

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2023.61.98.092

## Развитие автомобильных перевозок в транспортно-логистических услугах

**Бейм Артем**

Ассистент,  
кафедра экономической теории и прикладной экономики,  
Новосибирский государственный технический университет,  
630064, Российская Федерация, Новосибирск, пр. Карла Маркса, 20;  
e-mail: artem.beim@mail.ru

### Аннотация

В работе рассматривается развитие автомобильных грузовых перевозок на рынке транспортно-логистических услуг Российской Федерации в условиях перманентных изменений мировой экономики в общем и целом. Рассмотрена основная составляющая в развитии взаимосвязи с соседними странами и увеличение собственной грузовой автомобильной базы. Отмечается постепенное переориентирование автомобильных грузовых потоков с европейских направлений на азиатские, а также некоторой части автомобильных грузовых потоков с внешнего транспортно-логистического рынка на внутренний рынок Российской Федерации. Проанализирован рынок развития логистики в других странах на сегодняшний день с учетом вклада в ВВП страны. Сформулированы основные факторы, оказывающие значительное влияние на величину общего автомобильного грузооборота. Проанализирована характеристика грузооборота между всеми субъектами Российской Федерации. Считаем, что развитие инновационных промышленных производств позволит реализовать экспортный потенциал и увеличить грузовой поток, в том числе на внутреннем рынке, а снижение ставок по утилизационному сбору и лизингу приведет к регулярному обновлению автомобильного грузового транспорта, что позволит повысить конкурентоспособность отечественных транспортно-логистических компаний.

### Для цитирования в научных исследованиях

Бейм А. Развитие автомобильных перевозок в транспортно-логистических услугах // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2023. Том 13. № 9А. С. 334-339. DOI: 10.34670/AR.2023.61.98.092

### Ключевые слова

Автомобильные грузовые перевозки, транспортная логистика, автомобильные дороги, грузооборот, транспортно-логистическая инфраструктура.

## Введение

Рассматривая мировую практику транспортно-логистического рынка с середины XX века, по общему объему перевозок ведущим грузовым транспортом среди всех сухопутных видов транспорта является автомобильный грузовой транспорт.

Роль логистики в мире сложно переоценить. Рассматривая современный мир, существует такая тенденция как развитие логистических систем, она на прямую относится к управлению цепями поставок. Международная торговля непосредственно связана с логистическими системами, так как невозможно представить как грузы с одного континента попадали на другой без организации автомобильных перевозок.

Столь важное положение автомобильного грузового транспорта в перевозочном процессе связано с наличием множества присущих этому виду транспорта преимуществ, таких как доставка по принципу «от двери до двери», динамичность, маневренность, мобильность и вариативность при составлении или экстренном изменении маршрута доставки.

Рынок развития логистики один из самых активных в мире на сегодняшний день. Средняя доля ВВП в развитых странах составляет примерно 13-14%. Можно видеть, что транспортные компании и транспортная логистика приносят большую прибыль государству. Например, доля ВВП Ирландии составляет 14.1%, в Сингапуре 13.8%, в Гонконге 13.8%, в Германии 13%, в России данные не много меньше 12,2%. Мировой рынок транспортной логистики составляет примерно 2,7 триллиона долларов США. Неравномерный уровень развития многих стран создает помехи эффективному развитию международной логистики [Крылов, 2016, 60-63].

## Основная часть

Развитие мировой экономики позволяет благоприятно развивать и создавать новые, более оптимальные и безопасные с точки зрения перевозок транспортные коридоры, на всем протяжении развития транспортно-логистической инфраструктуры, которая в свою очередь наращивает грузовые потоки. Корректное использование транспортно-логистическими компаниями преимуществ автомобильного грузового транспорта позволяет ежегодно увеличивать свою долю в общем мировом грузообороте.

Логистика является основным звеном в международной торговле. Собственно говоря, логистика – это огромное число компаний, которые берут на себя обязательства по перевозке груза из одной точки в другую. Либо это организации по производству определенной продукции у которых имеются свои логистические отделы.

На нынешнем этапе развития мировой экономики, происходит неуклонный рост потребностей современного общества в товарах и услугах, а также высокой скорости их получения диктует необходимость увеличения интенсивности внутренних автомобильных грузовых перевозок. Вместе с тем недостаточное развитие транспортно-логистической и информационной инфраструктуры, а также слабая внутренняя грузовая база, особенно в восточной части России, которая приводит к тому, что транспортно-логистическим компаниям не просто найти груз в обратном направлении, что ведет к построению сложных маршрутов, дополнительным издержкам и вынужденному увеличению необходимого времени в процессе перевозки грузов автомобильным грузовым транспортом, что в целом снижает регулярность перевозок и увеличивает стоимость тарифов на транспортно-логистические услуги.

Необходимость повышения уровня конкурентоспособности национальной экономики

согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года». Национальному проекту «Международная кооперация и экспорт на период до 2024 года». Которая в свою очередь диктует необходимость увеличения грузооборота автомобильным транспортом и снижения стоимости тарифов на транспортно-логистические услуги. Такая важная и актуальная с нашей точки зрения тема послужила основанием для проведения настоящего исследования.

Современный автомобильный грузовой транспорт обеспечивает высокий уровень сохранности доставляемого груза, обладает инфраструктурной гибкостью, оперативностью перевозки и реагирования на любые изменения внешних условий, а также предоставляет комфорт и легкость обслуживания клиентов в большей степени благодаря активному развитию и использованию современных информационных технологий [Harris, 2015].

Наиболее важным показателем, характеризующим эффективность деятельности автомобильного грузового транспорта, является грузооборот, который отражает совокупный результат перевозки грузов в т/км. С целью эффективного управления величиной грузооборота необходимо учитывать факторы, оказывающие на него существенное влияние.

Автомобильные перевозки имеют для основных факторов, которые оказывают значительное влияние на величину общего грузооборота автомобильным грузовым транспортом (таблица 1) [Грузовые перевозки, www].

**Таблица 1 - Факторы, оказывающие влияние на величину общего грузооборота**

№	Фактор
1	Тарифы на транспортно-логистическую услугу
2	Стоимость горюче-смазочного материала
3	Грузооборот другими видами транспорта
4	Объем ВВП и ВНП
5	Объем промышленного производства по отраслям
6	Развитость, качество и масштабность автодорожной инфраструктуры
7	Наличие профессионального сервиса технического обслуживания и ремонта автомобильного грузового транспорта
8	Простота и доступность транспортно-логистических услуг как для внутренних, так и внешних (зарубежных) клиентов
9	Частота обновления автомобильного грузового транспорта
10	Инвестиции в сектор автомобильных грузовых перевозок

Таким образом, грузооборот автомобильного грузового транспорта – это показатель, зависящий от множества факторов как внутренней, так и внешней среды, в связи с чем с целью повышения эффективности перевозочного процесса, управления грузооборотом и максимизации прибыли транспортно-логистическим компаниям необходимо корректировать свою деятельность, учитывая изменения данных показателей.

В настоящее время условия на мировом потребительском рынке товаров и услуг выстраиваются таким образом, что дальнейшее эффективное развитие отечественной экономики уже не может обойтись без инновационного пути развития. Высокая конкурентная борьба постоянно держит в тонусе большинство промышленных предприятий в мире. Растет как качество, так и количество различных товаров, которые необходимо часто перевозить в кратчайшие сроки в различные уголки государств, что создает регулярные грузовые потоки. Отметим, что нестабильность мировой экономики, политика санкций и ограничений,

перманентный рост ГСМ отрицательно влияют на отечественный рынок транспортно-логистических услуг.

Согласно данным, РОССТАТ, а именно по перевезенному грузу автомобильным транспортом на конец 2022 года по различным субъектам Российской Федерации составляет 6211 млн. тонн. (таблица 2) [Транспорт..., www].

**Таблица 2 - Распределение грузов автомобильным транспортом по субъектам Российской Федерации**

Субъекты	Количество перевезенного груза, автомобильных транспортом, млн. тонн				
	2018	2019	2020	2021	2022
Центральный федеральный округ	369,1	396,5	351,5	366,4	364,4
Северо-Западный федеральный округ	169,3	192,5	182,7	178,5	150,0
Южный федеральный округ	145,2	146,5	146,0	152,5	171,2
Северо-Кавказский федеральный округ	48,6	41,8	33,6	34,1	38,6
Приволжский федеральный округ	318,4	312,5	294,8	292,3	310,9
Уральский федеральный округ	290,1	265,0	226,6	215,6	219,7
Сибирский федеральный округ	264,5	275,1	261,5	226,6	233,6
Дальневосточный федеральный округ	127,2	111,1	128,0	126,4	133,3
Российская Федерация	5 544,4	5735,3	5404,7	5581,7	6211,0

По итогам 2022 года количество грузовых автомобилей, задействованных в перевозочном процессе, составляет 6,661 млн единиц. При этом, по данным РОССТАТ [Транспорт. Грузооборот по видам транспорта..., www].

Грузооборот автомобильным грузовым транспортом составил 621 млрд т – км. Фактический объем перевезенных грузов автомобильным грузовым транспортом на конец 2022 года, составил 6211 млн тонн, что на 11,2% выше, чем годом ранее, однако, для примера, в 1990 году аналогичным автомобильным грузовым парком в стране всего было перевезено 15,392 млн тонн, что почти в 3 раза превышает текущий объем перевозимых грузов. Стоит отметить, что протяженность автомобильных дорог по состоянию на 1990 год составляла 884,7 тыс. км, из них всего с твердым покрытием – 657,1 тыс. км, в том числе общего пользования – 455,2 тыс. км [Лукинский и др., 2004]. В настоящее время в России протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 1542,2 тыс. км, из них с твердым покрытием – 1089,3 тыс. км. Таким образом, потенциал для развития автомобильных грузовых перевозок на отечественном рынке транспортно-логистических услуг более чем существенный, вместе с тем это указывает и на значительную недозагруженность автомобильного грузового транспорта.

## Заключение

Таким образом, в настоящее время в России наблюдается активное перераспределение компаний, оказывающих транспортно-логистические услуги. Слабые участники транспортно-логистического рынка уходят либо консолидируются с более сильными участниками, а сильные продолжают расширять свою долю рынка. В то же время в результате эффективного использования традиционных преимуществ автомобильного грузового транспорта, таких как гибкость, оперативность, доставка «от двери до двери», в настоящее время на расстояния 1,5–2 тыс. км перевозится теперь именно автомобильным грузовым транспортом, что способствует наращиванию объемов грузооборота. Развитие современной дорожной и транспортно-

логистической инфраструктуры обеспечивает реализацию транзитного потенциала нашей страны.

Считаем, что развитие инновационных промышленных производств позволит реализовать экспортный потенциал и увеличить грузовой поток, в том числе на внутреннем рынке, а снижение ставок по утилизационному сбору и лизингу приведет к регулярному обновлению автомобильного грузового транспорта, что позволит повысить конкурентоспособность отечественных транспортно-логистических компаний.

## Библиография

1. Грузовые перевозки. ТК Грузоведъ. URL: <https://gruzoved.com/blog/post/klassifikaciya-gruzovyh-avtomobilnyh-perevozok>
2. Крылов И.А. Международная логистика: проблемы, возможности, решения // Молодой ученый. 2016. № 13.1 (117.1). С. 60-63.
3. Лукинский В.С. и др. Логистика автомобильного транспорта. М.: Финансы и статистика, 2004. 368 с.
4. Национальные проекты: Международные кооперации и экспорт, в период с 2019 по 2024 гг. URL: <https://minpromtorg.gov.ru/projects/international>
5. Транспорт. Грузооборот по видам транспорта в России в 1990 г. Федеральная служба государственной статистики (Росстат). URL: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b11\\_13/IssWWW.exe/Stg/d4/17-08.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b11_13/IssWWW.exe/Stg/d4/17-08.htm)
6. Транспорт. Грузооборот. Основные итоги на 01.01.2023 г. Федеральная служба государственной статистики. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/23455>
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/3/1009>
8. Harris I., Wang Y.L., Wang H.Y. ICT in multimodal transport and technological trends: unleashing potential for the future // International Journal of Production Economics. 2015. 159 (1). P. 88-103.
9. Pečený L. et al. Optimisation in transport and logistic processes //Transportation Research Procedia. – 2020. – Т. 44. – С. 15-22.
10. Speranza M. G. Trends in transportation and logistics //European Journal of Operational Research. – 2018. – Т. 264. – №. 3. – С. 830-836.

## Development of road transportation in trasport and logistics services

**Artem Beim**

Assistant of the Department of Economic Theory and Applied Economics,  
Novosibirsk State Technical University,  
630064, 20, Karla Marksa ave., Novosibirsk, Russian Federation;  
e-mail: artem.beim@mail.ru

## Abstract

The paper considers the development of road freight transportation in the market of transport and logistics services of the Russian Federation in the conditions of permanent changes in the world economy in general. The main component in the development of interconnection with neighboring countries and the increase of its own road freight base is considered. It is noted the gradual reorientation of automobile cargo flows from European directions to Asian, as well as some part of automobile cargo flows from the external transport and logistics market to the domestic market of the Russian Federation. The market of logistics development in other countries is analyzed to date, considering the contribution to the country's GDP. The main factors that have a significant impact on the value of total road freight turnover are formulated. Characteristics of cargo turnover between

Artem Beim

all subjects of the Russian Federation are analyzed. The author of the paper believes that the development of innovative industrial production will make it possible to realize export potential and increase freight flow, including in the domestic market, and reducing rates for recycling fees and leasing will lead to regular renewal of road freight transport, which will increase the competitiveness of domestic transport and logistics companies.

### For citation

Beim A. (2023) Razvitie avtomobil'nykh perevozok v transportno-logisticheskikh uslugakh [Development of road transportation in transport and logistics services]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 13 (9A), pp. 334-339. DOI: 10.34670/AR.2023.61.98.092

### Keywords

Automobile freight transportation, transport logistics, highways, freight turnover, transport and logistics infrastructure.

## References

1. *Gruzovye perevozki. TK Gruzoved* [Freight transportation. Transport company Gruzoved]. Available at: <https://gruzoved.com/blog/post/klassifikaciya-gruzovyh-avtomobilnyh-perevozok> [Accessed 09/09/2023]
2. Harris I., Wang Y.L., Wang H.Y. (2015) ICT in multimodal transport and technological trends: unleashing potential for the future. *International Journal of Production Economics*, 159 (1), pp. 88-103.
3. Krylov I.A. (2016) Mezhdunarodnaya logistika: problemy, vozmozhnosti, resheniya [International logistics: problems, opportunities, solutions]. *Molodoi uchenyi* [Young scientist], 13.1 (117.1), pp. 60-63.
4. Lukinskii V.S. et al. (2004) *Logistika avtomobil'nogo transporta* [Logistics of road transport]. Moscow: Finansy i statistika Publ.
5. *Natsional'nye proekty: Mezhdunarodnye kooperatsii i eksport, v period s 2019 po 2024 gg.* [National projects: International cooperation and export, from 2019 to 2024]. Available at: <https://minpromtorg.gov.ru/projects/international> [Accessed 09/09/2023]
6. *Transport. Gruzoоборот po vidam transporta v Rossii v 1990 g. Federal'naya sluzhba gosudarstvennoi statistiki (Rosstat)* [Transport. Freight turnover by mode of transport in Russia in 1990. Federal State Statistics Service (Rosstat)]. Available at: [http://www.gks.ru/bgd/regl/b11\\_13/IssWWW.exe/Stg/d4/17-08.htm](http://www.gks.ru/bgd/regl/b11_13/IssWWW.exe/Stg/d4/17-08.htm) [Accessed 09/09/2023]
7. *Transport. Gruzoоборот. Osnovnye itogi na 01.01.2023 g. Federal'naya sluzhba gosudarstvennoi statistiki* [Transport. Freight turnover. Main results as of January 1, 2023. Federal State Statistics Service]. Available at: <https://rosstat.gov.ru/folder/23455> [Accessed 09/09/2023]
8. *Transportnaya strategiya Rossiiskoi Federatsii na period do 2030 goda* [Transport strategy of the Russian Federation for the period until 2030]. Available at: <https://mintrans.gov.ru/documents/3/1009> [Accessed 09/09/2023]
9. Pečený, L., Meško, P., Kampf, R., & Gašparík, J. (2020). Optimisation in transport and logistic processes. *Transportation Research Procedia*, 44, 15-22.
10. Speranza, M. G. (2018). Trends in transportation and logistics. *European Journal of Operational Research*, 264(3), 830-836.