

УДК 338.49**Эффективные модели инвестиционного обеспечения развития инфраструктуры в регионах России****Дунай Диана Дмитриевна**

Ассистент кафедры финансов,
Донецкая академия управления и государственной службы,
283015, Российская Федерация, Донецк, ул. Челюскинцев, 163а;
e-mail: Diana1001dd@mail.ru

Аннотация

Развитие инфраструктурного комплекса является ключевым фактором, определяющим инвестиционную привлекательность и экономический потенциал регионов. В статье рассматривается необходимость научного обоснования эффективной модели инвестиционного обеспечения развития региональной инфраструктуры на основе реализации инфраструктурных проектов. Рассматриваются две основные модели: традиционная, основанная на однолетних инвестиционных проектах, и рыночная, предполагающая сотрудничество государственного и частного секторов. Традиционная модель сталкивается с проблемами мотивации местных сообществ и недостаточной привлекательности для инвесторов. В то же время рыночная модель предлагает более гибкий подход к управлению инвестициями и качеству государственных услуг. Статья подчеркивает важность мониторинга инвестиционных процессов и управления рисками в контексте реализации проектов развития инфраструктуры.

Для цитирования в научных исследованиях

Дунай Д.Д. Эффективные модели инвестиционного обеспечения развития инфраструктуры в регионах России // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2025. Том 15. № 4А. С. 667-672.

Ключевые слова

Инфраструктурный комплекс, инвестиционная привлекательность, региональное развитие, традиционная модель, рыночная модель, функции инфраструктуры, управление рисками, инвестиционные проекты, экономическое пространство региона.

Введение

В современных условиях экономической нестабильности и глобальных вызовов развитие инфраструктуры регионов России становится одной из ключевых задач для обеспечения устойчивого роста и повышения инвестиционной привлекательности. Эффективные модели инвестиционного обеспечения инфраструктурных проектов играют решающую роль в формировании конкурентоспособной экономики, способной адаптироваться к изменяющимся условиям. При этом необходимо учитывать специфику каждого региона, его экономические и социальные особенности, что требует комплексного подхода к разработке и реализации инвестиционных стратегий.

Современные исследования показывают, что традиционные методы финансирования инфраструктуры часто оказываются недостаточными для решения возникающих проблем. В связи с этим возникает необходимость в разработке инновационных моделей, которые будут интегрировать как государственные, так и частные инвестиции, а также способствовать активному вовлечению местных сообществ в процесс принятия решений. Оптимизация взаимодействия между различными уровнями власти и бизнесом, использование современных технологий и методов управления проектами могут существенно повысить эффективность инвестиционного обеспечения и создать прочную основу для долгосрочного развития инфраструктуры в регионах России.

Основная часть

Развитый инфраструктурный комплекс является фактором формирования инвестиционной привлекательности и потенциала экономического пространства региона, однако возникает настоятельная необходимость научного исследования и обоснования эффективной модели инвестиционного обеспечения развития инфраструктуры региональных экономических систем на основе реализации инфраструктурных проектов. Современные исследования развития регионов Российской Федерации фрагментарно раскрывают направления развития инфраструктуры, что в большей степени связано со значительными тенденциями влияния факторов внешней среды, соответственно деформирующих реализации региональных стратегий развития. Следовательно, исследования в данном направлении должны моделироваться на основе тенденций изменений экономического пространства региона и характеризоваться мобильностью на теоретико-методическом уровне имплементации. Трансформационные изменения экономического пространства региона, в частности, тесно связаны с функциями инфраструктуры [Аверина и др., 2019; Лаврикова и др., 2018; Палей, 2017]: функция размещения; функция дифференциации; коммуникационная функция; интегрирующая функция; морфологическая функция.

Рассмотрим формы проявления пространственных функций инфраструктуры в территориальном (региональном) развитии:

- Функция размещения. Инфраструктура – фактор размещения новых объектов и/или трансформации старых (реконструкция, демонтаж и др.).
- Дифференцирующая функция. Функциональные, отраслевые и территориальные различия инфраструктурного оснащения территорий являются причиной возникновения, усиления, сглаживания и одновременно способом регулирования дифференциации регионов по различным характеристикам.

- Коммуникационная функция. Формирование экономико-географического положения, в том числе инфраструктурно-географического положения, т.е. создание условий для развития объектов во взаимодействии друг с другом. Инфраструктура – предпосылка установления пространственных связей.
- Интегрирующая функция. Формирование территориальных систем и территориальных комплексов происходит на инфраструктурной «основе». Инфраструктура обеспечивает их внутренние и внешние связи и вызывает изменения территориальных структур населения (расселения), хозяйства, природопользования и др.
- Морфологическая функция. Инфраструктура – фактор формообразования, вызывающий изменение конфигурации территории и её объектов [Дашиева, 2020].

Мировая практика управления развитием инфраструктуры региона основывается на применении различных подходов, однако базовыми остаются рыночная и традиционная модель. Традиционная модель развития инфраструктуры региона основывается на формировании и реализации однолетних инвестиционных проектов и программ, которые могут быть проанализированы и разработаны внешними экспертами в рамках стратегий развития региона.

Считается, что традиционная модель развития инфраструктуры региона является собственностью региональной экономической системы, поскольку осуществляет выполнение и предоставление государственных услуг. Недостатками данного подхода моделирования инвестиционного обеспечения развития инфраструктуры региональных экономических систем являются значимое влияние органов местного самоуправления, незначительная мотивация территориальной общины и практически полное отсутствие выгод для потенциальных инвесторов. Согласно критериям изменений структуры инвестиционных расходов, в данной модели возможны следующие способы развития региональной инфраструктуры: сосредоточение финансирования на одном инвестиционном проекте, который является более приоритетным, чем другие; постепенное уменьшение капиталовложений на одни проекты и одновременное увеличение средств на другие проекты; ежегодное финансирование одних и тех же инвестиционных проектов; одновременная реализация нескольких инвестиционных проектов, без определения приоритетности.

Рыночная модель развития инфраструктуры региона, в отличие от традиционной модели, характеризуется сочетанием государственного и частного секторов, при этом региональные власти (субъектов Федерации) направляют свою деятельность на уменьшение выделяемых средств на государственные услуги с одновременным улучшением их качества. Рыночная модель развития инфраструктуры региона основывается на сочетании теории отбора государственного и частного секторов, при этом региональные власти становятся регулятором, организатором и поставщиком услуг, осуществляя стратегическое планирование, определение правил и контролирование результатов, используя рыночные механизмы и инструменты.

С рыночной моделью развития инфраструктуры региона тесно связано планирование, управление и реализация долгосрочных целей и стратегий развития региональных экономических систем, особенностью являются среднесрочные и годовые программы, в которых сформулированы количественные цели развития региональной инфраструктуры. Цели развития инфраструктуры региона должны определяться с помощью показателей результативности и уровня воздействия.

Таким образом, предлагается на основе модели развития инфраструктуры региона по рыночному подходу [Стружко, 2023] – реализация четкого мониторинга процесса инвестирования и возможных рисков в развитие инфраструктуры региона, осуществляющегося

за счет контроля органами власти субъектов Федерации реализации проектов именно на основе общественного значения и общественного интереса, который может происходить в следующих формах:

- СВУП – строительство, восстановление (реконструкция), управление и передача;
- САП – строительство, аренда и передача;
- СВЭ – строительство, владение и эксплуатация;
- ПСЭ – проектирование, строительство и эксплуатация;
- ПСФЭ – проектирование, строительство, финансирование и эксплуатация.

Следует отметить, что потенциальный инвестор на предынвестиционной и инвестиционной фазе жизненного цикла проекта осуществляет строительство и эксплуатацию средств инфраструктуры, а на эксплуатационной стадии происходит передача в собственность региона (в лице органов власти субъектов Федерации). Таким образом, региональная экономическая система выполняет две функции: регулятивную (предынвестиционную и инвестиционную фазы) и контролирующую (эксплуатационная стадия). Реализация инвестиционных проектов развития инфраструктуры в форме «ПСЭ» предполагает создание специального коммерческого предприятия с увеличенной долей частного капитала, позволяющего частному сектору строить, владеть и использовать орудия инфраструктуры, продавая клиентам услуги.

Таким образом, реформирование и моделирование экономического пространства региона предполагает создание условий для полного использования инфраструктурного потенциала региона. Моделирование процессов регионального развития должно включать разработку институционально-экономического механизма, предусматривающего внедрение государственно-общественных и государственно-предпринимательских инициатив по эффективному использованию финансово-экономических рычагов государственной и региональной политики и с учетом принципов синхронизации действий, субсидиарности и партнерства. Следовательно, оптимальной моделью развития инфраструктуры региона рекомендуется считать сочетание общественного значения и общественного интереса в региональной экономической системе на основе эффективной имплементации государственно-частного партнерства (ГЧП), т.е. объединения финансовых, трудовых, интеллектуальных и других ресурсов для совместной реализации инфраструктурных проектов региона при имплементации наиболее эффективных форм: СВУП; САП; СВЭ; ПСЭ; ПСФЭ.

Таким образом, разработана модель развития инвестиционной инфраструктуры региона, учитывающая многоаспектность отношений между институтами инвестиционной инфраструктуры региона: региональными органами власти, предпринимателями, инвесторами, общественными организациями и заинтересованными группами, которые стремятся и ставят своей целью экономическое и социальное развитие региона, что в целом способствует развитию общей инфраструктуры региона и повышению уровня его инвестиционной привлекательности.

Заключение

Сформированная модель инвестиционного обеспечения развития инфраструктуры региональных экономических систем представляет собой инструментарий для выявления и оценки потенциальных инвестиционных возможностей региона. Она базируется на методах анализа текущего состояния инфраструктуры, прогнозирования развития, а также оценке эффективности инвестиционных проектов в рамках региональной экономической системы. Модель включает следующие компоненты: нормативно-правовая база; институциональная

среда; финансовые ресурсы; инфраструктурные объекты.

Библиография

1. Аверина Л.М. и др. Проблемы инфраструктурного обеспечения пространственного социально-экономического развития макрорегионов: монография. Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2019. 233 с.
2. Арчикова Я.О. Финансово-инновационная политика Российской Федерации // Управленческий учет. 2024. № 3. С. 97-100. EDN GVOEDE.
3. Дашиева А.Л. Функциональное влияние инфраструктуры на развитие региона // Молодой ученый. 2020. № 11 (11). С. 102-105.
4. Лаврикова Ю.Г. и др. Стратегирование пространственного развития и инфраструктурного обустройства территорий: монография. Екатеринбург: Ин-т экономики УрО РАН, 2018. 178 с.
5. Палей Т.Ф. Влияние уровня инфраструктурного потенциала региона на выбор стратегии инвестирования // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. 2017. № 3(51). С. 8. EDN ZUFZOZ.
6. Петрушевская В.В. Конкурентоспособность региона: основные подходы к развитию // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. 2022. Т. 16. № 4. С. 72-80. DOI: 10.14529/em220408. EDN EXEIBD.
7. Стружко Н.С. Теоретические подходы к исследованию региональной экономической политики // Менеджер. 2023. № 2(104). С. 34-40. DOI: 10.5281/zenodo.8297013. EDN EGFUEB.

Effective models of investment support for infrastructure development in the regions of Russia

Diana D. Dunai

Associate Professor,
Department of Finance,
Donetsk Academy of Management and Public Administration,
283015, 163a Chelyuskintsev str., Donetsk, Russian Federation;
e-mail: Diana1001dd@mail.ru

Abstract

The development of the infrastructure complex is a key factor determining the investment attractiveness and economic potential of regions. The article discusses the need for a scientific justification for an effective model of investment support for the development of regional infrastructure based on the implementation of infrastructure projects. Two main models are considered: the traditional model, based on one-year investment projects, and the market model, which involves cooperation between the public and private sectors. The traditional model faces problems with motivating local communities and lack of attractiveness for investors. At the same time, the market model offers a more flexible approach to investment management and the quality of public services. The article emphasizes the importance of monitoring investment processes and risk management in the context of implementing infrastructure development projects.

For citation

Dunai D.D. (2025) Effektivnye modeli investitsionnogo obespecheniya razvitiya infrastruktury v regionakh Rossii [Effective models of investment support for infrastructure development in the regions of Russia]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 15 (4A), pp.667-672.

Keywords

Infrastructure complex, investment attractiveness, regional development, traditional model, market model, infrastructure functions, risk management, investment projects, regional economic space.

References

1. Archikova Ya.O. (2024) Finansovo-innovatsionnaya politika Rossiyskoy Federatsii [Financial and Innovation Policy of the Russian Federation]. Upravlencheskiy uchët [Management Accounting], 3, pp. 97-100. EDN GVOEDE.
2. Аверина Л.М. et al. (2019) Problemy infrastrukturmogo obespecheniya prostranstvennogo sotsialno-ekonomicheskogo razvitiya makroregionov [Problems of Infrastructure Support for Spatial Socio-Economic Development of Macroregions]: monografiya [monograph]. Ekaterinburg: Institut ekonomiki UrO RAN. 233 p.
3. Dashieva A.L. (2020) Funktsionalnoe vliyaniye infrastruktury na razvitiye regiona [Functional Influence of Infrastructure on Regional Development]. Molodoy uchenyy [Young Scientist], 11(11), pp. 102-105.
4. Lavrikova Yu.G. et al. (2018) Strategirovaniye prostranstvennogo razvitiya i infrastrukturmogo obustroystva territoriy [Strategizing Spatial Development and Infrastructure Arrangement of Territories]: monografiya [monograph]. Ekaterinburg: In-t ekonomiki UrO RAN. 178 p.
5. Paley T.F. (2017) Vliyaniye urovnya infrastrukturmogo potentsiala regiona na vybor strategii investirovaniya [Influence of the Regional Infrastructure Potential Level on Investment Strategy Choice]. Regionalnaya ekonomika i upravleniye: elektronnyy nauchnyy zhurnal [Regional Economics and Management: Electronic Scientific Journal], 3(51), p. 8. EDN ZUFZOF.
6. Petrushevskaya V.V. (2022) Konkurentosposobnost regiona: osnovnye podkhody k razvitiyu [Regional Competitiveness: Main Approaches to Development]. Vestnik Yuzhno-Uralskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Ekonomika i menedzhment [Bulletin of South Ural State University. Series: Economics and Management], 16(4), pp. 72-80. DOI: 10.14529/em220408. EDN EXEIBD.
7. Struzhko N.S. (2023) Teoreticheskie podkhody k issledovaniyu regionalnoy ekonomicheskoy politiki [Theoretical Approaches to Research on Regional Economic Policy]. Menedzher [Manager], 2(104), pp. 34-40. DOI: 10.5281/zenodo.8297013. EDN EGFUEB.