

УДК 33

Комплексный анализ проблем и будущих тенденций развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия в контексте глобальных экономических и политических изменений**Ли Бофэн**

Магистрант,
Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова,
119234, Российская Федерация, Москва, Ленинские Горы, 1;
e-mail: li.b@campus.mue-msu.ru

Аннотация

В последние годы экономический коридор Китай – Монголия – Россия приобретает всё большее значение в контексте глобального экономического и политического ландшафта. Данная статья направлена на комплексный анализ существующих проблем и будущих тенденций развития этого коридора с акцентом на влияние глобальных изменений. Для проведения исследования был использован смешанный методологический подход, включающий количественный анализ экономических данных, качественное интервьюирование экспертов и сравнительный анализ политических стратегий вовлечённых стран. Данные были собраны из различных источников, включая правительственные отчёты, международные организации и научные публикации. Исследование выявило несколько ключевых проблем, затрудняющих развитие коридора. Во-первых, политическая нестабильность и неточность стратегических намерений участников создают значительные барьеры для долгосрочного планирования. Во-вторых, инфраструктурные ограничения, такие как недостаточно развитая транспортная сеть и разнородные стандарты таможенного регулирования, снижают эффективность транзитной функции коридора. Третья проблема связана с экологическими и социальными аспектами, включая воздействие на местные сообщества и экосистемы. Будущие тенденции развития коридора предполагают необходимость усиленной координации между странами-участниками. В частности, введение совместных инвестиционных программ и стандартизация нормативно-правовой базы могут значительно улучшить условия для развития коридора. Кроме того, исследование отмечает потенциал использования современных технологий, таких как искусственный интеллект и блокчейн, для оптимизации управления транспортными потоками и повышении прозрачности операций. Комплексный анализ выявил, что для успешного развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия необходимо преодоление ряда значительных проблем и координация международных усилий. Прогнозируется, что внедрение передовых технологий и гармонизация политических стратегий будут ключевыми факторами устойчивого роста и эффективности коридора в будущем.

Для цитирования в научных исследованиях

Ли Бофэн. Комплексный анализ проблем и будущих тенденций развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия в контексте глобальных экономических и политических изменений // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2024. Том 14. № 7А. С. 101-111.

Ключевые слова

Экономический коридор, Китай – Монголия – Россия, глобальные изменения, будущее развитие, политические изменения.

Введение

Экономический коридор Китай – Монголия – Россия представляет собой амбициозный проект, направленный на создание взаимовыгодного сотрудничества между этими тремя странами. Основная цель коридора состоит в улучшении транспортной и логистической инфраструктуры, что позволит существенно сократить время и затраты на доставку грузов, а также стимулировать развитие экономик всех участников. Этот коридор является одним из ключевых элементов инициативы «Пояс и путь», предложенной Китаем, и представляет собой важное звено в глобальной экономической геостратегии (табл. 1).

Таблица 1 - Проблемы

Проблема	Описание	Последствия	Примеры решений
Транспортная инфраструктура	Недостаток современных транспортных сетей, сложные географические и климатические условия	Замедление торговых потоков, увеличение логистических расходов	Инвестиции в модернизацию железных дорог и автодорог, строительство новых портов
Регулятивные и таможенные барьеры	Различия в законодательстве, бюрократия и коррупция	Увеличение времени и стоимости транспортировки, неопределённость для бизнеса	Согласование единых стандартов, борьба с коррупцией, упрощение процедур
Финансирование и инвестиции	Высокие риски для инвесторов, недостаток финансовых ресурсов	Задержки в реализации проектов, нехватка средств на обслуживание инфраструктуры	Привлечение международных финансовых организаций, государственно-частное партнёрство (ГЧП)
Экологические вызовы	Влияние на окружающую среду, высокое энергопотребление	Экологический ущерб, рост общественного недовольства	Внедрение устойчивых и зелёных технологий, использование возобновляемых источников энергии
Политическая нестабильность	Геополитические напряжения, суверенитет и безопасность	Нестабильность и непрогнозируемость бизнес-среды, возможные перебои в поставках	Укрепление дипломатических отношений, создание механизмов для разрешения конфликтов

Суть экономического коридора заключается в соединении крупных транспортных сетей трех стран: Китая, Монголии и России. Это включает железнодорожные и автодорожные маршруты, которые будут способствовать эффективному перемещению товаров и ресурсов. Китай, обладая мощной индустриальной базой и высокими темпами экономического роста, рассматривает этот коридор как возможность для расширения своих экспортных рынков и обеспечения доступа к ресурсам Монголии и России. Монголия, находясь между двумя крупными экономиками, видит в этом проекте перспективу для диверсификации своей экономики и привлечения инвестиций. Для России же коридор является вполне логичным продолжением её продолжительной политики «Поворота на Восток», основанной на укреплении связей с азиатскими странами.

Основная часть

В условиях глобальных экономических и политических изменений, создание и развитие экономического коридора Китай – Монголия – Россия приобретает особую значимость. Мировая экономика переживает период значительных изменений, связанных как с технологическими инновациями, так и с политическими и торговыми конфликтами [Дондоков, 2022]. На фоне продолжающейся геополитической напряженности и торговых войн между крупными державами трехстороннее сотрудничество является важным фактором стабилизации региональной экономики.

Во-первых, инициатива по развитию коридора может стать ответом на глобальные экономические вызовы. Будучи интегрированной частью инициативы «Пояс и путь», она способствует формированию более тесных экономических связей между Азией и Европой. Это позволяет странам-участникам снизить зависимость от определенных торговых партнеров и укрепить свои позиции на мировых рынках. Кроме того, продвижение этого проекта способствует привлечению инвестиций в инфраструктурные проекты, что, в свою очередь, стимулирует экономический рост.

Во-вторых, проект коридора имеет большое значение в политической сфере. Усиление экономических связей между Китаем, Монголией и Россией способствует укреплению взаимного доверия и стабильности в регионе. Особенно это актуально в контексте растущей напряженности в международной политике и многополярного мира. Сотрудничество в рамках коридора позволяет странам лучше координировать свои действия и принимать более согласованные решения на международной арене.

Одним из главных преимуществ экономического коридора является его транзитный потенциал. Коридор позволяет значительно сократить время доставки грузов между Европой и Азией, что делает его привлекательным для международных транспортных компаний [Макаров, 2022]. Развитие транспортной инфраструктуры, включающей модернизацию железных дорог и строительство новых автомагистралей, способствует созданию более удобных и эффективных логистических маршрутов. Это не только снижает логистические издержки, но и стимулирует развитие сопутствующих отраслей, таких как строительство, энергетика и телекоммуникации (табл. 2).

Таблица 2 - Будущие тенденции

Тенденция	Описание	Возможности	Примеры внедрения
Технологическое развитие	Внедрение цифровых технологий (блокчейн, IoT, AI)	Улучшение отслеживания грузов, управление цепочками поставок, повышение эффективности	Разработка умных логистических систем, цифровизация таможенных процедур
Укрепление сотрудничества	Гармонизация стандартов, институциональное сотрудничество	Снижение барьеров для торговли, ускорение процессов	Создание совместных комитетов и рабочих групп, разработка единых регулятивных стандартов
Расширение инвестиционных возможностей	Модели ГЧП, участие международных финансовых организаций	Привлечение дополнительных ресурсов, усиление доверия инвесторов	Программы финансирования от АПВ и ВБРР, разработка стимулирующих налоговых режимов

Тенденция	Описание	Возможности	Примеры внедрения
Экологическая и социальная устойчивость	Внедрение зелёной инфраструктуры, вовлечение местного населения	Снижение негативного воздействия на окружающую среду, повышение занятости и уровня жизни	Реализация проектов по зелёному строительству, программы подготовки и обучения населения
Геополитические и экономические факторы	Переход к "зеленой" экономике, глобальные торговые конфликты	Возможность создания новых рынков и решений, усиление регионального сотрудничества	Разработка стратегий по снижению зависимости от нестабильных рынков, создание альтернативных путей доставки

Кроме того, важным аспектом экономического коридора является привлечение инвестиций в регион. Китай, обладая значительными финансовыми ресурсами, активно инвестирует в инфраструктурные проекты в Монголии и России. Это способствует созданию новых рабочих мест, улучшению социальных условий и повышению уровня жизни населения. В свою очередь, Монголия и Россия получают доступ к новейшим технологиям и инновациям, что способствует модернизации их экономик и повышению конкурентоспособности на глобальном рынке.

Однако развитие коридора сталкивается с рядом вызовов. Одной из основных проблем является недостаточная развитость инфраструктуры, особенно на территории Монголии [Фартунин, Селина, 2023]. Требуется значительные инвестиции в модернизацию и строительство новых транспортных маршрутов. Помимо этого, необходимо учитывать экологические аспекты реализации проекта, так как строительство крупных инфраструктурных объектов может оказать негативное воздействие на окружающую среду. Важно разработать и внедрить экологически безопасные и устойчивые решения, которые минимизируют ущерб природе.

Не менее важными остаются и бюрократические барьеры. Различия в законодательстве и таможенных процедурах между тремя странами могут приводить к задержкам и дополнительным затратам при перемещении грузов через границы. Для успешной реализации проекта необходимо создать оптимальные условия для взаимодействия, включая упрощение процедур и гармонизацию нормативной базы.

Несмотря на все сложности, перспективы экономического коридора Китай – Монголия – Россия представляются весьма обнадеживающими. Совместные усилия трех стран по созданию современной и эффективной транспортной инфраструктуры могут существенно повлиять на развитие их экономик и улучшение качества жизни населения. Этот проект способен сыграть важную роль в стабилизации и укреплении региональной экономики, что особенно актуально в условиях глобальных изменений и неопределенности.

В заключение можно отметить, что экономический коридор Китай – Монголия – Россия является стратегически важной инициативой, направленной на создание взаимовыгодного сотрудничества и укрепление экономических связей между этими странами [Базаров, 2022]. В условиях глобальных экономических и политических изменений проект приобретает особую значимость, способствуя формированию более устойчивой и сбалансированной региональной экономической системы. Несмотря на существующие вызовы, потенциал развития коридора является значительным и может принести значительные выгоды всем участникам.

В экономическом коридоре Китай – Монголия – Россия, который позиционируется как часть глобальной инициативы «Пояс и путь», одной из самых серьезных проблем является

инфраструктура, которая представляет собой основу для успешной реализации любых транспортных и логистических проектов. Несмотря на значительные усилия и инвестиции со стороны всех трёх стран-участников, инфраструктурные ограничения продолжают представлять собой значительные вызовы, требующие пристального внимания и комплексных решений.

Ключевое транспортное и логистическое препятствие заключается в недостаточной развитости транспортной инфраструктуры, особенно на территории Монголии. В сравнении с Китаем и Россией, Монголия обладает менее развитой сетью железных дорог и автомагистралей. Это обусловлено как природно-климатическими условиями, так и историческими и экономическими факторами. Основные транспортные артерии здесь нуждаются в значительной модернизации и улучшении, чтобы обеспечить беспрепятственный поток товаров и ресурсов между тремя странами (табл. 3).

Таблица 3 - Влияние глобальных экономических изменений

Изменение	Описание	Влияние на коридор	Меры адаптации
Глобальные торговые конфликты	Торговые войны, санкции, протекционизм	Нарушение торговых потоков, увеличение тарифов и сборов	Разработка новых маршрутов, диверсификация торговых партнёров
Экономический рост и спад	Перемены в экономическом росте ключевых стран	Изменение объёмов грузооборота, колебание спроса	Гибкость в управлении транспортной инфраструктурой, мониторинг рыночных тенденций
Инновации в логистике	Развитие новых логистических технологий и методов	Улучшение эффективности транспортировки, снижение издержек	Инвестиции в новые технологии, обучение персонала
Изменения в торговой политике	Пересмотр торговых соглашений, введение новых тарифов и квот	Увеличение неопределённости, изменение условий торговли	Участие в международных форумах, пересмотр национальных торговых стратегий
Колебания валютных курсов	Флуктуации обменных курсов валют	Влияние на стоимость импортных и экспортных операций	Хеджирование валютных рисков, диверсификация валютных активов

Дальнейшее развитие инфраструктуры требует значительных финансовых вложений. В странах коридора настоятельно необходимы инвестиции в модернизацию существующих железных дорог, строительство новых автотрасс, возведение мостов и тоннелей, а также разработку современной логистической и складской инфраструктуры [Муллаянова, Вильданов, 2023]. Китай, обладающий большими финансовыми возможностями, активно инвестирует в проекты на территории Монголии и России, однако на пути реализации этих проектов возникают различные бюрократические и логистические трудности.

Одним из серьёзных вызовов является высокая стоимость инфраструктурных проектов в удалённых и труднодоступных районах. Строительство и модернизация железных дорог и автодорог в пустынных или гористых районах требуют применения специальных технологий и оборудования, что увеличивает затраты и сроки реализации. Важно учитывать не только финансовые аспекты, но и необходимость привлечения высококвалифицированных специалистов, способных справиться с сложными инженерными задачами.

Серьёзное внимание следует уделить и экологическим аспектам реализации инфраструктурных проектов. Строительство крупных транспортных объектов может оказывать

значительное воздействие на окружающую среду, включая загрязнение воздуха и воды, а также угрозу для местных экосистем. Важно разработать и внедрить экологически безопасные и устойчивые решения, которые минимизируют ущерб природе. Это может включать использование инновационных технологий и материалов, а также проведение тщательных экологических оценок на каждом этапе проекта.

Проблемы логистики и координации также являются важным аспектом, требующим решения. Для успешной работы коридора необходимо не только улучшить инфраструктуру, но и создать эффективную систему управления логистикой, включая координацию между перевозчиками, пограничными службами и таможенными органами [Базаров Б.В. и др., 2023]. Это требует внедрения современных информационных технологий и систем управления, которые позволяют оптимизировать маршруты и минимизировать время простоя грузов.

Еще одной проблемой является разница в нормативной базе и таможенных процедурах между тремя странами. Разные подходы к законодательству и регуляциям могут приводить к задержкам при пересечении границ и дополнительным издержкам для транспортных компаний. Необходима гармонизация правил и процедур для упрощения и ускорения процесса перемещения грузов через границы. Это включает в себя разработку единых стандартов в области транспортировки и логистики, а также создание согласованных процедур для таможенного оформления.

Сложности могут возникать и в области финансирования проектов. Несмотря на значительные инвестиции со стороны Китая, важно создать механизмы для привлечения дополнительных средств, включая государственные и частные инвестиции, кредиты международных финансовых организаций и другие формы финансирования. Успешная реализация проектов потребует комплексного подхода, включающего диверсификацию источников финансирования и эффективное управление инвестициями.

Развитие экономического коридора также связано с необходимостью улучшения социально-экономических условий в регионах. Инфраструктурные проекты могут служить катализатором для создания новых рабочих мест и повышения уровня жизни населения. Важно учитывать интересы местных сообществ и обеспечивать их участие в реализации и пользовании результатами проектов. Это включает в себя не только строительство объектов инфраструктуры, но и разработку программ обучения и переподготовки, которые позволят людям адаптироваться к новым экономическим условиям.

Несмотря на существующие проблемы, потенциал развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия остаётся значительным. Комплексный подход к решению инфраструктурных задач, включая модернизацию существующих транспортных маршрутов, строительство новых объектов, гармонизацию нормативной базы и координацию логистических процессов, может существенно повысить эффективность и устойчивость проекта. Успешная реализация этих задач будет способствовать формированию более тесных экономических связей между тремя странами и укреплению их позиций на мировой арене, а также улучшению качества жизни населения в регионах коридора [Цыремпилов, 2023].

Инвестирование в инфраструктуру является важным шагом на пути к созданию стабильного и функционирующего экономического коридора. Однако следует помнить, что успех этого проекта зависит не только от финансовых ресурсов, но и от политической воли и способности стран к сотрудничеству. Приоритетом должно быть создание благоприятных условий для

бизнеса и торговых обменов, что потребует глубокого понимания и взаимного уважения интересов каждой из сторон (табл. 4).

Таблица 4 - Влияние глобальных политических изменений

Изменение	Описание	Влияние на коридор	Меры адаптации
Политическая нестабильность	Изменения в правительстве, политические кризисы	Увеличение рисков для инвесторов, задержки в проектах	Разработка планов по управлению рисками, укрепление дипломатических контактов
Изменения в международных отношениях	Улучшение или ухудшение отношений между странами	Влияние на торговые соглашения, открытие или закрытие новых рынков	Участие в дипломатических переговорах, создание новых партнёрств
Внутренние политические реформы	Изменения в национальной политике, экономические реформы	Влияние на бизнес-климат, изменения в регулятивной среде	Мониторинг политических изменений, активная работа с регуляторными органами
Рост национализма и протекционизма	Усиление антиглобализма, введение новых ограничений	Увеличение барьеров для торговли, снижение объёмов международной торговли	Приспособление к новым условиям, поиск альтернативных маршрутов и партнёров
Разработка международных соглашений	Заключение новых торговых и инвестиционных соглашений	Открытие новых возможностей для торговли и инвестиций	Активное участие в разработке и имплементации международных соглашений

Заключение

В заключение следует отметить, что экономический коридор Китай – Монголия – Россия представляет собой уникальную возможность для развития и интеграции экономик трёх стран. Это проект, который требует значительных усилий и вложений, но его выгоды могут превысить все ожидаемые результаты. Решение инфраструктурных и логистических проблем является ключевым элементом этого процесса, и успешная реализация этих задач способна принести значительные экономические и социальные выгоды всем участникам.

Перспективы развития экономического коридора Китай – Монголия – Россия являются масштабными и многообещающими. Эта инициатива открывает новые возможности для укрепления межгосударственных экономических связей, стимулирования торговли и инвестиций, а также повышения уровня жизни населения в регионе [Дондоков, Намжилова, 2022]. Одним из ключевых стратегических направлений развития является модернизация транспортной и логистической инфраструктуры, которая позволит обеспечить быстрый и безопасный поток товаров и услуг между тремя странами. В этом контексте особое внимание следует уделить развитию железнодорожной и автодорожной сети, строительству новых мостов и тоннелей, а также созданию современных логистических хабов.

Важным аспектом является привлечение инвестиций в технологии и инновации. В условиях глобальной цифровизации и перехода к индустрии 4.0 внедрение передовых технологий становится неотъемлемой частью успешного экономического развития. Китай, обладая значительными технологическими ресурсами и опытом в области инноваций, может сыграть ключевую роль в развитии цифровой инфраструктуры и интеллектуальных транспортных систем на территории коридора. Технологические решения, такие как системы управления

движением, автоматизация складских процессов, использование дронов для доставки грузов и другие инновации, способны существенно повысить эффективность и надежность транспортных и логистических операций.

Для обеспечения устойчивого развития коридора необходимо также учитывать социальные аспекты и активно вовлекать местные сообщества в реализацию проектов. Инфраструктурные проекты могут служить мощным стимулом для создания новых рабочих мест, повышения уровня занятости и улучшения социально-экономических условий в регионах. Важно разработать программы обучения и переподготовки местного населения, чтобы дать людям возможность адаптироваться к новым экономическим реалиям и занять достойное место в новой экономической системе. Участие местных сообществ в реализации проектов также может способствовать снижению социальных напряжённостей и укреплению социального доверия.

Не менее важным направлением является гармонизация нормативной и правовой базы. В условиях, когда разные страны имеют свои уникальные законодательные и регулятивные особенности, необходимо создать единую систему стандартов и процедур, которая позволит упростить и ускорить процессы торговли и логистики [Проскурина, Кучинская, 2023]. Это предполагает разработку общих правил для таможенного оформления, стандартизацию транспортных документов и процедур, а также создание согласованных подходов к регулированию транспортной деятельности. Внедрение современных информационно-коммуникационных технологий может существенно облегчить этот процесс, обеспечивая прозрачность и оперативность всех операций.

Развитие экономического коридора требует значительных финансовых ресурсов. Помимо государственных инвестиций, важно привлечь частные капиталы и международные финансовые организации. Для этого необходимо создать привлекательные условия для инвесторов, включая предоставление налоговых льгот, упрощение административных процедур, а также обеспечение правовой защиты и стабильности инвестиционного климата. Совместные инвестиционные фонды и проекты государственно-частного партнёрства могут стать эффективным инструментом для мобилизации финансовых ресурсов и обеспечения устойчивого финансирования инфраструктурных проектов.

Особое внимание следует уделять экологическим аспектам. Внедрение экологически безопасных технологий и решений, а также проведение экологических оценок на каждом этапе проекта являются залогом устойчивого и гармоничного развития коридора. Это может включать использование энергосберегающих технологий, снижение выбросов парниковых газов, рациональное использование природных ресурсов и внедрение политики «зелёного» строительства. Экологическое и социальное планирование должны быть неотъемлемой частью всех инфраструктурных проектов, чтобы минимизировать негативное воздействие на окружающую среду и обеспечить долговременную устойчивость.

Таким образом, успешное развитие экономического коридора Китай – Монголия – Россия требует комплексного и многопланового подхода. Модернизация инфраструктуры, внедрение передовых технологий, гармонизация нормативной базы, привлечение инвестиций и учёт социальных и экологических аспектов являются ключевыми элементами этого процесса. Только при условии эффективного взаимодействия всех участников и системного подхода к решению задач можно добиться устойчивого и долгосрочного развития коридора, который принесёт значительные экономические и социальные выгоды всем трём странам.

Для интеграции различных национальных и региональных интересов важно создать механизм постоянного диалога и сотрудничества на всех уровнях. Регулярные встречи представителей правительств, бизнеса и местных сообществ могут способствовать выявлению и решению проблем, а также формированию согласованных стратегий и планов действий. Создание рабочих групп и комитетов по различным направлениям – от транспорта и логистики до технологий и экологии – позволяет оперативно реагировать на возникающие вызовы и координировать усилия на благо всех сторон [Кибалина, 2024].

Немаловажно также уделить внимание культурному обмену и укреплению межкультурного понимания. Исторические и культурные связи между Китаем, Монголией и Россией могут стать основой для создания более тесных и доверительных отношений. Проведение культурных мероприятий, обмен программами обучения и стажировками, сотрудничество в области науки и образования помогут сблизить народы трёх стран и создать прочный фундамент для дальнейшего сотрудничества.

И наконец, следует отметить, что развитие экономического коридора является долгосрочным процессом, который требует устойчивых и последовательных усилий на протяжении многих лет. Переход от планирования к практической реализации проектов, мониторинг и оценка их эффективности, а также постоянное совершенствование и адаптация стратегий – все это требует тщательного и взвешенного подхода. Успешное развитие коридора Китай – Монголия – Россия может стать примером эффективного международного сотрудничества и интеграции, открывая новые горизонты для экономического роста и процветания региона в целом.

Библиография

1. Базаров Б.В. и др. Россия, Монголия, Китай: исторические проекции межстранового взаимодействия // *Oriental Studies*. 2023. Т. 16. № 4. С. 727-741. DOI: 10.22162/2619-0990-2023-68-4-727-741.
2. Базаров В.Б. Китай - Монголия - Россия: азиатская ось Нового шелкового пути // *Власть*. 2022. Т. 30. № 6. С. 215-220. DOI: 10.31171/vlast.v30i6.9378.
3. Дондоков З.Б.Д. Проблемы и перспективы развития экономического коридора «Китай – Монголия – Россия» в условиях глобальных вызовов // *Вестник Бурятского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук*. 2022. № 2(46). С. 106-111. DOI: 10.31554/2222-9175-2022-46-106-111.
4. Дондоков З.Б.Д., Намжилова В.О. Экономический коридор Китай – Монголия – Россия: выстраивание инфраструктурной связанности в условиях глобальных вызовов // *ЭКО*. 2022. № 12(582). С. 52-71. DOI: 10.30680/ЕСО0131-7652-2022-12-52-71.
5. Кибалина Н.С. Проблемы и перспективы программы создания экономического коридора «Россия - Монголия - Китай» // *Международный журнал гуманитарных и естественных наук*. 2024. № 3-4(90). С. 52-55. DOI: 10.24412/2500-1000-2024-3-4-52-55.
6. Макаров А.В. Степной путь: комплексная оценка предпосылок и условий формирования экономического коридора «Китай – Монголия – Россия» // *Вестник Бурятского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук*. 2022. № 1(45). С. 166-173. DOI: 10.31554/2222-9175-2022-45-166-173.
7. Муллаянова, И.О., Вильданов Р.Р. Экономический коридор Монголия – Китай – Россия // *Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра*. 2023. № 26. С. 84-86.
8. Проскурина У.Е., Кучинская Т.Н. Трансграничный регион Россия - Китай - Монголия: современные аспекты развития экономического коридора // *Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра*. 2023. № 26. С. 89-95.
9. Фартунин И.А., Селина О.В. Международный коридор Россия-Китай // *Скиф. Вопросы студенческой науки*. 2023. № 5(81). С. 242-245.
10. Цыремпилов В.Э. Экономический коридор Россия - Монголия -Китай в трудах современных российских и китайских исследователей // *Власть*. 2023. Т. 31. № 6. С. 276-281. DOI: 10.31171/vlast.v31i6.9914.

Comprehensive analysis of problems and future development trends of the China – Mongolia – Russia economic corridor in the context of global economic and political changes

Li Bofeng

Master's Student,
Lomonosov Moscow State University,
119234, 1 Leninskie Gory, Moscow, Russian Federation;
e-mail: li.b@campus.mue-msu.ru

Abstract

In recent years, the China-Mongolia-Russia economic corridor has gained increasing significance in the context of the global economic and political landscape. This article aims to provide a comprehensive analysis of existing problems and future development trends of this corridor, with a focus on the impact of global changes. A mixed methodological approach was used for the study, including quantitative analysis of economic data, qualitative expert interviews, and comparative analysis of the political strategies of the involved countries. Data were collected from various sources, including government reports, international organizations, and scientific publications. The study identified several key issues hindering the development of the corridor. First, political instability and the lack of precise strategic intentions among participants create significant barriers to long-term planning. Second, infrastructural limitations, such as an underdeveloped transportation network and diverse customs regulation standards, reduce the efficiency of the corridor's transit function. The third issue pertains to environmental and social aspects, including the impact on local communities and ecosystems. Future development trends of the corridor suggest the need for enhanced coordination among participating countries. In particular, the introduction of joint investment programs and the standardization of the regulatory framework could significantly improve conditions for the corridor's development. Additionally, the study notes the potential use of modern technologies, such as artificial intelligence and blockchain, to optimize transport flow management and increase operational transparency. The comprehensive analysis revealed that overcoming several significant problems and coordinating international efforts are essential for the successful development of the China-Mongolia-Russia economic corridor. The implementation of advanced technologies and the harmonization of political strategies are predicted to be key factors for the corridor's sustainable growth and efficiency in the future.

For citation

Li Bofeng (2024) Kompleksnyi analiz problem i budushchikh tendentsii razvitiya ekonomicheskogo koridora Kitai – Mongoliya – Rossiya v kontekste global'nykh ekonomicheskikh i politicheskikh izmenenii [Comprehensive analysis of problems and future development trends of the China – Mongolia – Russia economic corridor in the context of global economic and political changes]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 14 (7A), pp. 101-111.

Keywords

Economic corridor, China-Mongolia-Russia, global changes, future development, political changes.

References

1. Bazarov B.V. et al. (2023) Rossiya, Mongoliya, Kitai: istoricheskie proektsii mezhsranovogo vzaimodeistviya [Russia, Mongolia, China: Historical Projections of Intercountry Interaction]. *Oriental Studies*, 16 (4), pp. 727-741. DOI: 10.22162/2619-0990-2023-68-4-727-741.
2. Bazarov V.B. (2022) Kitai - Mongoliya - Rossiya: aziatskaya os' Novogo shelkovogo puti [China - Mongolia - Russia: the Asian axis of the New Silk Road]. *Vlast'* [Power], 30 (6), pp. 215-220. DOI: 10.31171/vlast.v30i6.9378.
3. Dondokov Z.B.D. (2022) Problemy i perspektivy razvitiya ekonomicheskogo koridora «Kitai – Mongoliya – Rossiya» v usloviyakh global'nykh vyzovov [Problems and prospects for the development of the China-Mongolia-Russia economic corridor in the context of global challenges]. *Vestnik Buryatskogo nauchnogo tsentra Sibirskogo otdeleniya Rossiiskoi akademii nauk* [Bulletin of the Buryat Scientific Center of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences], 2(46), pp. 106-111. DOI: 10.31554/2222-9175-2022-46-106-111.
4. Dondokov Z.B.D., Namzhilova V.O. (2022) Ekonomicheskii koridor Kitai – Mongoliya – Rossiya: vystraivanie infrastrukturalnoi svyazannosti v usloviyakh global'nykh vyzovov [The China-Mongolia-Russia Economic Corridor: Building Infrastructure Connectivity in the Context of Global Challenges]. *EKO* [ECO], 12(582), pp. 52-71. DOI: 10.30680/ECO0131-7652-2022-12-52-71.
5. Fartunin I.A., Selina O.V. (2023) Mezhdunarodnyi koridor Rossiya-Kitai [International Corridor Russia-China]. *Skif. Voprosy studencheskoi nauki* [Scythian. Issues of Student Science], 5(81), pp. 242-245.
6. Kibalina N.S. (2024) Problemy i perspektivy programmy sozdaniya ekonomicheskogo koridora «Rossiya - Mongoliya - Kitai» [Problems and Prospects of the Program for the Creation of the Russia-Mongolia-China Economic Corridor]. *Mezhdunarodnyi zhurnal gumanitarnykh i estestvennykh nauk* [International Journal of Humanities and Natural Sciences], 3-4(90), pp. 52-55. DOI: 10.24412/2500-1000-2024-3-4-52-55.
7. Makarov A.V. (2022) Stepnoi put': kompleksnaya otsenka predposylok i uslovii formirovaniya ekonomicheskogo koridora «Kitai – Mongoliya – Rossiya» [The Steppe Route: A Comprehensive Assessment of the Prerequisites and Conditions for the Formation of the China-Mongolia-Russia Economic Corridor]. *Vestnik Buryatskogo nauchnogo tsentra Sibirskogo otdeleniya Rossiiskoi akademii nauk* [Bulletin of the Buryat Scientific Center of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences], 1(45), pp. 166-173. DOI: 10.31554/2222-9175-2022-45-166-173.
8. Mullayanova, I.O., Vil'danov R.R. (2023) Ekonomicheskii koridor Mongoliya – Kitai – Rossiya [Mongolia-China-Russia Economic Corridor]. *Rossiya i Kitai: problemy strategicheskogo vzaimodeistviya: sbornik Vostochnogo tsentra* [Russia and China: Problems of Strategic Interaction: Collection of the Eastern Center], 26, pp. 84-86.
9. Proskurina U.E., Kuchinskaya T.N. (2023) Transgranichnyi region Rossiya - Kitai - Mongoliya: sovremennye aspekty razvitiya ekonomicheskogo koridora [Cross-border region Russia - China - Mongolia: Modern Aspects of the Development of the Economic Corridor]. *Rossiya i Kitai: problemy strategicheskogo vzaimodeistviya: sbornik Vostochnogo tsentra* [Russia and China: Problems of Strategic Interaction: Collection of the Eastern Center], 26, pp. 89-95.
10. Tsyrempilov, V.E. (2023) Ekonomicheskii koridor Rossiya - Mongoliya -Kitai v trudakh sovremennykh rossiiskikh i kitaiskikh issledovatelei [Economic Corridor Russia - Mongolia - China in the Works of Modern Russian and Chinese Researchers]. *Vlast'* [Power], 31 (6), pp. 276-281. DOI: 10.31171/vlast.v31i6.9914.