и персонала на транспорте от террористических актов путем использования всех полномочий, предусмотренных законом;
- разработка предложений по совершенствованию законодательства с учетом результатов надзорной деятельности в области обеспечения антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта.

Заключение

Таким образом, в данной статье сформулированы и систематизированы цели и задачи прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта. На основе анализа сложившихся в теории подходов к определению целей и задач надзора применительно к различным функциям прокуратуры, направлениям ее деятельности вообще и надзора за исполнением законов, регламентирующих обеспечение антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта в частности, можно сделать вывод о том, что для достижения целей обеспечения верховенства закона, единства и укрепления законности, защиты охраняемых законом интересов общества и государства в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта необходимо выполнение указанных выше задач.

Библиография

1. Басков В.И. Прокурорский надзор. М.: БЕК, 1995. 546 с.
2. Басков В.И., Коробейников Б.В. Курс прокурорского надзора. М., 2000. 512 с.
3. Винокуров (ред.) Прокурорский надзор. М., 2007. 459 с.
4. Карагодин, А.В., Медведев, В.Н., Переверзева, Е.С. К вопросу антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры // *Фундаментальные исследования*. 2015. № 2-14. С. 3205-3209.
5. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте: утв. распоряжением Правительства Российской Федерации 30.07.2010 № 1285-р // *Собрание законодательства Российской Федерации*. 2010. № 32. Ст. 4359.
6. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) (с учетом поправок, внесенных законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7-ФКЗ, от 5 февраля 2014 г. № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 г. N 11-ФКЗ) // *Собрание законодательства РФ*. 2014. № 31. Ст. 4398.
7. Лафта Дж.К. Теория организации. М.: Проспект, 2005. 260 с.
8. О транспортной безопасности: федер. закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 13.07.2015 № 230-ФЗ) // *Российская газета*. 2007. 12 февраля.
9. Плугарь Д.М. Актуальные вопросы прокурорского надзора за исполнением законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта // *Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России*. 2015. № 1 (65). С. 38-42.
10. Плугарь Д.М. Предмет и пределы прокурорского надзора за исполнением законов в сфере антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта // *Юридическая мысль*. 2016. № 5 (97). С. 133-139.
11. Плугарь Д.М. Типичные нарушения при исполнении законов об антитеррористической защищенности объектов железнодорожного транспорта / Д.М. Плугарь // *Юридическая мысль*. 2017. № 3 (101). С. 93-97.

Goals and objectives of the prosecutor's supervision over the implementation of laws in the field of anti-terrorist protection of railway transport facilities

Denis M. Plugar'

PhD in Law,
Senior Adviser of Justice,
Dean of the Faculty of training of scientific personnel,
St. Petersburg Law Institute (branch)
of the University of the Prosecutor's Office of the Russian Federation;
191104, 44 Liteinyi lane, Saint Petersburg, Russian Federation;
e-mail: plugdm@mail.ru.

Abstract

The article is devoted to the problem of the formation of the conceptual apparatus in the field of prosecutor's supervision over the implementation of laws in transport. The article deals with such concepts as goals and objectives of the prosecutor's supervision over the implementation of laws in the field of anti-terrorist protection of railway transport facilities. Terrorist acts on any objects pose a serious danger to society and the state; however, committed on transport, they result in a large number of victims and cause particularly large damage. The location of transport system facilities on a vast territory seriously complicates the process of forming an effective system for protecting transport infrastructure from unauthorized interference, including sabotage and terrorism. Railway networks at a considerable distance from each other form transport hubs, where vital objects and structures are concentrated, and a large number of people are concentrated in the areas of railway stations. The combination of these factors makes the objects of railway transport the most attractive for terrorists and makes it possible to attribute the objects of the transport complex to the objects of the most likely terrorist aspiration. These circumstances indicate an urgent need to strengthen the prosecutor's supervision over the implementation of laws on anti-terrorist protection of transport facilities.

For citation

Plugar' D.M. (2020) Tseli i zadachi prokurorskogo nadzora za ispolneniem zakonov v sfere antiterroristicheskoi zashchishchennosti ob"ektov zheleznodorozhnogo transporta [Goals and objectives of the prosecutor's supervision over the implementation of laws in the field of anti-terrorist protection of railway transport facilities]. *Voprosy rossiiskogo i mezhdunarodnogo prava* [Matters of Russian and International Law], 10 (12A), pp. 27-35. DOI: 10.34670/AR.2020.65.55.005

Keywords

Prosecutor's supervision over the implementation of laws on transport, prosecutor's supervision, measures of prosecutor's response, railway transport, territory.

References

1. Baskov V.I. (1995) *Prokurorskii nadzor* [Prosecutor's supervision]. Moscow: BEK Publ.
2. Baskov V.I., Korobeinikov B.V. (2000) *Kurs prokurorskogo nadzora* [Prosecutor's supervision course]. Moscow.
3. Karagodin, A.V., Medvedev, V.N., Pereverzeva, E.S. (2015) K voprosu antiterroristicheskoi zashchishchennosti ob'ektov transportnoi infrastruktury [On the issue of anti-terrorist security of transport infrastructure facilities]. *Fundamental'nye issledovaniya* [Fundamental research], 2-14, pp. 3205-3209.
4. Kompleksnaya programma obespecheniya bezopasnosti naseleniya na transporte: utv. rasporyazheniem Pravitel'stva Ros. Federatsii 30.07.2010 № 1285-r [Comprehensive program of public safety in transport] (2010). *Sobranie zakonodatel'stva Rossiiskoi Federatsii. St. 4359* [Collected Legislation of the Russian Federation], 32. Art. 4359.
5. Konstitutsiya Rossiiskoi Federatsii (prinyata vsenarodnym golosovaniem 12 dekabrya 1993 g.) (s uchetom popravok, vnosenykh zakonami RF o popravkakh k Konstitutsii RF ot 30 dekabrya 2008 g. № 6-FKZ, ot 30 dekabrya 2008 g. № 7-FKZ, ot 5 fevralya 2014 g. № 2-FKZ, ot 21 iyulya 2014 g. N 11-FKZ) [Constitution of the Russian Federation (Constitution of the Russian Federation) (adopted by popular vote on December 12, 1993) (as amended on December 30, 2008 No. 6-FKZ, December 30, 2008 No. 7-FKZ, February 5, 2014 No. 2-FKZ, July 21, 2014 No. 11-FKZ)] (2014). *Sobranie zakonodatel'stva RF. St. 4398* [Collected Legislation of the Russian Federation], 31. Art. 4398.
6. Lafta Dzh.K. (2005) *Teoriya organizatsii* [Organization theory]. Moscow: Prospekt Publ.
7. O transportnoi bezopasnosti: feder. zakon ot 09.02.2007 № 16-FZ (red. ot 13.07.2015 № 230-FZ) [About transport safety: Federal Law No. 16-FZ of February 09, 2007 (as amended on July 13, 2015 No. 230-FZ)] (2007). *Rossiiskaya gazeta* [Russian Newspaper], 12th February.
8. Plugar' D.M. (2015) Aktual'nye voprosy prokurorskogo nadzora za ispolneniem zakonov ob antiterroristicheskoi zashchishchennosti ob'ektov zheleznodorozhnogo transporta [Topical issues of prosecutor's supervision over the implementation of laws on anti-terrorist security of railway transport facilities]. *Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta MVD Rossii* [Bulletin of the St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia], 1 (65), pp. 38-42.
9. Plugar' D.M. (2016) Predmet i predely prokurorskogo nadzora za ispolneniem zakonov v sfere antiterroristicheskoi zashchishchennosti ob'ektov zheleznodorozhnogo transporta [Subject and limits of prosecutor's supervision over the implementation of laws in the field of anti-terrorist security of railway transport facilities]. *Yuridicheskaya mysl'* [Legal thought], 5 (97), pp. 133-139.
10. Plugar' D.M. (2017) Tipichnye narusheniya pri ispolnenii zakonov ob antiterroristicheskoi zashchishchennosti ob'ektov zheleznodorozhnogo transporta [Typical violations in the execution of laws on anti-terrorist security of railway transport facilities]. *Yuridicheskaya mysl'* [Legal thought], 3 (101), pp. 93-97.
11. Vinokurov (ed. (2007) *Prokurorskii nadzor* [Prosecutor's supervision]. Moscow.