

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2022.88.78.045

Анализ развития управления транспортной экономикой Китая**Ван Сюган**

Аспирант,
Южный федеральный университет,
344006, Российская Федерация, Ростов-на-Дону,
ул. Б. Садовая, 105/42;
e-mail: pr@sfedu.ru

Аннотация

В настоящее время уровень автомобильных перевозок и качество перевозок в нашей стране стремительно развиваются. Развитие транспорта тесно связано с модернизацией многих регионов. Это оказывает огромное влияние на улучшение экономики и повышение качества работы и жизни людей. В условиях жесткой рыночной конкуренции в транспорте страна приняла определенные меры по реформированию для укрепления надежности транспортной инфраструктуры и для функционирования и прогресса социальной экономики. В статье, в первую очередь, рассматривается и анализируется взаимосвязь между транспортом и экономическим развитием, а во-вторых, освещаются потенциальные проблемы, касающиеся управления экономическим развитием транспорта. Также выделяются ключевые аспекты, направленные на внутреннее управление, детализацию должностных обязанностей, полное осуществление бюджетного управления и реализации научных управленческих решений, основанных на правовой системе. Выделяются факторы, касающиеся развития управления контрактами, усиления контроля доходов. Данная статья подробно выделяет некоторые аспекты стандартизированного управления доходами, обсуждаются стратегии управления экономическим развитием транспорта, а также излагается будущее направление развития экономического управления в транспортной отрасли. Эффективность экономического развития и развитие транспорта очень важны для социальной стабильности, и принимаются эффективные программы для интеграции процессов экономического управления и содержания предприятий, тем самым обеспечивая хорошие условия для развития предприятий и повышения конкурентоспособность предприятий.

Для цитирования в научных исследованиях

Ван Сюган. Анализ развития управления транспортной экономикой Китая // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2022. Том 12. № 5А. С. 145-152. DOI: 10.34670/AR.2022.88.78.045

Ключевые слова

Транспорт, экономическое развитие, экономическое управление, перевозка, экономика.

Введение

В настоящее время уровень автомобильных перевозок и качество перевозок в нашей стране стремительно развиваются. Развитие транспорта тесно связано с модернизацией многих регионов. Это оказывает огромное влияние на улучшение экономики и повышение качества работы и жизни людей. В условиях жесткой рыночной конкуренции в транспорте страна приняла определенные меры по реформированию для укрепления надежности транспортной инфраструктуры и для функционирования и прогресса социальной экономики. Однако, хотя бы страна создала механизм управления транспортом все еще появились проблемы в конкретной реализации, поэтому в новый период как усилить экономическое управление транспортом и способствовать развитию экономики страны, что заслуживает глубокого осмысления и внимания.

Взаимосвязь между транспортом и экономическим развитием

1) Транспортная отрасль стала ключевым фактором повышения экономического уровня. По своей структуре транспортная отрасль развитых городов обладает достаточно хорошей проходимостью, и транспортная сеть охватывает все уголки города. Все эти преимущества еще не были подчеркнуты в районах с отстающим развитием. Таким образом, строительство стандартизированных транспортных структур может стимулировать эффективное развитие экономики и стать ключевым фактором повышения экономического уровня. Поскольку транспорт имеет определенные ограничения, а автомобильные перевозки, авиация и железнодорожные перевозки существуют в рамках рыночной системы строительства, поэтому развитие транспортной отрасли влияет на конкретную эффективность экономического развития, и соответствующим подразделениям необходимо уделять большое внимание [Чжи Кайцян, Ли Синьлу, 2017].

2) Транспорт оказывает вспомогательное воздействие на общее развитие региона. Эффективность транспортной системы оказывает жизненно важное влияние на общее развитие региона. Люди часто говорят, что «если вы хотите быть богатым, сначала постройте дороги, что является фактической истиной». Эффективность транспортной отрасли может обеспечить перевозки потоков людей и оптимально распределять ресурсы в регионе [Цуй Яньфэн, 2019]. Точно так же, транспортная среда в экономически развитых районах отличается хорошей систематизированностью, общая эффективность транспортной системы также демонстрирует высокий уровень. В этом случае связь между городом и «внешним миром» будет отличаться частотой передвижения. Продукты и другие ресурсы, производимые городской промышленностью, могут быть переданы через транспортную систему, а ресурсы и продукты «внешнего мира» могут быстро поступать в город. Если в регионе не будет быстрой транспортной системы, будет трудно развивать и передавать ресурсы в различные регионы. Как экономические обмены, так и потоки персонала в регионе будут находиться на низком уровне. Под постоянным влиянием этой ситуации освоение ресурсов и экономическое развитие в регионе будут серьезно затруднены. В связи с этим местным административным департаментам следует увеличить свои инвестиции в транспортное строительство, связать развитие различных регионов и использовать полную и быструю транспортную систему для обеспечения процветания региональной экономики.

3) Удобный транспорт может адаптироваться к потребностям лучшей жизни. С повышением

уровня жизни населения, требования людей к транспортному средству стремительно возрастает, а комфорт и удобство стали важными стандартами для оценки качества транспорта. Таким образом, традиционным транспортным средствам в новых условиях уже трудно удовлетворять потребности людей, и общее качество транспортной системы должно быть еще более преобразовано, с целью улучшения повседневной жизни людей.

Проблемы в экономическом управлении транспортом

1) Недостаточная развитость транспортной инфраструктуры в слаборазвитых районах.

После десятилетий крупномасштабного строительства инфраструктуры Китай построил дорожную сеть, охватывающую каждый округ по всей стране. Однако следует отметить, что, хотя Китай добился значительных успехов в общем строительстве инфраструктуры, в значительной части страны все еще сохраняется ситуация незавершенного строительства инфраструктуры. Большинство из этих районов являются экономически слаборазвитыми районами, и строительство инфраструктуры в этих районах, как правило, связано с устаревшими технологиями, нехваткой средств для строительства инфраструктуры, а также нехваткой трудовых и материальных ресурсов. При совокупном действии различных негативных факторов транспортные условия в соответствующих районах все еще неидеальны, оптимальное распределение ресурсов в регионе отличается недостаточной эффективностью, и различным промышленным и сельскохозяйственным продуктам трудно выйти на более широкий рынок.

2) Ограниченные инвестиции в ресурсы транспортного строительства.

Строительство инфраструктуры требует больших инвестиций. Для строительства эффективной и удобной транспортной системы, требуется увеличить инвестиции и расширить маршруты. Однако следует отметить, что развитие социальной экономики постепенно увеличивает затраты на трудоустройство людей, а цены на строительные материалы с более высоким технологическим уровнем стремительно возрастают, поэтому вложение инвестиций, необходимых для транспортного строительства, также будет значительно повышено. Кроме того, транспортное строительство может улучшить бизнес-среду. После оптимизации транспортного строительства в экономически развитых районах выгоды от строительства могут быть получены за короткий промежуток времени. Это означает, что если больше предприятий захотят использовать городские платформы для развития, они будут входить в районы, оптимизированные для транспорта, один за другим, или предприятия участвующие в транспортных строительных связях, будут поставлять льготные материалы и оборудование и т.д., чтобы снизить капитальные затраты на транспортное строительство. Однако финансовых средств в слаборазвитых районах недостаточно для поддержки крупномасштабного строительства инфраструктуры, и требуется значительный период времени, чтобы инвестиции в транспортное строительство принесли значительную выгоду.

3) Влияние на сбалансированное распределение транспортных перевозок неравенства в региональном развитии.

Различия в региональном развитии влияют на сбалансированное распределение перевозок. Региональное развитие также повлияет на экономическое развитие транспорта. Даже в условиях новой нормы развитие экономики Китая не избежало влияния традиционной модели экономического развития. Состав промышленной модели во многих регионах расширяется на основе основных отраслей промышленности. Это также означает, что экономическое развитие будет осуществляться в рамках нескольких экономически развитых регионов, вытесняющих

большинство недостаточно развитых регионов, что, очевидно, не способствует достижению сбалансированного экономического развития. В общем контексте дифференциации регионального экономического развития планирование транспортных маршрутов также в большей степени ориентировано на развитые регионы. Это связано с тем, что логистическая отрасль нуждается в максимизации прибыли. Огромные потребности развитых регионов в логистике точно отвечают этому требованию, поэтому конечным результатом регионального развития, влияющего на экономическое развитие транспорта, является несбалансированное распределение транспортной инфраструктуры.

4) Отсутствие управления финансовым бюджетом.

Финансовое бюджетирование является важной работой в развитии различных отраслей промышленности, и оно не является исключением в области управления экономикой транспорта. Уровень управления финансовым бюджетом напрямую влияет на управленческий эффект транспортной экономики [Чжао Цзюнься, 2019]. Благодаря управлению финансами и бюджетом можно еще больше повысить эффективность управления экономикой транспорта, а также увеличить социальные и экономические выгоды транспортной отрасли. Однако, судя по фактической ситуации текущего развития, хотя руководители различных департаментов управления транспортной отраслью акцентируют свое внимание на управление экономикой и финансами транспорта, они сформулировали ряд систем в области управления экономикой транспорта. Тем не менее, все еще существует много ограничений в фактическом управлении транспортной экономикой. То есть модель управления бюджетом в форме отчетов в традиционном смысле не может удовлетворить потребности развития транспорта в нынешней экономике автомобильных перевозок Китая. В фактической работе по управлению финансовым бюджетом также был проведен ряд мероприятий по бюджету и реализации, которые не соответствуют для решения проблемы.

Меры по экономическому управлению перевозками

1) Развитие самоуправления.

После того, как экономическое развитие вошло в новую норму, ситуация в области развития и требования к развитию рыночной экономики также соответствующим образом изменились, что также создало хорошие внешние условия для дальнейшего развития транспортной отрасли. Однако, если транспортная отрасль хочет по-настоящему реализовать свое собственное развитие, ей необходимо постоянно укреплять собственное управление, адаптируясь к изменениям внешних условий. Нет никаких сомнений в положительном влиянии отличной модели управления на работу предприятий. Транспортная отрасль должна основываться на долгосрочных целях, признавать свои собственные преимущества в развитии и будущие направления развития, а также постепенно корректировать адаптивность и актуальность модели управления. В процессе укрепления управленческих возможностей необходимо уделять внимание важной роли лиц, принимающих решения, укреплять базовый интеллект менеджеров, способствовать оптимальному распределению внутренних кадров и ресурсов, а также обеспечить всех должностных лиц и сотрудников своей степенью участия [Гао Цин, 2020]. Кроме того, руководство должно также внести коррективы в систему заработной платы, адаптировать систему к соответствующим характеристикам отрасли, чтобы сотрудники могли получать соответствующие денежные выплаты за рабочий труд, и способствовать формированию прагматичной культуры труда на предприятии.

2) Создание и усовершенствование механизмов управления бюджетом.

Транспортные предприятия должны создать всесторонний механизм управления бюджетом. С учетом быстрого изменения рыночной среды, если предприятие не сможет иметь всестороннего и точного понимания собственных условий работы и внешних тенденций развития, ему будет трудно использовать возможности и избегать рисков в рыночной конкуренции. С этой целью предприятия должны основываться на реальных деловых операциях и использовать создание механизмов управления бюджетом для улучшения своих возможностей стратегического управления. В процессе создания и совершенствования механизма управления бюджетом, лица, принимающие решения, должны взять на себя ответственность и учитывать возможное влияние своих собственных действий на развитие предприятия, а затем разобраться в механизмах управления бюджетом. Мы также должны уделять большое внимание изменениям в движении фондов, записывать направление применения и подробную информацию о движении денежных средств, сравнивать доходы и расходы, постоянно контролировать финансовое управление предприятиями и добиваться всестороннего управления над транспортными перевозками. Постепенно понижать эксплуатационные расходы, инвестировать средства в улучшение технологического содержания продукта и конкурентоспособности на рынке, направлять развитие транспортной отрасли по правильному пути и предоставлять более качественные транспортные услуги для социально-экономического развития.

3) Повышение качества сотрудничества и правовой осведомленности в области управления.

Контракты являются основным способом защиты интересов обоих партнеров в рыночной экономике. Транспортные предприятия должны установить строгое понимание контракта, обращать внимание на статус транспортных контрактов и использовать транспортные контракты для защиты своих собственных экономических прав и интересов, а также обеспечивать удобство для осуществления экономического управления перевозками. Применение транспортных контрактов должно быть полностью интегрировано с отраслевыми правилами и положениями, законами и нормативными актами, чтобы избежать ситуаций, когда содержание контракта является ненадлежащим и юридическая сила теряется, в противном случае это с большой вероятностью нанесет ущерб устойчивому и здоровому развитию предприятия. Стоит отметить, что в соответствии с новой нормой Китай уделяет большое внимание строительству проекта «Один пояс и один путь». Транспортные компании могут воспользоваться этой возможностью для укрепления коммерческого и торгового сотрудничества со странами вдоль маршрута, постепенного улучшения содержания, связанного с транспортными контрактами, и создания полного набора контрактов системы формулирования, разрешения споров и разделения ответственности для стандартизации поведения управления перевозками. В целях повышения безопасности и авторитета экономического управления перевозками соответствующие управленческие меры должны быть сформулированы в строгом соответствии с положениями закона, грузоотправителю и владельцу следует содействовать формированию правовой осведомленности. Когда транспортировка сталкивается с различными непредвиденными условиями, соответствующие ответственные лица могут надлежащим образом решить проблему по законным каналам, и это также будет способствовать повышению рациональности и эффективности экономического управления перевозками.

4) Активное внедрение комплексного управления бюджетом.

Во-первых, уделяется большое внимание вопросам в сфере затрат и движения денежных

средств. В процессе экономического развития транспорта необходимо уделять внимание контролю затрат. Благодаря строгому контролю за денежными средствами, возможно обеспечить своевременное возмещение таких средств и лучше способствовать экономическому развитию транспорта путем рациональной оптимизации распределения средств. За счет усиления управления денежными потоками по доходам и расходам важно грамотнее выполнять функцию внутренних финансовых расчетов предприятия и повысить коэффициент использования различных средств. Во-вторых, отметим развитость управления целевых расходов. Необходимо активный анализ соответствующего персонала факторов, влияющих на развитие транспортной отрасли, исходя из реальной ситуации, и использование целевых методов управления затратами и контроля, основанных на влияющих факторах. В-третьих, важно отметить усиление управления бюджетным учетом. В настоящее время устанавливается научное понимание управление бюджетом. При внедрении учета и управления перевозками соответствующему персоналу необходимо разработать концепцию управления бюджетом, акцентировать внимание к управлению бюджетом в соответствии с требованиями социально-экономического развития Транспортного департамента и создать совершенный механизм управления бюджетом [Чжао Чанань, 2020].

5) Внедрение интернет-технологий.

Повышение уровня экономического управления транспортом может быть достигнуто с помощью интернет-технологий. В настоящее время Интернет широко используется в управлении различными отраслями промышленности, поэтому транспортная отрасль может учиться на опыте других отраслей применения других отраслей и в полной мере использовать внедрение интернет-технологий в разведке и информатизации, что оптимизирует собственные управленческие возможности [Ли Е, 2019]. На данном этапе интернет-технологии широко используются в транспортных услугах, и люди могут легко получать данный вид услуг через онлайн-платформы. Исходя из этого, управленческие подразделения транспортной отрасли должны улучшить свои способности использовать данные и пользоваться возможностями анализа интернета для получения правильного понимания экономического управления транспортными перевозками, чтобы постепенно повышать уровень управленческой работы и реализовывать свои собственные научные разработки, обеспечивая при этом высококачественные перевозки услуги обществу.

Заключение

Для транспортных предприятий имеет определенное значение реформировать свое экономическое управление, включая реализацию оптимального распределения ресурсов предприятия, содействие постепенному созданию и совершенствованию комплексной системы управления, а также содействие укреплению транспортной отрасли для достижения упорядоченного развития. Поэтому на данном этапе менеджеры транспортного бизнеса должны выявить взаимосвязь между транспортом и экономическим развитием, особенно развитием транспортной отрасли. Эффективность экономического развития и развитие транспорта очень важны для социальной стабильности, и принимаются эффективные программы для интеграции процессов экономического управления и содержания предприятий, тем самым обеспечивая хорошие условия для развития предприятий и повышения конкурентоспособность предприятий.

Библиография

1. Гао Цин. Как управляться транспортом в условиях рыночной экономики // Экономика знаний. 2020. (13). С. 8-9.
2. Ли Е. Стимулирующее влияние интеллектуального транспорта на экономическое развитие // Газета Гуанси по надзору за качеством. 2019. (4).
3. Цуй Яньфэн. Исследование влияния автомобильного транспортной логистики на региональное экономическое развитие // Современный бизнес. 2019. (22). С. 115-116.
4. Чжао Цзюнься. Исследование проблем и контрмер, с которыми сталкивается транспортная экономика в новый период // Инвестиция и предпринимательство. 2019. (3). С. 245-246.
5. Чжао Чанань. Экономическое управление транспортными перевозками в условиях рыночной экономики // Китайская теория бизнеса. 2020. (1). С. 89-90.
6. Чжи Кайцян, Ли Синьлу. Исследование влияния транспорта на региональное экономическое развитие // Логистические технологии. 2017. (10). С. 94-97.
7. Елагина А.С. Ценообразование на авиационные билеты: противоречия делового оборота и правил конкуренции В сборнике: Новое в науке и образовании. сборник трудов ежегодной международной научно-практической конференции. ОЧУ ВО «Международный еврейский институт экономики, финансов и права». 2016. С. 36-42.
8. Kushakova M. N. Increasing the efficiency of logistics management in railway transport //ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal. – 2022. – Т. 12. – №. 2. – С. 342-346.
9. Zaloznova Y., Trushkina N. Management of logistic activities as a mechanism for providing sustainable development of enterprises in the digital economy //Virtual Economics. – 2019. – Т. 2. – №. 1. – С. 64-81.
10. Hirvonen-Ere S. The way of business contracts: How to promote (transport) sustainability and incentivize the green economy via Contract Management //Sustainable and Efficient Transport. – Edward Elgar Publishing, 2019.

Analysis of the development of China's transport economy management

Xiugang Wang

Postgraduate,
Southern Federal University,
344006, 105/42, Bol'shaya Sadovaya str.,
Rostov-on-Don, Russian Federation;
e-mail: pr@sfedu.ru

Abstract

At present, the level of road transport and the quality of transport in our country are rapidly developing. The development of transport is closely connected with the modernization of many regions. This has a huge impact on improving the economy and improving the quality of work and life of people. In the face of fierce market competition in transport, the country has taken certain reform measures to strengthen the reliability of the transport infrastructure and for the functioning and progress of the social economy. The article first of all examines and analyzes the relationship between transport and economic development, and secondly, highlights potential problems regarding the management of economic development of transport. It also highlights key aspects aimed at internal management, detailing job responsibilities, the full implementation of budgetary management and the implementation of scientific management decisions based on the legal system. Factors related to the development of contract management, strengthening of income control are highlighted. This article details some aspects of standardized revenue management, discusses strategies for managing the economic development of transport, and outlines the future direction of economic management in the transport industry. Economic development efficiency and transport development are very important for social stability, and effective programs are being adopted to

integrate economic management and enterprise maintenance processes, thereby providing a good environment for enterprise development and improving enterprise competitiveness.

For citation

Wang Xiugang (2022) Analiz razvitiya upravleniya transportnoi ekonomikoi Kitaya [Analysis of the development of China's transport economy management]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 12 (5A), pp. 145-152. DOI: 10.34670/AR.2022.88.78.045

Keywords

Transport, economic development, economic management, transportation, economy.

References

1. Cui Yanfeng (2019) Study of the impact of road transport logistics on regional economic development. *Modern business*, 22, pp. 115-116.
2. Gao Qing (2020) How to manage transport in a market economy. *Knowledge Economy*, 13, pp. 8-9.
3. Lee Ye (2019) Stimulating influence of intelligent transport on economic development. *Guangxi Quality Supervision Newspaper*, 4.
4. Zhao Chang'an (2020) Economic management of transportation in a market economy. *Chinese Business Theory*, 1, pp. 89-90
5. Zhao Jinxiang (2019) Research of problems and countermeasures faced by the transport economy in the new period. *Investment and Entrepreneurship*, 3, pp. 245-246
6. Zhi Kaiqiang, Li Xinlu (2017) Study of the impact of transport on regional economic development. *Logistics Technologies*, 10, pp. 94-97
7. Elagina A.S. (2016) Tsenoobrazovanie na aviatsionnye bilety: protivorechiya delovogo oborota i pravil konkurentssii [Air ticket pricing: contradictions between business turnover and competition rules]. V sbornike: Novoe v nauke i obrazovanii. sbornik trudov ezhegodnoi mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii. OChU VO «Mezhdunarodnyi evreiskii institut ekonomiki, finansov i prava» [In the collection: New in science and education. proceedings of the annual international scientific and practical conference. International Jewish Institute of Economics, Finance and Law] pp. 36-42.
8. Kushakova, M. N. (2022). Increasing the efficiency of logistics management in railway transport. *ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal*, 12(2), 342-346.
9. Zaloznova, Y., & Trushkina, N. (2019). Management of logistic activities as a mechanism for providing sustainable development of enterprises in the digital economy. *Virtual Economics*, 2(1), 64-81.
10. Hirvonen-Ere, S. (2019). The way of business contracts: How to promote (transport) sustainability and incentivize the green economy via Contract Management. In *Sustainable and Efficient Transport*. Edward Elgar Publishing.