

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2022.95.50.002

Экономические условия автомобилестроения в России: текущее состояние и перспективы развития

Бондаренко Наталия Евгеньевна

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры экономической теории,
Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова,
117997, Российская Федерация, Москва, пер. Стремянный, 36;
e-mail: Bondarenko.NE@rea.ru

Логинова Надежда Викторовна

Студент,
Высшая школа экономики и бизнеса
Российского экономического университета им. Г. В. Плеханова,
115054, Российская Федерация, Москва, пер. Стремянный, 28;
e-mail: nloginova2001@gmail.com

Аннотация

В статье рассмотрена история становления российской автомобильной индустрии и тенденции ее развития. Отмечен факт акцентирования внимания в отрасли больше на промышленной сборке автомобилей иностранных импортеров с 2005 года, нежели на развитии собственного производства, что оказало влияние на нестабильность предложения в периоды локдауна 2020–2021 годов, а также санкций 2022 года. На основе аналитической и статистической информации определены сдерживающие факторы текущего развития российской автомобильной индустрии и ограничения, не позволяющие нарастить объем выпуска в короткие сроки. Авторами предложен перечень мер, направленных на развитие автомобилестроительной промышленности в России, а также представлены задачи, решение которых поможет восстановить целостность производства на территории страны.

Для цитирования в научных исследованиях

Бондаренко Н.Е., Логинова Н.В. Экономические условия автомобилестроения в России: текущее состояние и перспективы развития // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2022. Том 12. № 11А. С. 14-24. DOI: 10.34670/AR.2022.95.50.002

Ключевые слова

Автомобильная промышленность, импортозамещение, санкции, промышленная сборка, параллельный импорт, локализация производства.

Введение

Автомобильная промышленность является одной из ключевых отраслей российской экономики и определяет социально-экономический и научно-технический уровень развития как страны в целом, так и ее отдельных регионов. Развитие автомобилестроения создает потребность в высокотехнологичной продукции множества отраслей: химической, электротехнической, электронной, а также в машино- и станкостроении. Однако за последние несколько лет отечественная автомобилестроительная отрасль переживает определенный кризис, связанный с геополитической ситуацией. К основным факторам, негативно повлиявшим на состояние отрасли, можно отнести нехватку полупроводников и запчастей, в том числе в связи с введением экономических санкций со стороны ряда западных стран; остановку и приостановку ряда автомобильных производств, связанную с решением иностранных производителей об уходе с российского рынка; существенное падение спроса на внутреннем рынке в связи с ростом цен на автомобили; риски банкротства и сокращения сети автомобильных дилеров; логистические проблемы и экономические ограничения. Сложившаяся ситуация требует решения ряда задач, направленных, во-первых, на локализацию производства на территории Российской Федерации с целью обретения независимости от геополитического фактора; во-вторых, на восстановление собственных производственных мощностей, в том числе по выпуску необходимых станков и деталей для конечной сборки автомобилей; в-третьих, на решение кадрового вопроса и разработку новшеств с целью интенсификации и модернизации производства.

Основная часть

Для того чтобы понять причины сложившейся ситуации в отрасли на период 2022 года, следует обратиться к определенным вехам ее становления и развития.

Еще в 1990 году уровень автомобилизации населения был отличен от ситуации на сегодняшний день: на 100 домохозяйств (350 человек) приходилось всего 14 автомобилей [Почему в России простаивают мощности..., [www](#)]. По данным аналитического агентства «Автостат», в 2020 году на 1000 человек приходилось уже 308 легковых автомобилей, что свидетельствует о росте их числа за 30 лет в 7,7 раз при расчете на 1000 человек. Это является следствием не только повышения благосостояния россиян, но и активной стадии развития автопрома в России [В России на 1000 жителей приходится 318 легковых автомобилей, [www](#)]. Вместе с тем рост продаж и приобретения автомобилей был связан в первую очередь с открытием границ и популяризацией импорта.

С 2002 года государство стало принимать меры по регулированию автомобильного рынка. Так, для снижения распространения относительно дешевых подержанных иномарок на отечественном рынке в июле 2002 года, Правительство принимает Концепцию развития автопрома [О Концепции развития автомобильной промышленности России от 16 июля 2002, [www](#)] с целью «создания условий, обеспечивающих развитие российской автомобильной промышленности, ее интеграцию в мировое автомобилестроение, а также повышение эффективности производства современной конкурентоспособной автомобильной техники, удовлетворяющей потребности населения, государства и субъектов хозяйствования» [Распоряжение Правительства РФ от 16.07.2002 № 978-Р, [www](#)]. Для осуществления стратегии государство вводит запретительные таможенные тарифы для иномарок старше семи лет с целью

переориентации спроса потребителей с относительно дешевых поддержанных автомобилей на новые, собранные на территории России.

Так, приказом нескольких министерств (Экономического развития и торговли, Промышленности и энергетики, Финансов) от апреля 2005 года в России было введено понятие «промышленная сборка» [Приказ Минэкономразвития РФ, Министерства промышленности и энергетики РФ и Минфина РФ от 15.04.2005 № 73/81/58н, [www](#)]. Под промышленной сборкой автомобилей понималась система серийного производства на основе технологических процессов, обеспечивающая проектные производственные мощности предприятия не менее 25 тыс. единиц в год, которые являлись точкой безубыточности для производства легковых автомобилей массового сегмента при двухсменном режиме работы. Система полного цикла, включающая в себя организацию сварки, окраску и сборку кузова, монтаж оборудования салона, монтаж силового агрегата, рулевого механизма, передней и задней подвесок, выпускной системы, монтаж электрооборудования, элементов подвески, монтаж элементов экстерьера, предполагала повышение уровня локализации производства и последующий выход на уровень 30%. Бонусом при выполнении обязательств являлись таможенные льготы на ввоз компонентов для сборки автомобилей, а также право участия в государственных закупках. Таким образом, были заложены условия, которые в совокупности обеспечивали создание 50% добавленной стоимости автомобиля внутри страны [«Промышленная политика, инновационное развитие и качество»..., [www](#)].

Ford и Renault – первые иностранные автокомпании, которые заключили соглашения о работе в режиме промышленной сборки с Минэкономразвития России в 2005–2006 гг. [Модели в ряд: почему локализация автопрома в России буксует, [www](#)]. Позднее контракты заключили такие компании, как Volkswagen (производят также модели Skoda и Audi), был создан тандем Hyundai–Kia, GM (Opel, Chevrolet, Cadillac), Nissan, Toyota, альянс PSA Peugeot Citroen в партнерстве с Mitsubishi. «Автотор» организовал сборку BMW, некоторых моделей Hyundai–Kia и GM.

Развитие промышленной сборки в России стремительно улучшило показатели продаж новых автомобилей, которые в 2008 году достигли своего максимума – 3,175 млн новых легковых машин без учета легких коммерческих автомобилей. Рост со стороны спроса был подкреплен быстрым наращиванием реальных доходов и расширением автокредитования, а предложение увеличивалось за счет расширения импорта и «домашней» сборки иномарок. Вместе с тем двухкратные масштабные по амплитуде взлеты сопровождались падениями в кризисные и пандемийные периоды, что не свойственно зрелым, насыщенным авторынкам.

Сегмент локальной сборки иномарок достиг к 2019 году определенного насыщения – на уровне порядка 50% рынка в денежном выражении и около 60% – в натуральном. При этом оставались большие резервы в повышении уровня локализации развернутых крупными зарубежными компаниями сборочных производств, ведь созданные в отрасли в расчете более чем 3 миллиона штук годовых продаж производственные мощности были загружены примерно наполовину и наблюдался долгосрочный тренд к снижению уровня загрузки (55% – в 2019 году и 46% – в 2020 г.) [Загрузка производственных мощностей автомобилестроения, [www](#)]. Однако, по словам заместителя министра промышленности и торговли РФ А. Морозова, «загрузка мощностей до 50% является достаточной для повышения эффективности деятельности отрасли» [Минпромторг: автопром РФ испытывает избыточность производственных мощностей, [www](#)].

Таким образом, автомобильная промышленность России до февраля 2022 года была ориентирована на финишную сборку автомобилей из иностранных комплектующих, что

связано с тем, что покупать из-за рубежа было выгоднее, чем производить у себя, а промышленная сборка давала возможность создания новых рабочих мест и интеграции отрасли в глобальные цепочки создания стоимости.

Подобная ориентация повлияла на отставание имеющейся конструкторско-технологической базы, сокращение инженерных кадров, имеющих опыт разработки и внедрения новых конструкций и технологий, в результате чего в России была практически разрушена производственная сфера средств производства. Современные станкозаводы по большей части были превращены в сборочные производства, а импорт в Россию необходимых комплектующих, обеспечивающих точность существующих станков, стал предметом отдельных санкций на сегодняшний день [Настоящее состояние Российского станкостроения..., [www](#)].

Усилия ряда автозаводов по закупке лицензий на производство основных элементов для производства автомобильной техники также не давали нужного результата. Иностранные производители не продавали современные и перспективные разработки, а предлагали либо продукты, которые сами снимали с производства, причем вместе с уже изношенным и бесперспективным оборудованием для его производства, либо продукцию, не имеющую конкурентных преимуществ на рынке. Развитие же собственных конструкторско-технологических возможностей требовало значительных инвестиций при больших сроках окупаемости, что не создавало соответствующих стимулов в сложившихся условиях [«Автотор»: новая стратегия ..., [www](#)].

Наиболее сильно вышеперечисленные факторы сказались на российской автомобильной отрасли в период пандемии коронавируса 2020–2021 годов, а затем и санкций, которые последовали после февраля 2022 года. В результате отечественное автомобилестроение столкнулось с рядом серьезных проблем:

- 1) Нехватка микросхем. В период пандемии это было глобальной проблемой: концерны по всему миру снизили объем заказов на чипы из-за простоя предприятий, в связи с чем их производство сократилось. Однако цикл производства микрочипов занимает полгода, а отрасль не была готова к такому резкому росту спроса. Компании, не имеющие доступа к дешевым, но отсутствующим в наличии микросхемам, были вынуждены сокращать производство, причем кризис затронул практически всех без исключения лидеров индустрии. С февраля 2022 года Тайвань, занимающий 90% рынка [Важнейшая компания в мире, о которой мало кто слышал], [www](#)], официально запретил экспорт микропроцессоров и микросхем в Россию. Для того чтобы получать необходимые устройства для производства автомобилей, в ближайшие месяцы с помощью параллельного импорта компаниям из России придется переплачивать в разы.
- 2) Дефицит автозапчастей. В зависимости от марки автомобиля запчасти подорожали на 35–65% [«Нет стекол и двигателей», [www](#)] с февраля 2022 года. Это следствие многих факторов: напряженной геополитической обстановки, ухода европейских производителей с российского рынка, усложнения и удорожания логистики перевозок, нестабильности валютного курса, повышения себестоимости в связи с ростом котировок сырья. На сегодняшний день российской автомобильной промышленности не хватает лобовых стекол, кузовных деталей, двигателей и расходников – масляных и топливных фильтров, что делает конечную сборку автомобилей неполной. Вследствие этого простаивают производственные мощности.
- 3) Прекращение импорта автомобилей. В связи с затяжными карантинными ограничениями

были нарушены цепочки поставок как компонентов, так и готовых машин. Из-за экономических санкций и резких колебаний курса валют многие производители приостановили поставки и производство в стране. На конец 2022 года среди производителей легковых автомобилей продолжают работать только АВТОВАЗ, УАЗ, тульский завод Haval, Москвич и частично «Автотор». Конвейеры остальных предприятий простаивают в связи с нехваткой комплектующих вследствие санкций и разрыва логистических цепочек.

Таким образом, дефицит электронных чипов, полупроводников и других электронных компонентов, наряду с автозапчастями, изменением курса доллара, вызвал рост средневзвешенной цены нового авто в 2021 году на 20% и незначительно превысил 2 млн рублей. С учетом наценок дилеров покупатели ощутили рост цен на 40% [Цены на автомобили 2022..., www]. Ситуация обострилась в 2022 году в результате ухода большей части иностранных брендов с рынка России, дилеры резко подняли цены на продаваемые автомобили, что, в свою очередь, привело к падению покупательского спроса, особенно на автомобили нижнего ценового диапазона. Статистики о росте цен на новые автомобили в 2022 году еще нет, но, проанализировав цены на официальном сайте Лада, можно сказать, что автомобили в среднем подорожали на 30%. Салоны продают автомобили данной марки с наценкой 90–100%.

Учитывая тот факт, что практически вся автомобильная техника, оставшаяся в России, относилась к низшей ценовой категории, спрос на нее растет, даже несмотря на существенное повышение цен. Причина данного явления – отсутствие альтернатив, так как китайские автомобили пока недостаточно зарекомендовали себя на отечественном рынке. И хотя за восемь месяцев текущего года среднемесячная зарплата в целом по стране выросла на 12,7%, темп ее роста пока отстает от роста цен на автомобили российского производства [«Промышленная политика, инновационное развитие и качество»..., www]. Однако из-за отсутствия необходимых для ее производства комплектующих, сбоя в логистике обеспечить этот спрос российские автозаводы пока не могут.

Меры по замене ряда комплектующих на китайские аналоги уже начались, но на значительный рост объемов производства в ближайшее время рассчитывать трудно.

Таким образом, основные причины, негативно сказавшиеся на российском автопроме в 2022 году, следующие:

- остановка авиаперелетов в связи с карантинными мерами, а также санкциями привела к приостановлению поставок на конвейеры;
- уход с российского и белорусского рынков западных автопроизводителей, а также производителей запасных частей в связи с санкционной политикой;
- рост цен на энергоносители, который привел к удорожанию резины, аккумуляторов, моторных масел и аксессуаров для транспорта, а следовательно, к повышению себестоимости конечного продукта;
- закупочные цены на некоторые марки автомобилей и запасных частей, оставшихся на российском рынке, возросли практически вдвое в связи с приобретением их за доллары;
- в России практически не осталось моделей автомобилей, которые могут производиться локализовано на территории страны, а значит, с уходом иностранных производителей автопрому потребуются дополнительные усилия и достаточно много времени, чтобы самостоятельно наладить сферу производства и начать создавать свою конкурентоспособную продукцию.

Для решения задач по развитию автомобильной промышленности в России, по мнению

авторов, необходимо решить ряд вопросов, способных повысить эффективность отрасли и привести к положительным изменениям в ней:

- 1) Кадровый вопрос – повысить значимость инженерно-технических профессий, в первую очередь конструкторско-технологических служб и специалистов по разработке управляющих программ для станков с числовым программным управлением (ЧПУ).
- 2) Разработать базовую версию программного обеспечения, включающую в себя следующие разделы:
 - а) Конструкторско-технологическую подготовку производства на базе параметрической 3D-модели автомобиля и электронной спецификации состава изделия. При этом результатом конструкторско-технологической подготовки производства должна быть единая информационная база данных для всех служб предприятия. Информация, разработанная технологическими службами, должна выдаваться в формате, необходимом пользователю без ее дополнительной обработки и без потери данных.
 - б) Систему снабжения производственных процессов основными и вспомогательными материалами;
 - в) Инструментообеспечение.
 - г) Систему контроля качества выпускаемой продукции.
 - д) Планирование и управление производством;
 - е) Учет работы производственного оборудования и его технического обслуживания.
- 1) Восстановить системы профессионально технического образования для подготовки квалифицированных рабочих кадров, в том числе наладчиков станков с ЧПУ.
- 2) Обеспечить первоочередное развитие производства в России комплектующих, необходимых для производства автомобильной техники. В том числе электронных компонентов, подшипников соответствующего качества, антиблокировочных систем (систем АБС) и подушек безопасности, жгутов проводов и автоматических коробок передач, а также разработку и изготовление современных автомобильных двигателей.
- 3) Принять меры по наращиванию выпуска на территории России современных инструментов, в том числе порошковых инструментальных сталей и изделий из них.
- 4) Принять меры по развитию станкостроительной промышленности.
- 5) Наладить полный цикл производства микрочипов и полупроводников в России, наряду с производством автомобилей, запчастей и станков.
- 6) Повысить государственное субсидирование для восстановления собственных производственных мощностей.

Данные меры можно рассматривать только в качестве долгосрочной перспективы, так как на их реализацию могут уйти годы. Однако вывод автомобилестроительной отрасли из кризиса необходимо производить уже сейчас.

На сегодняшний день государство уже предпринимает определенные шаги для стабилизации ситуации на рынке автомобилестроения:

- 1) Разрешение ввоза некоторых категорий товаров путем параллельного импорта [Постановление Правительства Российской Федерации от 29.03.2022 № 506, [www](http://www.gov.ru)]. Схема параллельного импорта, разрешенная в России с весны 2022 года, предоставляет возможность ввоза в страну товаров без разрешения производителя и правообладателя. До этого момента запрет лоббировался официальными дистрибьюторами и производителями автомобилей иностранных марок, которые организовывали насыщение авторынка всеми необходимыми запчастями, под предлогом заботы о

безопасности автомобилей и их владельцев, а также с целью ограничения конкуренции. Однако в связи с разрывом логистических цепочек и санкций запчасти на многие автомобили перестали попадать в продажу, начались проблемы с ремонтом и гарантийным обслуживанием автомобилей, что обусловило потребность в организации параллельного импорта для обеспечения безопасности существующих транспортных средств и дорожного движения в целом.

В список параллельного импорта Минпромторга попали как автомобили, такие как Tesla, Land Rover, Jeep, Jaguar, Chrysler, Bentley, Cadillac, Chevrolet, Dodge, Hummer, Rover, GMC, Freightliner, Peterbilt, Kenworth и Mack, так и автокомпоненты Volvo, Hyundai, Nissan, Volkswagen, Michelin, Goodyear, Continental и Bridgestone [Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 19.04.2022 № 1532, www].

Введение параллельного импорта на автомобили и автокомпоненты в перспективе позволит сократить дефицит и насытить российский рынок необходимыми автозапчастями.

2) На заводе «Москвич» (бывший «Рено») с ноября 2022 года проходит «крупноузловая сборка» автомобиля-кроссовера Москвич-3 из китайских автозапчастей. Дело в том, что при уходе «Рено» на заводе было выключено все программное обеспечение станков, поэтому на данный момент вариативность операций ограничена установкой мотора, подвески, колес. В дальнейшем по мере развития предприятия планируется перейти к «мелко-узловой сборке» с параллельной локализацией компонентов. Планируется импортозамещение кузовных деталей, силовых элементов управления, тормозных систем российскими аналогами.

Начало серийной сборки на заводе «Москвич», с точки зрения авторов, стимулирует развитие отечественных инженерно-конструкторских разработок в сфере автомобилестроения и дает толчок развитию сфер, необходимых для их воплощения.

3) Электрификация автомобилей. Россия на данный момент старается не отставать от других стран в плане технологий, связанных с электрификацией транспорта. Так, на заводе «Москвич» одна из моделей будет выпускаться с электрической силовой установкой. На липецком заводе «Моторинвест» начнется выпуск электрокаров под новым брендом Evolute, модельная линейка которого будет состоять из пяти «зеленых» моделей. Отечественный стартап «Кама» завода «КАМАЗ» на данный момент ведет разработку электрического сити-кара под названием «Кама-1», а завод «Алмаз-Антей» – кроссовера E-Neva. Также разработками прототипов электромобилей занимаются «АвтоВАЗ» на заводе в Ижевске (Lada e-Largus), «ГАЗ» – коммерческий электромобиль Газель Next Electro, «НАМИ» – электромашина гибридной силовой установки Aurus.

Разработка электрокаров и гибридных автомобилей необходима в России для развития рынка передовых автомобильных технологий, для соответствия мировым тенденциям электрификации отрасли. По данным на конец 2021 года, электромобили составляют всего 1,8% легковых транспортных средств в мире, но их количество растет по экспоненте [Сколько сейчас эксплуатируется электромобилей в мире, www]. Отказ от признания электротранспорта в условиях тотальной глобализации и стремления мира к безуглеродной экономике может привести к краху всей российской промышленности. Именно поэтому невыгодная с точки зрения полного цикла затрат энергии идея электрификации автомобильной отрасли, но перспективная с точки зрения улучшения экологии в мегаполисах и соответствия мировым трендам, набирает обороты в России.

Тем не менее, можно заметить, что разрешение ввоза некоторых автомобилей и

автомобильных запчастей путем параллельного импорта, крупноузловая серийная сборка и попытка электрификации автомобилей – это прежде всего предпринятые меры в попытке удовлетворить спрос потенциальных покупателей путем «перепродажи», а не путем развития собственного производства.

Заключение

Таким образом, на основе аналитической и статистической информации нами определены сдерживающие факторы текущего развития российской автомобильной индустрии и ограничения, не позволяющие нарастить объем выпуска в короткие сроки. В заключение отметим, что российская отрасль автомобилестроения нуждается в активной и незамедлительной реализации представленных мер по ее развитию с целью скорейшего становления конкурентоспособности отечественных автомобилестроительных компаний, способных расти и развиваться в условиях сложившейся геополитической обстановки.

Библиография

1. «Автотор»: новая стратегия – от промышленной сборки к собственному электромобилю – Эксперт.Ру – Автотор. Контрактная сборка иномарок. Новости автомобильной отрасли. Автокомпоненты. Композитный кузов. Российский автомобиль. Новости автопрома // Expert.ru. URL: <https://expert.ru/expert/2021/31/razumniy-proizvoditel-komponenty-ne-delayet>.
2. «Важнейшая компания в мире, о которой мало кто слышал»: главное о TSMC, чьи микросхемы стоят в технике и автомобилях // Техника на vc.ru. URL: <https://vc.ru/tech/225444-vazhneyshaya-kompaniya-v-mire-o-kotoroy-malo-kto-slyshal-glavnoe-o-tsmc-chi-mikroshe-my-stoyat-v-tehnike-i-avtomobilyah>.
3. В России на 1000 жителей приходится 318 легковых автомобилей // АВТОСТАТ. 2022. URL: <https://www.autostat.ru/news/51098>.
4. Загрузка производственных мощностей автомобилестроения // РОССТАТ. 2022. URL: https://rosstat.gov.ru/search?q=производственные+мощности+автомобилестроения&date_from=&content=on&date_to=&search_by=all&sort=relevance.
5. Концепция развития автомобильной промышленности России: распоряжение Правительства РФ от 16.07.2002 № 978-П // СПС «Контур.Норматив». URL: <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=10794>.
6. Минпромторг: автопром РФ испытывает избыточность производственных мощностей // ТАСС. 2018. URL: <https://tass.ru/ekonomika/5658677>.
7. Модели в ряд: почему локализация автопрома в России буксует («Известия») // АВТОСТАТ. 2019. URL: <https://www.autostat.ru/articles/37618>.
8. Настоящее состояние Российского станкостроения: проблемы и перспективы / Технологии, инжиниринг, инновации // INTEGRAL. 2022. URL: <https://integral-russia.ru/2022/05/04/nastoyashhee-sostoyanie-rossijskogo-stankostroeniya-problemy-i-perspektivy>.
9. «Нет стекол и двигателей»: в России начался дефицит автозапчастей // РИА Новости. 18.11.2022. URL: <https://ria.ru/20221002/zapchasti-1820605293.html>.
10. О Концепции развития автомобильной промышленности России от 16 июля 2002 // docs.cntd.ru. URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/privgovpartnerdev>.
11. О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы: постановление Правительства Российской Федерации от 29.03.2022 № 506 // Альта-Софт. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22ps0506/> (дата обращения: 07.12.2022).
12. Об утверждении перечня товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения подпункта 6 статьи 1359 и статьи 1487 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия: приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 19.04.2022 № 1532 // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202205060001?index=0&rangeSize=1>.
13. Об утверждении порядка, определяющего понятие «промышленная сборка» и устанавливающим применение

данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов: приказ Минэкономразвития РФ, Министерства промышленности и энергетики РФ и Минфина РФ от 15.04.2005 № 73/81/58н (с изменениями и дополнениями) // СПС «Гарант». URL: <https://base.garant.ru/12139810>.

14. Почему в России простаивают мощности по сборке иномарок и что с этим делать – Эксперт.Ру – Новости автопрома. Промышленная сборка иномарок. Локализация производства. Рынок автомобилей. АвтоВАЗ. Автотор. Спрос на автомобили. Renault–Nissan. Alliance Rostec Auto В. V. СПИК 2.0 (26 июля 2021) // Expert.ru. URL: <https://expert.ru/expert/2021/31/kholodniy-pusk>.
15. «Промышленная политика, инновационное развитие и качество» 2006.09.01. Режим «промышленной сборки» – инновационная технология привлечения инвестиций. Выступление заместителя министра промышленности и энергетики России Андрея Реуса на пленарном заседании Первого Международного Автомобильного форума «Автомобилестроение России: стратегии успеха». URL: <https://indust.cap.ru/sitemap.aspx?id=262513>.
16. Путин заявил о росте среднемесячной зарплаты // News. Ru. 2022. URL: <https://news.ru/turbopages.org/news.ru/s/vlast/putin-nazval-rost-zarplat-s-uchetom-realnoj-inflyacii-vazhnym-pokazatelem>.
17. Сколько сейчас эксплуатируется электромобилей в мире // Интернет-журнал «Источник энергии». URL: <https://beelead.com/skolko-elektromobilej-mire>.
18. Цены на автомобили 2022: почему дорожают, подешевеют ли, стоит ли покупать сейчас // Тинькофф журнал. 2022. URL: <https://journal.tinkoff.ru/news/2022-car-cost>.

Economic conditions of the automotive industry in Russia: current state and development prospects

Nataliya E. Bondarenko

PhD in Economics,
Associate Professor of the Department of economic theory,
Plekhanov Russian University of Economics
117997, 36 Stremyannyi lane, Moscow, Russian Federation;
e-mail: Bondarenko.NE@rea.ru

Nadezhda V. Loginova

Student,
Higher School of Economics and Business
of the Plekhanov Russian University of Economics,
115054, 28 Stremyannyi lane, Moscow, Russian Federation;
e-mail: nloginova2001@gmail.com

Abstract

The article discusses the history of the formation of the Russian automotive industry and its development trends. The fact that the industry has been focusing more on the industrial assembly of cars of foreign importers since 2005, rather than on the development of its own production, which had an impact on the instability of supply during the lockdown periods of 2020-2021, as well as the sanctions of 2022, was noted. On the basis of analytical and statistical information, the limiting factors of the current development of the Russian automotive industry and the restrictions that do not allow increasing the volume of output in a short time are identified. The authors propose a list of measures aimed at the development of the automotive industry in Russia, as well as present the tasks, the solution of which will help restore the integrity of production in the country.

For citation

Bondarenko N.E., Loginova N.V. (2022) Ekonomicheskie usloviya avtomobilstroeniya v Rossii: tekushchee sostoyanie i perspektivy razvitiya [Economic conditions of the automotive industry in Russia: current state and development prospects]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 12 (11A), pp. 14-24. DOI: 10.34670/AR.2022.95.50.002

Keywords

Automotive industry, import substitution, sanctions, industrial assembly, parallel imports, localization of production.

References

1. "Avtotor": novaya strategiya – ot promyshlennoi sborki k sobstvennomu elektromobilyu – Ekspert.Ru – Avtotor. Kontraktynaya sborka inomarok. Novosti avtomobil'noi otrasli. Avtokomponenty. Kompozitnyi kuzov. Rossiiskii avtomobil'. Novosti avtoproma [Avtotor: a new strategy – from industrial assembly to its own electric car – Ekspert.Ru – Avtotor. Contract assembly of foreign cars. News of the automobile branch. Auto components. Composite body. Russian car. Automotive news]. *Expert.ru*. Available at: <https://expert.ru/expert/2021/31/razumniy-proizvoditel-komponenty-ne-delayet> [Accessed 12/11/2022].
2. Kontsepsiya razvitiya avtomobil'noi promyshlennosti Rossii: rasporyazhenie Pravitel'stva RF ot 16.07.2002 № 978-R [Concept of the development of the automotive industry in Russia: Decree of the Government of the Russian Federation No. 978-R of July 16, 2002]. *SPS "Kontur.Normativ"* [SPS Kontur.Normativ]. Available at: <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=10794> [Accessed 18/11/2022].
3. Minpromtorg: avtoprom RF ispytyvaet izbytochnost' proizvodstvennykh moshchnostei [Ministry of Industry and Trade: the automotive industry of the Russian Federation is experiencing excess production capacity] (2018). *TASS*. Available at: <https://tass.ru/ekonomika/5658677> [Accessed 01/11/2022].
4. Modeli v ryad: pochemu lokalizatsiya avtoproma v Rossii buksuet («Izvestiya») [Models in a row: why the localization of the automotive industry in Russia is stalling (Izvestiya)] (2019). *AVTOSTAT*. Available at: <https://www.autostat.ru/articles/37618> [Accessed 12/11/2022].
5. Nastoyashchee sostoyanie Rossiiskogo stankostroeniya: problemy i perspektivy / Tekhnologii, inzhiniring, innovatsii [The present state of the Russian machine tool industry: problems and prospects / Technologies, engineering, innovations] (2022). *INTEGRAL*. Available at: <https://integral-russia.ru/2022/05/04/nastoyashhee-sostoyanie-rossijskogo-stankostroeniya-problemy-i-perspektivy> [Accessed 02/11/2022].
6. «Net stekol i dvigatelei»: v Rossii nachalsya defitsit avtozapchastei ["No glasses and engines": a shortage of auto parts began in Russia]. *RIA Novosti*. 18.11.2022. Available at: <https://ria.ru/20221002/zapchasti-1820605293.html> [Accessed 23/11/2022].
7. O Kontsepsii razvitiya avtomobil'noi promyshlennosti Rossii ot 16 iyulya 2002 [On the Concept for the Development of the Russian Automotive Industry of July 16, 2002]. *docs.cntd.ru*. Available at: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/privgovpartnerdev> [Accessed 12/11/2022].
8. O tovarakh (gruppakh tovarov), v otnoshenii kotorykh ne mogut primenyat'sya otdel'nye polozheniya Grazhdanskogo kodeksa Rossiiskoi Federatsii o zashchite isklyuchitel'nykh prav na rezul'taty intellektual'noi deyatel'nosti, vyrazhennyye v takikh tovarakh, i sredstva individualizatsii, kotorymi takie tovary markirovany: postanovlenie Pravitel'stva Rossiiskoi Federatsii ot 29.03.2022 № 506 [On goods (groups of goods), in respect of which certain provisions of the Civil Code of the Russian Federation on the protection of exclusive rights to the results of intellectual activity expressed in such goods, and the means of individualization with which such goods are marked, cannot be applied: Decree of the Government of the Russian Federation No. 506 of March 29, 2022]. *Al'ta-Soft*. Available at: <https://www.alt.ru/tamdoc/22ps0506> [Accessed 18/11/2022].
9. Ob utverzhdenii perechnya tovarov (grupp tovarov), v otnoshenii kotorykh ne primenyayutsya polozheniya podpunkta 6 stat'i 1359 i stat'i 1487 Grazhdanskogo kodeksa Rossiiskoi Federatsii pri uslovii vvedeniya ukazannykh tovarov (grupp tovarov) v oborot za predelami territorii Rossiiskoi Federatsii pravoobladatelyami (patentoobladatelyami), a takzhe s ikh soglasiya: prikaz Ministerstva promyshlennosti i torgovli Rossiiskoi Federatsii ot 19.04.2022 № 1532 [On approval of the list of goods (groups of goods) to which the provisions of subparagraph 6 of Article 1359 and Article 1487 of the Civil Code of the Russian Federation do not apply, provided that the said goods (groups of goods) are introduced into circulation outside the territory of the Russian Federation by the right holders (patent holders), and also with their consent: Order of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation No. 1532 of April 19, 2022]. *Ofitsial'nyi internet-portal pravovoi informatsii* [Official Internet portal of legal information]. Available at:

- <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202205060001?index=0&rangeSize=1> [Accessed 17/11/2022].
10. Ob utverzhenii poryadka, opredelyayushchego ponyatie «promyshlennaya sborka» i ustanavlivayushchem primenenie dannogo ponyatiya pri vvoze na territoriyu Rossiiskoi Federatsii avtokomponentov dlya proizvodstva motornykh transportnykh sredstv tovarnykh pozitsii 8701-8705 TN VED, ikh uzlov i agregatov: prikaz Minekonomrazvitiya RF, Ministerstva promyshlennosti i energetiki RF i Minfina RF ot 15.04.2005 № 73/81/58n (s izmeneniyami i dopolneniyami) [On approval of the procedure that defines the concept of "industrial assembly" and establishes the application of this concept when importing into the territory of the Russian Federation auto components for the production of motor vehicles of headings 8701-8705 of the CN FEA, their components and assemblies: Order of the Ministry of Economic Development of the Russian Federation, the Ministry of Industry and Energy of the Russian Federation and the Ministry of Finance of the Russian Federation No. 73/81/58n of April 15, 2005 (with amendments and additions)]. *SPS "Garant"* [SPS Garant]. Available at: <https://base.garant.ru/12139810> [Accessed 12/11/2022].
 11. Pochemu v Rossii prostaivayut moshchnosti po sborke inomarok i chto s etim delat' – Ekspert.Ru – Novosti avtoproma. Promyshlennaya sborka inomarok. Lokalizatsiya proizvodstva. Rynok avtomobilei. AvtoVAZ. Avtotor. Spros na avtomobili. Renault–Nissan. Alliance Rostec Auto B. V. SPIK 2.0 (26 iyulya 2021) [Why are the capacities for assembling foreign cars idle in Russia and what to do about it – Expert.Ru – Automotive industry news. Industrial assembly of foreign cars. Localization of production. Car market. AvtoVAZ. Avtotor. Demand for cars. Renault-Nissan. Alliance Rostec Auto B.V. SPIK 2.0 (July 26, 2021)]. *Expert.ru*. Available at: <https://expert.ru/expert/2021/31/kholodniy-pusk> [Accessed 09/11/2022].
 12. "Promyshlennaya politika, innovatsionnoe razvitie i kachestvo" 006.09.01. Rezhim «promyshlennoi sborki» – innovatsionnaya tekhnologiya privilecheniya investitsii. Vystuplenie zamestitelya ministra promyshlennosti i energetiki Rossii Andrey Reusa na plenarnom zasedanii Pervogo Mezhdunarodnogo Avtomobil'nogo foruma «Avtomobilstroenie Rossii: strategii uspekha» ["Industrial policy, innovative development and quality" 2006.09.01. The "industrial assembly" mode is an innovative technology for attracting investments. Speech by the Deputy Minister of Industry and Energy of Russia Andrey Reus at the plenary session of the First International Automotive Forum "Russian Automotive Industry: Strategies for Success"]. Available at: <https://indust.cap.ru/sitemap.aspx?id=262513> [Accessed 12/11/2022].
 13. Putin zayavil o roste srednemesyachnoi zarplaty [Putin announced the growth of the average monthly salary] (2022). *News. Ru*. Available at: <https://news-ru.turbopages.org/news.ru/s/vlast/putin-nazval-rost-zarplat-s-uchetom-realnoj-inflyatsii-vazhnym-pokazatelem> [Accessed 21/11/2022].
 14. Skol'ko seichas ekspluatiruetsya elektromobilei v mire [How many electric vehicles are currently in operation in the world]. *Internet-zhurnal "Istochnik energii"* [Internet magazine "Source of Energy"]. Available at: <https://beelead.com/skolko-elektromobilej-mire> [Accessed 12/11/2022].
 15. Tseny na avtomobili 2022: pochemu dorozhayut, podesheveyut li, stoit li pokupat' seichas [Car prices in 2022: why are they getting more expensive, will they get cheaper, is it worth buying now] (2022). *Tin'koff zhurnal* [Tinkoff magazine]. Available at: <https://journal.tinkoff.ru/news/2022-car-cost>.
 16. V Rossii na 1000 zhitelei prikhoditsya 318 legkovykh avtomobilei [In Russia, there are 318 cars per 1000 inhabitants] (2022). *AVTOSTAT*. Available at: <https://www.autostat.ru/news/51098> [Accessed 16/11/2022].
 17. «Vazhneishaya kompaniya v mire, o kotoroi malo kto slyshal»: glavnoe o TSMC, ch'i mikroshemy stoyat v tekhnike i avtomobilyakh [The most important company in the world, which few people have heard of?: the main thing about TSMC, whose microcircuits are in technology and cars]. *Tekhnika na vc.ru* [Technique on vc.ru]. Available at: <https://vc.ru/tech/225444-vazhneyshaya-kompaniya-v-mire-o-kotoroy-malo-kto-slyshal-glavnoe-o-tsmc-chi-mikroshemy-stoyat-v-tehnike-i-avtomobilyah> [Accessed 12/11/2022].
 18. Zagruzka proizvodstvennykh moshchnostei avtomobilstroeniya [Loading production capacities of the automotive industry] (2022). *ROSSTAT*. Available at: https://rosstat.gov.ru/search?q=proizvodstvennye+moshchnosti+avtomobilstroeniya&date_from=&content=on&date_to=&search_by=all&sort=relevance [Accessed 15/11/2022].