

УДК 33**Некоторые факторы, сдерживающие эффективность и развитие
особых экономических зон туристско-рекреационного типа в
Российской Федерации****Таран Олег Леонидович**

Доктор экономических наук, доцент,
Пятигорский государственный университет,
357532, Российская Федерация, Пятигорск, просп. Калинина, 9;
e-mail: oleg-taran@yandex.ru

Чекин Данил Михайлович

Исследователь,
Пятигорский государственный университет,
357532, Российская Федерация, Пятигорск, просп. Калинина, 9;
e-mail: chekin-d@mail.ru

Аннотация

В статье рассматриваются особенности функционирования особых экономических зон туристско-рекреационного типа (ОЭЗ ТРТ) в России, анализируются основные проблемы, препятствующие их эффективному развитию в долгосрочной перспективе. Автор исследует динамику роста турпотока в РФ, числа резидентов, рабочих мест и создания инфраструктуры в ОЭЗ ТРТ, обращается внимание на положительные и отрицательные стороны отдельных ОЭЗ ТРТ. Предлагаются меры по повышению привлекательности ОЭЗ ТРТ для инвесторов и улучшению условий для развития внутреннего туризма. Статья содержит рекомендации по совершенствованию применения механизма ОЭЗ ТРТ как инструмента регионального социально-экономического развития и развития территорий туристического кластера.

Для цитирования в научных исследованиях

Таран О.Л., Чекин Д.М. Некоторые факторы, сдерживающие эффективность и развитие особых экономических зон туристско-рекреационного типа в Российской Федерации // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2025. Том 15. № 2А. С. 269-279.

Ключевые слова

Экономика, регион, особые экономические зоны, туризм, рекреация.

Введение

В настоящее время важным условием стабильного социального-экономического развития России является стимулирование экономической деятельности регионов. Кроме того, все более актуальной становится задача развития территорий туристического кластера и популяризации внутреннего туризма. Одним из наиболее популярных инструментов решения этих задач является создание особых экономических зон туристско-рекреационного типа (ОЭЗ ТРТ).

ОЭЗ ТРТ – специально выделенная территория региона, на которой действуют особые налоговые условия и уникальные преференции с целью привлечения инвесторов и инвестиций в строительство современной туристско-рекреационной инфраструктуры.

Основная часть

После 2020 года, в связи с мировой пандемией, международной обстановкой и введением санкций со стороны стран запада, актуальность применения и развития данного инструмента испытала два сильнейших импульса.

В настоящий момент в России функционирует 10 ОЭЗ ТРТ, а также, в соответствии с реализацией государственной политики развития внутреннего туризма, в настоящий момент в Ставропольском крае и Кемеровской области - Кузбассе планируется организация первых ОЭЗ ТРТ: «Солнечная долина» в г. Кисловодске Ставропольского края и «Горная Шория» на территории Таштагольского муниципального района Кемеровской области - Кузбасса. Соответствующие проекты постановления разработаны Минэкономразвития России, документы размещены на федеральном портале проектов нормативных правовых актов 21 сентября 2023 года и 17 апреля 2024 года.

Все вышесказанное говорит об актуальности исследования особенностей функционирования ОЭЗ ТРТ в целом, а также факторов, сдерживающих их более активное развитие в частности.

По данным Росстата, в 2024 году наблюдается значительный рост внутреннего туризма, что указывает на увеличивающийся спрос на туристические услуги внутри страны (таблица 1). Так всероссийский турпоток за 1 полугодие 2024 года составил 73 530 070 туристические поездки, что на 5,65% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года и на 13,29% больше, чем за 1 полугодие 2022 года.

Таблица 1 – Ведущие субъекты с максимальным турпотокком за 1 полугодие 2024 года.

Субъект	2022	2023	2024	Динамика 2024 г. к 2022 г.
г. Москва	7 519 750	8 781 242	10 281 743	+36,73%
Московская область	5 817 116	8 829 073	8 199 527	+40,96%
Краснодарский край	8 343 948	7 506 644	7 257 629	-13,02%
г. Санкт-Петербург	4 119 119	4 363 570	6 186 505	+50,19%
Ленинградская область	7 486 239	4 496 172	4 080 042	-45,50%
Тверская область	974 075	509 314	1 815 825	+86,42%
Республика Татарстан	1 910 313	1 856 070	1 677 555	-12,18%
Тюменская область	1 300 113	1 316 926	1 592 315	+22,48%
Свердловская область	1 148 573	1 734 233	1 500 324	+30,63%
Нижегородская область	1 054 774	1 068 240	1 429 381	+35,52%
Республика Крым	1 330 332	1 675 039	1 271 095	-4,45%

Субъект	2022	2023	2024	Динамика 2024 г. к 2022 г.
Ставропольский край	875 355	1 092 885	1 232 593	+40,81%
Республика Башкортостан	854 572	1 149 559	1 122 252	+31,32%
Новгородская область	434 377	818 520	1 013 405	+133,30%
Новосибирская область	966 490	942 522	988 135	+2,24%

Наиболее популярными направлениями для туристов за 1 полугодие 2024 года были город Москва, Московская область и Краснодарский край. При этом наиболее активная положительная динамика по отношению к 2022 году наблюдается в Новгородской области (133,30%), Тверской области (86,42%) и городе Санкт-Петербурге (50,19%). Также стоит обратить внимание на значительный рост турпотока в Московской области (40,96%) и Ставропольском крае (40,81%).

На основании вышесказанного можно сделать вывод о том, что спрос на внутренний туризм в России растет, что свидетельствует о существовании благоприятных условий для развития отечественного туристического кластера.

Для наиболее эффективного развития туристических территорий и популяризации внутреннего туризма государством, начиная с 2007 года, осуществляется практика создания ОЭЗ ТРТ.

Фундаментальной целью создания ОЭЗ ТРТ является стимулирование регионального социально-экономического развития. Достижение данной цели осуществляется посредством решения таких задач, как:

- Создание новых рабочих мест, в том числе высококвалифицированных;
- Строительство новых объектов инфраструктуры;
- Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;
- Стимулирование экономической деятельности на уровне региона;
- Создание конкурентноспособного туристического продукта.

Основная целевая аудитория при организации ОЭЗ ТРТ - инвесторы, и для их эффективного привлечения необходимо создание преференциальных условий и подготовка базы для дальнейшего развития. Среди них инвесторы выделяют следующие:

- Удачное географическое расположение и наличие свободных площадей для дальнейшего увеличения ОЭЗ;
- Достаточно развитая транспортно-логистическая инфраструктура;
- Возможность привлечения профессиональных и квалифицированных кадров;
- Обеспечение административных привилегий;
- Налоговые преференции;
- Стабильные условия ведения бизнеса.

Мировой опыт показывает, что в условиях эффективного управления и при обеспечении базы для развития, ОЭЗ ТРТ способны оказывать положительный социально-экономический эффект для экономики на региональном уровне, а в долгосрочной перспективе эволюционировать в полноценную туристическую экосистему, притягивающую туристов со всего мира и внося ощутимый вклад в доход государства. Реестр ОЭЗ ТРТ РФ по состоянию на 01.07.2024 г. приведен в таблице 2.

Организация ОЭЗ ТРТ в РФ запустилась в 2007 году и за период функционирования их эффективность неоднократно оценивалась. Так, в отчете счетной палаты РФ о результатах экспертно-аналитического мероприятия «Анализ механизма установления и функционирования

преференциальных режимов как инструмента социально-экономического развития и внешнеэкономической политики» от 24 февраля 2022 года говорится о том, что выраженной взаимосвязи между созданием территорий с преференциальными режимами и уровнем социально-экономических показателей субъектов Российской Федерации не прослеживается. Негативные выводы об эффективности также содержатся и в более ранних отчетах счетной палаты. По результатам контрольных мероприятий счетная палата выявила множество проблем управленческого, административного и финансового характера.

Таблица 2 – Реестр ОЭЗ ТРТ РФ по состоянию на 01.07.2024 г.

Наименование	Субъект	Год создания
ОЭЗ «Бирюзовая Катунь»	Алтайский край	2007
ОЭЗ «Байкальская Гавань»	Республика Бурятия	2007
ОЭЗ «Ворота Байкала»	Иркутская область	2007
ОЭЗ «Архыз»	Карачаево-Черкесская Республика	2010
ОЭЗ «Эльбрус»	Кабардино-Балкарская Республика	2010
ОЭЗ «Армхи и Цори»	Республика Ингушетия	2010
ОЭЗ «Матлас»	Республика Дагестан	2010
ОЭЗ «Ведучи»	Чеченская Республика	2013
ОЭЗ «Завидово»	Тверская область	2015
ОЭЗ «Мамисон»	Республика Северная Осетия-Алания	2019

На текущий момент наиболее актуальная оценка эффективности деятельности ОЭЗ ТРТ представлена в отчете министерства экономического развития РФ за 2023 год и за период с начала функционирования.

Согласно последним данным, за все время существования на территориях действующих ОЭЗ ТРТ было создано 1707 рабочих мест, построено 370 объектов инфраструктуры и зарегистрирован 121 резидент. Графики, показывающие количественное изменение вышеперечисленных показателей представлены на рисунках 1-3.

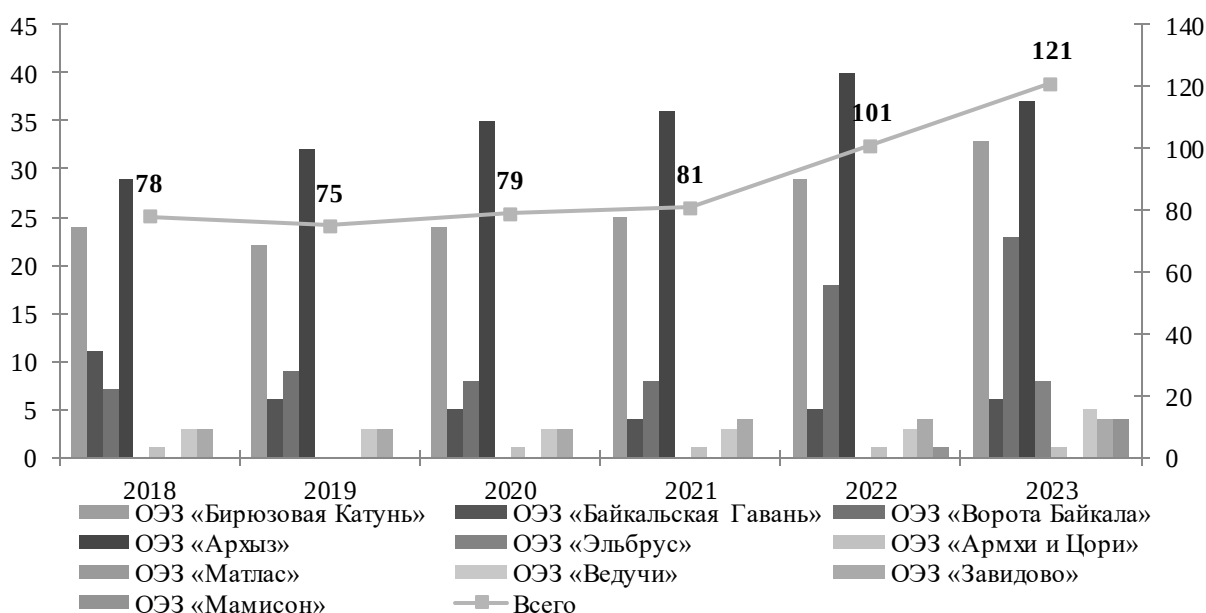


Рисунок 1 – Количество резидентов ОЭЗ ТРТ за 2018-2023 гг., единиц

По состоянию на 1 июля 2018 года на территориях действующих ОЭЗ ТРТ было зарегистрировано 78 резидентов и за последние 6 лет их число выросло до 121 ед., прирост составил 43 ед. или 55,13%. Значительный прирост относительно предыдущего периода наблюдается в 2022 году на 20 ед. (24%) и в 2023 году на 20 ед. (19%). Из общего количества участников ОЭЗ ТРТ 37 ед. (30%) приходится на ОЭЗ «Архыз», 33 ед. (27%) на ОЭЗ «Бирюзовая Катунь» и 23 ед. (19%) на ОЭЗ «Ворота Байкала».

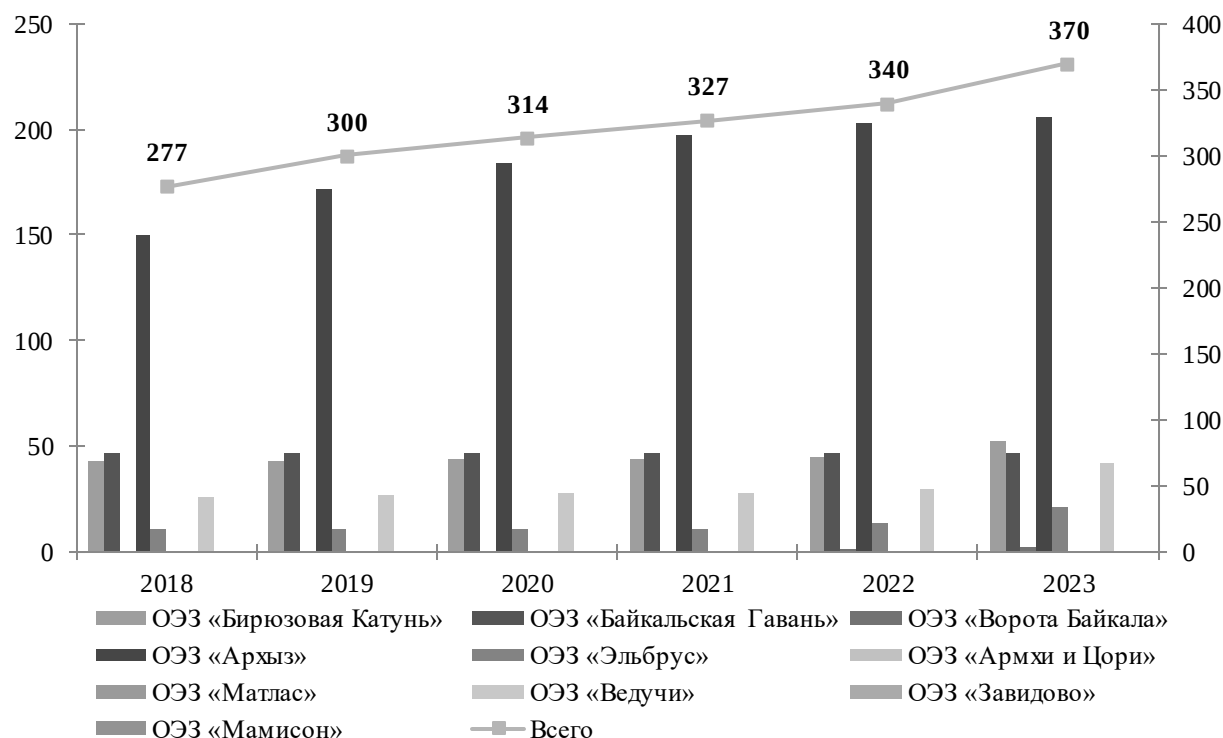


Рисунок 2 – Количество построенных и введенных в эксплуатацию объектов инфраструктуры за 2018-2023 гг., единиц

Количество построенных и введенных в эксплуатацию объектов инфраструктуры с 2018 года увеличилось на 93 ед. или 33,57%, с 277 ед. до 370 ед. Более половины всех объектов построено в ОЭЗ «Архыз», а именно 206 ед., что составляет 55% от общего числа. Заметную положительную динамику можно наблюдать в 2019 году – прирост составил 23 ед. (8,3%), и в 2023 – прирост составил 30 ед. (8,8%).

Количество рабочих мест за исследуемый период на территориях ОЭЗ ТРТ увеличилось на 598 ед. (53,9%) с 1109 ед. в 2018 году до 1707 ед. в 2023 году. Наибольший прирост наблюдается в 2021 году на 565 ед. (44%) по сравнению с 2020 годом. Также стоит отметить два периода, внутри которых наблюдается снижение количества рабочих мест: в 2020 году произошло уменьшение на 170 ед. (-11,7%) рабочих мест, а в 2023 году видно снижение на 353 ед. (-17%). Большая часть рабочих мест создана на территории ОЭЗ «Архыз», а именно 1261 ед. (73,8%). На долю ОЭЗ «Бирюзовая Катунь» приходится 152 ед. (8,9%).

Таким образом, учитывая все вышесказанное, можно сказать, что на практике ОЭЗ ТРТ показывают свою недостаточную эффективность в части возложенных на них задач по стимулированию развития территорий в долгосрочной перспективе и ОЭЗ ТРТ как механизм развития территорий туристического кластера требует совершенствования.

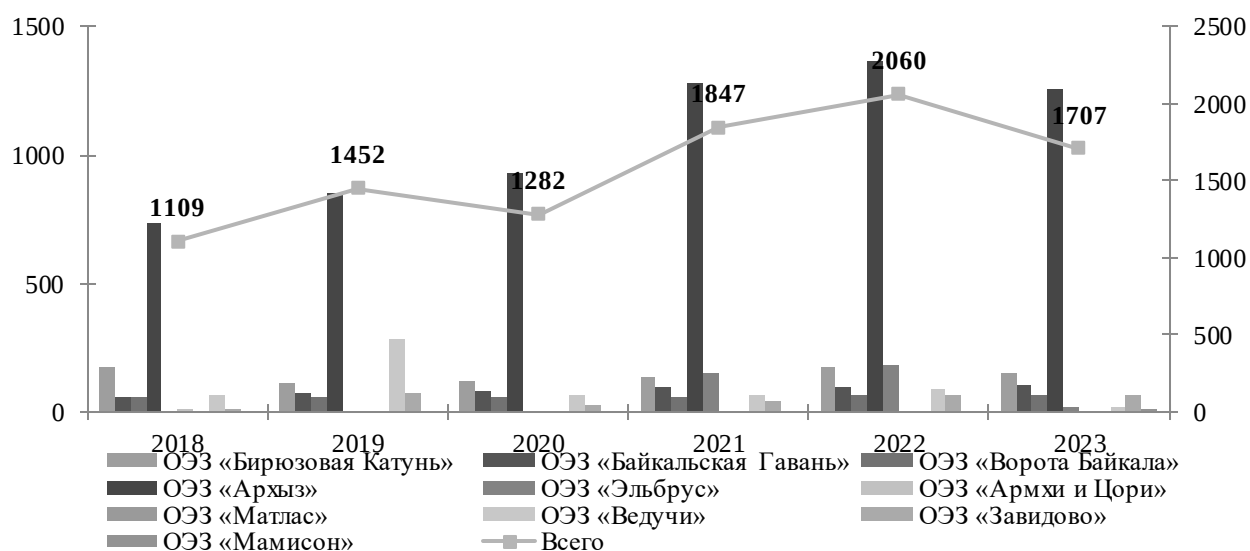


Рисунок 3 – Количество созданных рабочих мест за 2018-2023 гг., единиц

По мнению автора, основными негативными факторами, снижающими привлекательность для инвесторов, а соответственно и эффективность данного инструмента и его более активное развитие является отсутствие базы для развития: недостаточно развитая транспортно-логистическая инфраструктура и отсутствие стратегии общей популяризации отдыха в ОЭЗ ТРТ среди потенциальных туристов и продвижения в интернете. Большая часть ОЭЗ ТРТ располагается в удаленных от большой плотности населения местах, за исключением ОЭЗ «Завидово». Данные о средней плотности населения на 500 км² в местоположении ОЭЗ представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя численность населения на 500 км² в местоположении ОЭЗ

Наименование	Субъект	Площадь ближайших регионов, км ²	Численность населения ближайших регионов, тыс. чел.	Средняя численность населения на 500 км ² , тыс. чел.
ОЭЗ «Бирюзовая Катунь»	Алтайский край	595949	8399,4	7,05
ОЭЗ «Байкальская Гавань»	Республика Бурятия	1558072	4381	1,41
ОЭЗ «Ворота Байкала»	Иркутская область	1558072	4381	1,41
ОЭЗ «Завидово»	Тверская область	797435	40903,7	25,65
ОЭЗ «Архыз»	Карачаево-Черкесская Республика	478457	21551,2	22,52
ОЭЗ «Эльбрус»	Кабардино-Балкарская Республика	478457	21551,2	22,52
ОЭЗ «Ведучи»	Чеченская Республика	478457	21551,2	22,52
ОЭЗ «Армхи и Цори»	Республика Ингушетия	478457	21551,2	22,52
ОЭЗ «Матлас»	Республика Дагестан	478457	21551,2	22,52
ОЭЗ «Мамисон»	Республика Северная Осетия-Алания	478457	21551,2	22,52

Согласно таблице 3, аналогичные показатели у ОЭЗ, расположенных в СКФО, хоть и скромнее, но достаточно значительны. В данном случае необходимо учитывать, что рядом с ними находится самый популярный и развитый туристический кластер в стране – курорты Краснодарского края, который притягивает весомую долю потенциального туристического потока ОЭЗ.

ОЭЗ «Завидово» - единственная ОЭЗ ТРТ в ЦФО, которая располагается близко к двум самым крупным городам России – Москве и Санкт-Петербургу, из чего следуют такие важные преимущества, как: огромная целевая аудитория потенциальных туристов и возможность быстро и дешево до нее добраться как автомобиле, так и на «ласточке» и даже на водном транспорте. Время в пути на автомобиле от ближайшего аэропорта города Москвы «Шереметьево» занимает 1 час 16 минут. На скоростном электропоезде «Ласточка» можно доехать из Москвы, Твери или Санкт-Петербурга всего 1 час 10 минут. Время, необходимое на путь от ближайшего аэропорта до ОЭЗ ТРТ на автомобиле представлено в таблице 4.

Таблица 4 – Время, необходимое на путь от ближайшего аэропорта до ОЭЗ ТРТ

Наименование	На автомобиле	На общественном транспорте
ОЭЗ «Байкальская Гавань»	7ч 40м	-
ОЭЗ «Матлас»	5ч 13м	-
ОЭЗ «Мамисон»	3ч 15м	-
ОЭЗ «Архыз»	3ч 14м	18ч
ОЭЗ «Армхи и Цори»	2ч 51м	-
ОЭЗ «Эльбрус»	2ч 50м	6ч
ОЭЗ «Ворота Байкала»	2ч 44м	-
ОЭЗ «Ведучи»	2ч 5м	-
ОЭЗ «Завидово»	1ч 16м	-
ОЭЗ «Бирюзовая Катунь»	34м	-

По данному критерию также стоит отметить ОЭЗ «Бирюзовая Катунь», так как ее показатель можно считать отличным примером совокупности успешного географического расположения и транспортной доступности для туриста, который способен составить конкуренцию популярнейшим в стране туристическим направлениям.

Однако, для остальных ОЭЗ ТРТ, очевидно несовершенство транспортно-логистической инфраструктуры, что ограничивает возможности потенциального туриста комфортно перемещаться между узлами транспортной инфраструктуры и ОЭЗ ТРТ. В большинство ОЭЗ ТРТ возможно добраться только на автомобиле, что усложняет планирование поездки отдыхающего. Особо чувствительны к данной проблеме семейные туристические группы планирующие путешествия на дальние расстояния.

Другая проблема применения механизма ОЭЗ ТРТ, по мнению автора, заключается в фундаментальном отличии ОЭЗ ТРТ от других видов ОЭЗ. Для всех ОЭЗ, кроме ОЭЗ ТРТ, конечным потребителем продукта деятельности ОЭЗ являются юридические лица (ЮЛ), а для ОЭЗ ТРТ – физические лица (ФЛ). Юридические лица, находящиеся в постоянном мониторинге выгодных предложений, самостоятельно или посредством участия в выставках и форумах стремятся узнавать о новых продуктах деятельности ОЭЗ, обеспечивая спрос на них. Подход физических лиц в этом плане имеет ряд отличий, среди них: сезонный характер мониторинга продуктов, повышенная чувствительность к маркетинговым кампаниям и отзывам реальных потребителей, стремление обходить стороной предложения, связанные с риском.

Следующая проблема – несовершенство методов оценки эффективности ОЭЗ ТРТ, не учитывающих такие характерные особенности туристического кластера, как: загруженность номеров, уровень общего и возвратного туристического потока.

Следующая проблема – отсутствие мер, стимулирующих потенциальных туристов приобретать продукты ОЭЗ ТРТ.

Таким образом, на данном этапе, всем ОЭЗ ТРТ для дальнейшего развития и масштабирования требуется решение следующих задач:

- расширение географии потенциальных клиентов и привлечение новой аудитории из более удаленных субъектов страны;
- развитие транспортно-логистической инфраструктуры;
- создание методов оценки эффективности, учитывающих особенности туристических кластеров;
- совершенствование механизмов стимулирования регионального социально-экономического развития;
- создание механизмов стимулирования спроса на продукты ОЭЗ ТРТ.

Выполнение вышеперечисленных задач позволит создать устойчивый фундамент для эффективного функционирования ОЭЗ ТРТ, обеспечит условия их стабильного развития и масштабирования, увеличит роль ОЭЗ ТРТ как драйвера регионального социально-экономического развития и развития территорий туристического кластера.

Для решения поставленных задач, по мнению автора, необходимо создание онлайн-платформы, объединяющей в себе все ОЭЗ ТРТ и обеспечивающей взаимодействие пользователей с ними. Стратегической целью платформы является продвижение и популяризация среди всего населения страны отдыха в ОЭЗ ТРТ.

Создание онлайн-платформы решает большую часть вышеуказанных проблем разом. Во-первых, она даст возможность проводить маркетинговые кампании для развития как отдельных ОЭЗ ТРТ, так и всего кластера в целом. Во-вторых, позволит туристам получать все необходимые услуги в одном месте – от покупки билетов и бронирования гостиниц до заказа экскурсий и резервирования столиков в кафе. В-третьих, онлайн-платформа предусматривает сбор статистических данных, анализ которых позволит выявлять проблемные аспекты эффективной деятельности ОЭЗ ТРТ. Помимо этого, собираемые данные могут быть использованы для более качественной оценки эффективности ОЭЗ ТРТ, а также использованы в сравнительных анализах для оценки эффективности других мер поддержки туристической отрасли, например «туристического сбора». В-четвертых, на базе платформы можно реализовать единую программу лояльности для потребителей в виде кэшбэка на баланс туриста – возврата денег в виде бонусов, которые можно потратить на оплату дополнительных услуг на территории ОЭЗ.

Среди других полезных возможностей онлайн-платформы можно отметить возможность получения прямой обратной связи от туристов. Это позволяет слышать реальные отзывы туристов, узнавать об актуальных проблемах в ОЭЗ и получать идеи и рекомендации от целевой аудитории.

Для решения проблемы несовершенства транспортно-логистической инфраструктуры необходимо обеспечение комфортного железнодорожного сообщения между центрами транспортной логистики и ОЭЗ ТРТ. В качестве примера стоит отметить ОЭЗ «Завидово», вблизи которой находится одноименная станция «Завидово», на которую есть возможность добраться на высокоскоростной и комфортной электричке «Ласточка» напрямую из

Ленинградского вокзала. Также стоит обратить внимание на существенное развитие данного направления в Ставропольском крае. Так, в аэропорте Минеральные Воды идет строительство нового терминала, к которому планируется провести железнодорожные пути, что позволит туристами комфортно добираться до любой точки Северного Кавказа прямо из аэропорта.

Кроме этого, в целях совершенствования государственной политики в области применения механизмов стимулирования регионального социально-экономического развития посредством создания ОЭЗ ТРТ необходимо перейти к принципам:

- увеличения и продления сроков налоговых преференций для предприятий резидентов особых экономических зон с ростом количества создаваемых предприятием рабочих мест: чем больше предприятие нанимает сотрудников, тем больше получает преференций – это создаст очевидный экономический смысл для развития и найма новых сотрудников;
- запуск программы льготного кредитования для целей развития и масштабирования предприятий при условии обеспечения стабильного роста количества рабочих мест и выполнения плановых показателей, аналогичной программе кредитования ФОТ 3.0;
- продление срока права применения нулевой ставки НДС для гостиниц и прочих средств размещения туристов с 2027 года до 2035 года.

Таким образом, успешная реализация проекта онлайн-платформы позволит создать устойчивую базу как для развития уже действующих, так и для более динамичного развития только создаваемых ОЭЗ ТРТ, что, несомненно, сделает все ОЭЗ ТРТ более привлекательными для инвесторов и инвестирования в целом. Решение транспортно-логистических проблем сделает ОЭЗ ТРТ более клиентоориентированными и удобными для коллективного туризма. При этом, реализация рекомендаций по совершенствованию механизмов стимулирования регионального социально-экономического развития посредством создания ОЭЗ ТРТ будет способствовать более эффективному использованию как ОЭЗ ТРТ, так и других мер поддержки внутреннего туризма в России.

В совокупности, все предложенные инициативы способны стать существенным драйвером социально-экономического развития как отдельного региона, так и всей страны в целом.

Заключение

В актуальных условиях туристическая отрасль России испытывает значительный импульс, что при рациональном регулировании может оказать существенный положительный эффект в части развития туристических территорий и стимулировать социально экономическое развитие как в масштабах отдельных регионов, так и государства в целом.

Существующие меры поддержки отечественного туризма в виде ОЭЗ ТРТ оказывают положительное влияние на результативность отрасли, но при этом обладают недостатками, сдерживающими более активное развитие всего кластера. ОЭЗ ТРТ требуют значительных улучшений для достижения долгосрочных целей по развитию регионов и внутреннего туризма. Важно внедрить методы стимулирования турпотока в ОЭЗ ТРТ, улучшить транспортно-логистическую инфраструктуру и активнее продвигать туристические услуги через современные онлайн-платформы.

Таким образом, в условиях трансформации мировой экономики, с учетом нивелирования выделенных недостатков, эффективного регулирования туристическим кластером и посредством поддерживающих мер, у туристической отрасли России есть значительные

возможности для стремительного развития, что, несомненно, послужит драйвером социально-экономического развития, как отдельных регионов, так и страны в целом.

Библиография

1. Бюллетень Счетной палаты Российской Федерации. 2022. № 2. Преференциальные режимы
2. Отчет о результатах функционирования особых экономических зон за 2023 год и за период с начала функционирования
https://www.economy.gov.ru/material/file/d46bf2e6b2448aaca9d3e9ce71067f4d/otchet_oez_2023.pdf

Certain Factors Constraining the Efficiency and Development of Tourist-Recreational Special Economic Zones in the Russian Federation

Oleg L. Taran

Doctor of Economic Sciences, Associate Professor,
Pyatigorsk State University,
357532, 9, Kalinina ave., Pyatigorsk, Russian Federation;
e-mail: oleg-taran@yandex.ru

Danil M. Chekin

Researcher,
Pyatigorsk State University,
357532, 9, Kalinina ave., Pyatigorsk, Russian Federation;
e-mail: chekin-d@mail.ru

Abstract

The article examines the operational specifics of Tourist-Recreational Special Economic Zones (TR SEZs) in Russia, analyzing key issues hindering their effective long-term development. The authors investigate growth dynamics in tourist flows within the Russian Federation, the number of residents, job creation, and infrastructure development in TR SEZs, highlighting both positive and negative aspects of specific zones. The study proposes measures to enhance TR SEZ attractiveness for investors and improve conditions for domestic tourism development. The article provides recommendations for optimizing the use of TR SEZs as a tool for regional socio-economic development and tourism cluster territory expansion.

For citation

Taran O.L., Chekin D.M. (2025) Nekotorye faktory, sderzhivayushchie effektivnost' i razvitie osobyykh ekonomicheskikh zon turistsko-rekreatsionnogo tipa v Rossiyskoy Federatsii [Certain Factors Constraining the Efficiency and Development of Tourist-Recreational Special Economic Zones in the Russian Federation]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 15 (2A), pp. 269-279.

Keywords

Economics, region, special economic zones, tourism, recreation.

References

1. Bulletin of the Accounts Chamber of the Russian Federation. 2022. No. 2. Preferential regimes .
2. Report on the results of the functioning of special economic zones for 2023 and for the period from the beginning of the functioning of special economic zones https://www.economy.gov.ru/material/file/d46bf2e6b2448aaca9d3e9ce71067f4d/otchet_oez_2023.pdf