

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2022.53.99.007

Исследование путей развития торгово-экономического сотрудничества между зоной свободной торговли Хэйхэ и Россией

Ван Сяован

Аспирант,
Университет китайской академии общественных наук,
102401, Китайская Народная Республика, Пекин;
e-mail: xiaowan07@163.com

Эта работа представляет собой предварительные результаты проекта «Большие данные по исследованию путей развития экономики России в области торговли и развития в области науки и образования провинции Хэйлуцзян» (номер проекта: 2020-KYYWF-0872).

Аннотация

Современный мир переживает невиданные за целое столетие глубокие изменения: во всем мире бушует эпидемия COVID-19, вялый рост мировой экономики, турбулентность некоторых регионов, локальные экономические кризисы, сложная и изменчивая ситуация в сфере глобального управления, конкуренция между экономикой и технологии становятся все более жесткими. В рамках развития национального стратегического проекта Китая «Один пояс, один путь» в 2019 году была создана Хэйхэская зона свободной торговли, которая с момента своего создания добилась многих достижений в области торгового сотрудничества с Россией. Однако из-за воздействия чрезвычайных ситуаций, таких пандемия, мировая экономика в целом находится в упадочном состоянии, а развитие торгово-экономического сотрудничества с Россией в районе Хэйхэ сталкивается с новыми трудностями и вызовами, которые требуют повышенного внимания и решения. В этом контексте зона свободной торговли Хэйхэ должна в полной мере использовать свои преимущества, использовать возможности политики, укреплять строительство инфраструктуры, улучшать транспортные условия, постоянно расширять пути развития торгово-экономического сотрудничества с Россией. На основе эконометрической модели в данной статье анализируется влияние процесса и связанных с ним факторов национальной экономической безопасности России на китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество. Кроме того, описывается формирование китайско-российского трансграничного промышленного кластера, выделяются проблемы, с которыми в настоящее время сталкивается Хэйхэская зона свободной торговли в торгово-экономическом сотрудничестве с Россией, а также предлагаются способы улучшения и ускорения развития этих отношений.

Для цитирования в научных исследованиях

Ван Сяован. Исследование путей развития торгово-экономического сотрудничества между зоной свободной торговли Хэйхэ и Россией // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2022. Том 12. № 7А. С. 73-81. DOI: 10.34670/AR.2022.53.99.007

Ключевые слова

Хэйхэская зона свободной торговли, торгово-экономическое сотрудничество с Россией, пути развития, Китай, экономика.

Введение

Китай и Россия имеют широкое пространство для сотрудничества и потенциал развития в области сельского хозяйства [Чжао Чуаньцзюнь, 2021]. Укреплять стратегическое планирование и разработку на высшем уровне китайско-российского сельскохозяйственного сотрудничества, в полной мере использовать двусторонние преимущества, использовать точки роста углубленного сотрудничества, оптимизировать трансграничное распределение сельскохозяйственных ресурсов и добиваться взаимовыгодного сотрудничества. Китай и Россия имеют общие интересы в сфере энергетического сотрудничества [Лоу, 2022]. Китай сильно зависит от импорта нефти и природного газа, а Россия обладает большими запасами нефти и газа. За годы работы Россия и Россия добились выдающихся результатов в сотрудничестве в области энергетики. На основе эконометрической модели в статье анализируется влияние процесса и связанных с ним факторов национальной экономической безопасности России на китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество. Экономические санкции и кризисы безопасности заставляют Россию уделять все больше внимания сотрудничеству с Китаем, Китай и Россия тесно связаны и имеют обширные общие интересы. Углубление двустороннего торгово-экономического сотрудничества отвечает общим интересам обеих стран [Лю Вэй, Гао Чжиган, 2021].

Пилотная зона свободной торговли – это эффективная стратегическая мера для изучения новых путей и накопления нового опыта в процессе инновационного развития моей страны, знаменующая новую модель всестороннего углубления и расширения открытости в Китае в соответствии со стратегическим направлением развития «Один пояс, один путь» и в соответствии с основной национальной политикой. Будучи новой вершиной реформ и открытости в новую эпоху, пилотная зона свободной торговли (включая порт свободной торговли) является важной платформой и ключевым узлом для связи «двойного обращения», а также важной отправной точкой и сильной поддержкой, способствующей формированию новой модели «двойной циркуляции» [Чжан Синсян, Ван Имин, 2020].

Каждая пилотная торговая зона должна проводить дифференцированные исследования в соответствии с местными условиями и формировать большие и лучшие результаты институциональных инноваций посредством сравнительных экспериментов и дополнительных экспериментов, что является неотъемлемым требованием для создания пилотных зон свободной торговли. Соответствующие пилотные торговые зоны должны сосредоточиться на своем соответствующем стратегическом положении, смело проводить дифференцированные исследования и способствовать формированию многоуровневой и широкомасштабной пилотной модели реформ. При этом необходимо в полной мере учитывать фактические потребности различных регионов в новых площадях (или расширении) пилотной зоны свободной торговли, а также стремление к пробной реализации отдельных портовых политик и мер свободной торговли и смело провести дифференцированные исследования в модели строительства пилотной зоны свободной торговли [Чжан Вэй, 2021].

Сычуаньская зона свободной торговли создаст демонстрационное окно для внешней торговли, будет способствовать финансовым и финансовым инновациям, инновациям

межпровинциальных союзов и совместным инновациям в пяти основных экономических зонах Сычуани, а также создаст платформу сотрудничества между несколькими странами для дифференцированного исследования и пилотная инновация [Ли Чжицин, 2021]. Обобщить соответствующий опыт строительства и развития Шанхайской зоны свободной торговли и сыграть роль «ведущих гусей» в качестве окна [Чжао Вэньли, 2021]. Перед лицом низкого уровня общего экономического развития Хэйлунцзянская экспериментальная зона свободной торговли должна построить современную промышленную систему в зоне свободной торговли, улучшить управленческий потенциал зоны свободной торговли, восполнить недостатки развития границы. районах зоны свободной торговли, построить городскую систему в приграничных районах и сосредоточиться на продвижении зоны свободной торговли Хэйлунцзян, которая развивается с высоким качеством и стремится интегрироваться в новую модель развития открытости [Ли Юмэй, 2020]. Зона свободной торговли Хэйлунцзян сосредоточится на оптимизации бизнес-среды, активном привлечении инвестиций, продвижении инновационного развития, ускорении трансформации моделей экономического роста, содействии трансформации и модернизации внешней торговли, а также содействии дальнейшему развитию внешней торговли [Лю Сюнь, 2020]. Провинция Хэйлунцзян должна в полной мере использовать свои географические преимущества, опираясь на политические преимущества и стратегические возможности Хэйлунцзянской зоны свободной торговли, и активно участвовать в осуществлении трансфера российской промышленности.

Состояние развития торгово-экономического сотрудничества с Россией в зоне свободной торговли Хэйхэ

С 2020 года из-за распространения глобальной эпидемии новой коронарной пневмонии международная экономика и торговля серьезно пострадали, и экономическое развитие Китая столкнулось с новыми проблемами. Перед лицом сложной экономической ситуации генеральный секретарь Си Цзиньпин выступает за глубокое понимание текущей ситуации и тенденций развития больших данных и их влияния на экономическое и социальное развитие, содействие реализации национальной стратегии больших данных, ускорение строительство цифрового Китая, активное продвижение научно-технических инновации и сосредоточение на укреплении новых точек роста, чтобы сформировать новый импульс для развития. В 2019 году включение города Хэйхэ в Пилотную зону свободной торговли Китая (Хэйлунцзян) открыло новые возможности для экономического и торгового развития Хэйхэ с Россией. В 2020 году внешнеторговый импорт и экспорт зоны свободной торговли Хэйхэ составил 4,196 млрд юаней, увеличившись в годовом исчислении на 63,70%, что является самым высоким темпом роста среди трех зон свободной торговли в провинции. 82,77% от общего объема импорта и экспорта города; с января по август 2021 года внешнеторговый импорт и экспорт зоны свободной торговли Хэйхэ составил 3,845 млрд юаней, увеличившись в годовом исчислении на 110,6%, что составляет на 93% всего импорта и экспорта города. Благодаря строительству зоны свободной торговли город Хэйхэ превратился из «конца» в «границу», из «окраины» в «центр», а зона свободной торговли Хэйхэ стала новым полюсом экономического роста для Хэйлунцзяна и открыла провинцию внешнему миру.

Основной стратегической целью Хэйхэ как «самой северной зоны свободной торговли» является создание центра торгово-экономического сотрудничества с Россией. С момента своего

включения в список район Хэйхэ взял за основу институциональные инновации, в полной мере использовал преимущества своего местоположения и приложил все усилия для создания новой модели торговли с Россией, а также для развития и открытия границ. В районе Хэйхэ совместными усилиями Китая и России сформировался китайско-российский трансграничный промышленный кластер: продолжалось углубление трансграничного сотрудничества в области чистых энергетических ресурсов, дальнейшее развитие трансграничной сельскохозяйственной перерабатывающей промышленности, продвигается, и запущен в производство проект первой фазы переработки соевых бобов Гоюань; начато строительство таких проектов, как инкубационные базы и зоны взаимной промышленной переработки. 29 ноября 2021 г. Комиссия по реформе объявила, что национальный логистический узел портового типа в городе Хэйхэ был включен в список первой партии строительства национального логистического узла в рамках «Набросок четырнадцатого пятилетнего плана народно-экономического и социального развития Китайской Народной Республики». В будущем экспериментальная зона свободной торговли в районе Хэйхэ в Китае (Хэйлунцзян) укрепит связь между промышленными парками, промышленными кластерами и планировками узлов, будет создавать промышленные кластеры с региональной агломерацией и возможностями радиации, культивировать и развивать центральную экономику, а также оптимизировать планировку промышленности и разделение труда по основным логистическим каналам. Кроме того, планируется развивать систему сотрудничества, построить коридоры экономического и промышленного развития, сосредоточиться на развитии трансграничных промышленных платформ и трансграничных отраслей, построить трансграничную производственную цепочку, связывающую и дополняющую предприятия и внутри страны, и за рубежом, построить трансграничную промышленную систему, которая соединит вверх и вниз по течению, и построить новое нагорье, чтобы открыться для России, чтобы культивировать новую кинетическую энергию для возрождения Северо-Востока.

Проблемы, с которыми сталкивается Хэйхэская зона свободной торговли в торгово-экономическом сотрудничестве с Россией

Ограничения, обусловленные географическими факторами

Зона свободной торговли Хэйхэ расположена в городе Хэйхэ, через реку Амур от Благовещенска. Удобное географическое положение способствует развитию китайско-российских обменов, но также негативно влияет на развитие зоны свободной торговли Хэйхэ. Самый северный город Хэйхэ может достигать 51 градуса северной широты. Хотя он относится к умеренно-континентальному климату, из-за длительного влияния холодного воздуха в Сибири зима длинная, а погода холодная. Зимние температуры могут опускаться до минус 40 градусов. В городе Хэйхэ есть две основные водные системы: река Хэйлунцзян и река Нэньцзян. Под влиянием климатических условий речная вода имеет длительный период замерзания и длительный период половодья, что ограничивает развитие водного транспорта. До эпидемии люди могли путешествовать между Хэйхэ и Благовещенском на воздушной подушке по реке, а поездка в один конец составляла 30 минут, но на это сильно влияли сезон и климат. Открытие китайско-российского трансграничного моста в некоторой степени компенсировало это сезонное воздействие, но на него по-прежнему влияют дорожные условия, вызванные изменениями погоды, что снижает эффективность движения зимой. Кроме того, крайне

холодные климатические условия также негативно сказываются на трансграничной электронной коммерции, логистике и дистрибуции, а также на других видах производства и образе жизни. Если взять в качестве примера логистику и дистрибуцию, жидкости зимой легко затвердевают, особенно жидкости в стеклянных бутылках подвержены риску хрупкости и замерзания, что увеличивает транспортные расходы и легко приводит к двусторонним торговым спорам.

Ограничения, обусловленные внешними факторами окружающей среды

На двустороннее или многостороннее экономическое и торговое сотрудничество неизбежно влияет политическая и экономическая обстановка в стране и за рубежом. Современный мир претерпевает невиданные за столетие глубокие изменения. Конкуренция между Востоком и Западом усиливается. Эволюция международного политического и экономического ландшафта запутана. Вспышка новой коронной эпидемии сделала глобальное управление более жестким. Администрация Байдена продолжила протекционистскую торговую политику, начатую администрацией Трампа в торговой войне с Китаем, усилив технологическую блокаду Китая и в то же время объединив усилия со своими союзниками для ограничения Китая в глобальном масштабе. Общая ситуация мирного и стабильного развития Китая сталкивается с беспрецедентными проблемами. Россия всегда находилась под влиянием расширения Европейского Союза и расширения НАТО на восток. После начала украинского кризиса экономические санкции, введенные Западом в отношении России, не ослабевали.

Новая эпидемия коронарной пневмонии является еще одним глобальным кризисом общественного здравоохранения после испанского гриппа. Быстрое распространение эпидемии, широкий охват и разрушительную силу, далеко идущее влияние на мировую политическую и экономическую жизнь можно назвать беспрецедентными. Современный мир — это эпоха экономической глобализации, страны мира тесно связаны в рамках глобальной системы, взаимозависимы и неразделимы. Политическая и экономическая стратегия развития любой страны будет иметь влияние на другие страны. Вспышка нового коронавируса свирепа, и он постоянно мутирует в процессе распространения, что создает большие проблемы для предотвращения и борьбы с эпидемией в разных странах. Под воздействием эпидемии мировая экономика в целом находится в состоянии упадка, частота прямых торгово-экономических обменов и кадровых обменов между странами снизилась, а развитие зоны свободной торговли Хэйхэ сталкивается с серьезными вызовами для экономического и экономического развития России. торговое сотрудничество.

Факторы, способствующие развитию зоны свободной торговли Хэйхэ в торгово-экономическом сотрудничестве с Россией

Развитие строительства инфраструктуры и улучшение транспортных условий.

В зоне свободной торговли района Хэйхэ, расположенной в порту магистрального канала, строительство инфраструктуры отстает, а уровень развития транспорта неравномерен, что ограничивает развитие его торгово-экономического сотрудничества с Россией. Инфраструктурная взаимосвязь является приоритетным направлением строительства «Один пояс, один путь». Район Хэйхэ может в полной мере использовать поддержку «Фонда Шелкового пути», Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Банка развития БРИКС

для укрепления кросс-приграничной и внутрирегиональной инфраструктуры. Для обеспечения стабильной работы исходной транспортной инфраструктуры необходимо своевременно обнаруживать скрытые проблемы и оперативно проводить техническое обслуживание и ремонт; усиливать исследования и оценку портов, захватывать основные транспортные маршруты, ключевые узлы и ключевые проекты, соединяющие две страны, и уделять приоритетное внимание открытию недостающих участков дорог для обеспечения беспрепятственного движения. Кроме того необходимо продолжать укреплять сотрудничество в строительстве транспортной инфраструктуры китайско-российской границы, оказывать помощь в строительстве и реконструкции устаревших и стареющих транспортных объектов на внутренней территории российской границы, укреплять строительство логистической сети в приграничных районах двух стран и повышать уровень взаимосвязи. Также сохраняет актуальность заполнение и замена старого транспортного оборудования терминала, корректировка и формулировка стандарта заказа терминала, улучшение соответствующей логистической системы, принятие строительства международной логистики в качестве стандарта, решение таких проблем, как транспортные заторы, улучшение качества и увеличение количества автомагистралей. Кроме того, нужно полностью поддерживать строительство портовых переходов, как можно скорее продвигать строительство связанных проектов, сокращать время пересечения реки и повышать эффективность прохождения валюты.

В настоящее время завершен и провентилирован газопровод китайско-российского восточного маршрута, вскоре будет открыт для движения автомобильный мост Хэйлунцзян, начнется строительство трансграничной китайско-российской канатной дороги. Китай и Россия реализуют приграничное соединение семи основных каналов, включая автомагистрали, канатные дороги, водный транспорт, авиацию, трубопроводы, электрические сети и оптические кабели, ускоряется формирование трехмерного большого канала. Скоро откроется первый автомобильный мост через реку между Китаем и Россией с годовой грузоподъемностью 6,4 млн тонн. Электрифицированная железная дорога будет введена в опытную эксплуатацию в конце следующего года. Данные коммуникации способствуют привлекательности промышленной агломерации зоны свободной торговли Хэйхэ.

Использование политических возможностей зоны свободной торговли как преимущество в развитии.

Район Хэйхэ должен иметь собственную стратегию развития, при этом в полной мере использовать преимущества своей культурной истории и географического положения, кроме того опираться на национальную стратегию «Один пояс, один путь», стратегию «Ледяной шелковый путь», стратегию развития Дальнего Востока России и Экономический коридор Китай-Монголия-Россия. Полученные политические дивиденды будут способствовать сотрудничеству с Россией по крупным проектам. Необходимо всесторонне изучить и перенять успешный опыт строительства Шанхайской зоны свободной торговли и соседних с ней провинций, оптимизировать собственную производственную структуру, улучшить вспомогательные объекты, повысить уровень застройки приграничных районов с экономическими и торговыми функциональными зонами России. Зона свободной торговли Хэйхэ должна использовать политические возможности и построить новую модель экономического и торгового сотрудничества с Россией на основе национальной стратегии, активно общаться с российской стороной от имени правительства, придерживаться принципа взаимной выгоды и взаимовыгодных результатов, совместно содействовать формулированию двусторонней политики и правил, совершенствовать законы и правила в области

налогообложения, финансов, таможи, арбитраж и т. д., укреплять сотрудничество, а также совместно формулировать и издавать взаимные преференциальные документы, способствующие китайско-российскому экономическому и торговому сотрудничеству, оптимизировать деловую среду и инвестиционную среду, а также привлекать трансграничные инвестиции и сотрудничество.

Заключение

На основе оригинальной системной инновационной практики необходимо дальнейшее расширение модели сотрудничества с российским городом Благовещенском, улучшение китайско-российского трансграничного кластерного строительства и создание синергии «координации планирования, промышленного взаимодействия, политической связи и выгоды», которое повлечет за собой совместное использование механизма развития, совместное продвижение китайско-российского трансграничного кластерного строительства, городского кластерного строительства, а также расширение торгово-экономического сотрудничества и промышленных проектов.

Библиография

1. Ван Гуаньюй, Ли Фань, Сунь Цзяньбинь. Китайско-российское сотрудничество и планирование развития на Дальнем Востоке России // Деловая культура. 2019. 10. С. 32-43.
2. Го Сяоцун. Новые успехи и новые идеи китайско-российского торгово-экономического сотрудничества в условиях «новой нормальности» // Русский журнал. 2017. 7 (05). С. 44-53.
3. Дяо Сюхуа. Северо-Восточный Китай ускоряет строительство новой границы открытости и сотрудничества с Россией и Дальним Востоком // Исследования Сибири. 2021. 48 (05). С. 21-30.
4. Ли Пэн. Анализ построения торгово-экономического сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией на фоне эпидемии // Пограничная экономика и культура. 2021. 05. С. 4-6.
5. Сун Чэнхуа, Оуян Линьяо. Использование строительства зоны свободной торговли для решения проблемы торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией // Бизнес-экономика. 2021. 05. С. 84-86.
6. У Жуйлун. Обсуждение текущей ситуации и способа развития трансграничной электронной коммерции в зоне свободной торговли // Качество и рынок. 2021. 20. С. 172-174.
7. Хань Фан. Исследование контрмер углубления торговли провинции Хэйлунцзян с Россией в рамках «Один пояс и один путь» // Журнал Хэйлунцзянского института социализма. 2019. 03. С. 56-60.
8. Цао Цзиньян, Чжан Цзяньцин. Опыт и понимание строительства Шанхайской зоны свободной торговли // Кооперативная экономика и технологии. 2021. 20. С. 76-78.
9. Чен Лу, Чен Дан. Исследование влияния трансграничной электронной торговли в зонах свободной торговли на внешнюю торговлю моей страны на основе анализа данных из провинций Шанхай, Гуандун, Тяньцзинь и Фуцзянь // Коллективная экономика Китая. 2021. 30. С. 110-112.
10. Чжан Мэй. Текущее состояние и перспективы торгово-экономического сотрудничества с Россией в трех северо-восточных провинциях Китая // Исследования Сибири. 2019. 46 (01). С. 13-20.
11. Чжу Ю. Сравнительное исследование по оценке зон свободной торговли в стране и за рубежом // Современный бизнес. 2021. 28. С. 9-11.
12. Чэн Минь. Текущая ситуация, проблемы и контрмеры экономического и торгового сотрудничества Хэйлунцзяна с Россией в новой ситуации // Китайская торгово-экономическая трибуна. 2019. 07. С. 34-37.
13. Чэнь Янь. Обсуждение экономического и торгового сотрудничества в сопредельных регионах Китая и России на фоне стратегии развития Дальнего Востока России // Внешнеэкономическая и торговая практика. 2015. 07. С. 21-23.
14. Ю Чжиоу. Экономическое сообщество Северо-Восточной Азии с общим будущим в постэпидемическую эпоху: перспективы и вызовы зоны свободной торговли Китай-Япония-Корея // Новая экономика. 2021. 09. С. 80-85.
15. Ян Мучунь. Анализ плана строительства зоны свободной торговли и кадровой политики в моей стране // Эксплуатация и управление. 2021. 10. С. 173-177.

Research on development path of Heihe Free Trade Zone's economic and trade cooperation with Russia

Xiaowan Wang

Postgraduate,
University of Chinese Academy of Social Sciences,
102401, Beijing, People's Republic of China;
e-mail: xiaowan07@163.com

Abstract

The modern world is undergoing profound changes not seen in a century: the COVID-19 epidemic is raging around the world, sluggish global economic growth, turbulence in some regions, local economic crises, a complex and volatile global governance environment, competition between the economy and technology is becoming increasingly fierce. As part of the development of China's national strategic project "One Belt, One Road", the Heihe Free Trade Zone was established in 2019, which has achieved many achievements in trade cooperation with Russia since its inception. However, due to the impact of emergencies such as the pandemic, the global economy as a whole is in a decline, and the development of trade and economic cooperation with Russia in the Heihe region is facing new difficulties and challenges that require increased attention and solutions. In this context, Heihe Free Trade Zone should make full use of its advantages, seize policy opportunities, strengthen infrastructure construction, improve transportation conditions, and constantly expand the ways of developing economic and trade cooperation with Russia. Based on an econometric model, this article analyzes the impact of the process and related factors of Russia's national economic security on Chinese-Russian trade and economic cooperation. In addition, the formation of a Sino-Russian cross-border industrial cluster is described, the problems that the Heihe Free Trade Zone currently faces in trade and economic cooperation with Russia are highlighted, and ways to improve and accelerate the development of these relations are proposed.

For citation

Wang Xiaowan (2022) Issledovanie putei razvitiya torgovo-ekonomicheskogo sotrudnichestva mezhdu zonoj svobodnoi trgovli Kheikhe i Rossiei [Research on development path of Heihe Free Trade Zone's economic and trade cooperation with Russia]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 12 (7A), pp. 73-81. DOI: 10.34670/AR.2022.53.99.007

Keywords

Heihe free trade zone, trade and economic cooperation with Russia, development paths, China, economy.

References

1. Cao Jinyan, Zhang Jianqin (2021) Experience and understanding of the construction of the Shanghai Free Trade Zone // Cooperative economy and technology, 20, pp. 76-78.
 2. Chen Lu, Chen Dan (2021) A study of the impact of cross-border e-commerce in free trade zones on my country's foreign trade based on the analysis of data from the provinces of Shanghai, Guangdong, Tianjin and Fujian. *The Collective*
-

Xiaowan Wang

-
- Economy of China*, 30, pp. 110-112.
3. Cheng Min (2019) Current situation, problems and countermeasures of economic and trade cooperation between Heilongjiang and Russia in the new situation. *Chinese Trade and Economic Tribune*, 07, pp. 34-37.
 4. Cheng Yan (2015) Discussion of economic and trade cooperation in the adjacent regions of China and Russia against the backdrop of the development strategy of the Russian Far East. *Foreign Economic and Trade Practice*, 07, pp. 21-23.
 5. Diao Xuhua (2021) Northeast China is accelerating the construction of a new frontier of openness and cooperation with Russia and the Far East. *Research in Siberia*, 48 (05), pp. 21-30.
 6. Guo Xiaoqiong (2017) New successes and new ideas of Chinese-Russian trade and economic cooperation in the conditions of the "new normal". *Russian Journal*, 7 (05), pp. 44-53.
 7. Han Fan (2019) A study of countermeasures to deepen trade between Heilongjiang province and Russia in the framework of "One Belt and One Road". *Journal of the Heilongjiang Institute of Socialism*, 03, pp. 56-60.
 8. Li Peng (2021) Analysis of building trade and economic cooperation between the province of Heilongjiang and Russia against the backdrop of the epidemic. *Frontier Economics and Culture*, 05, pp. 4-6.
 9. Song Chenghua, Ouyang Linyao (2021) Using the construction of a free trade zone to solve the problem of trade and economic cooperation between Heilongjiang Province and Russia. *Business Economics*, 05, pp. 84-86.
 10. Wang Guangyu, Li Fan, Sun Jianbin (2019) Sino-Russian Cooperation and Development Planning in the Russian Far East. *Business Culture*, 10, pp. 32-43.
 11. Wu Ruilong (2021) Discussion of the current situation and the way of developing cross-border e-commerce in the free trade zone. *Quality and market*, 20, pp. 172-174.
 12. Yang Muchun (2021) Analysis of the plan for the construction of a free trade zone and personnel policy in my country. *Exploitation and management*, 10, pp. 173-177.
 13. Yu Zhiou (2021) The Economic Community of Northeast Asia with a Common Future in the Post-Epidemic Era: Prospects and Challenges of the China-Japan-Korea Free Trade Zone. *New Economy*, 09, pp. 80-85.
 14. Zhang Mei (2019) Current state and prospects of trade and economic cooperation with Russia in the three northeastern provinces of China. *Research in Siberia*, 46 (01), pp. 13-20.
 15. Zhu Yu (2021) A comparative study on the assessment of free trade zones in the country and abroad. *Modern business*, 28, pp. 9-11.