Publishing House "ANALITIKA RODIS" (analitikarodis@yandex.ru) http://publishing-vak.ru/

УДК 656.02 **DOI: 10.34670/AR.2021.27.12.014**

Методика оценки факторов, определяющих конкурентоспособность международных транспортных коридоров

Замараева Елена Николаевна

Преподаватель,
Уральский государственный экономический университет,
620990, Российская Федерация, Екатеринбург, 8 Марта/Народной Воли, 62/45;
e-mail: zamaraeva_en@usue.ru

Аннотация

В статье рассмотрен алгоритм определения основных критериев оценки маршрута для перевозки груза, на основе анализа которых клиент делает выбор маршрута; проведен АВС-анализ, по результатам которого выбраны показатели для проведения экспертной оценки маршрутов МТК «Восток-Запад» и морского пути. Экспертный анализ позволил выявить критерии, обеспечивающие конкурентоспособность маршрута МТК «Восток-Запад». Полученные результаты могут быть использованы для проведения исследования конкурентоспособности маршрутов международных транспортных коридоров. Показано, что анализируя полученные результаты можно выявить критерии, определяющие конкурентоспособность маршрута МТК «Восток-Запад», и обратить внимание на заниженные оценки: финансовых показателей (тарифы на перевозку грузов, сокращение общих логистических издержек), сервисных показателей (требования клиента к перевозке груза, пограничные процедуры, возможность отслеживания грузов), технических показателей (обеспечение полной загрузки транспорта, состояние инфраструктуры, требования к объему, весу, количеству груза, соблюдение графика поставки, количество перевалок груза), показателей, обеспечивающих экологическую и техническую безопасность (соблюдение правил безопасности движения и перевозки груза, страхование груза) и т.д.

Для цитирования в научных исследованиях

Замараева Е.Н. Методика оценки факторов, определяющих конкурентоспособность международных транспортных коридоров // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Том 11. № 2А. С. 107-114. DOI: 10.34670/AR.2021.27.12.014

Ключевые слова

Международный транспортный коридор, МТК «Восток-Запад», критерии выбора маршрута, конкурентоспособность МТК.

Введение

Процессы глобализации оказали настолько большое влияние на развитие логистики, что на сегодняшний день логистика стала одним из важнейших элементов международной торговли. На этапе становления логистика решала проблемы доставки нужного товара в нужное место и время с наименьшими затратами. Принимая активную роль в развитии международной торговли, помимо основных задач в функционал логистики входит решение вопросов эффективного распределения товаров, управление процессами приобретения, движения и хранения товаров и управления запасами, повешение качества обслуживания клиентов. [Сергеев, 2014]

Принимая во внимание, что развитие логистики является основой обеспечения конкурентного преимущества для предприятий, организаций и страны в целом, изучение факторов, влияющих на устойчивое развитие транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивает эффективность и способствуют развитию торговли.

Развитие международных грузоперевозок является одним из наиболее значительных факторов, оказывающих влияние на стабильное экономическое развитие страны и ее интеграцию в мировое транспортное пространство. В «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года» перечислены задачи, решение которых позволит достичь повышения конкурентоспособности национальных участков международных транспортных коридоров (МТК) в международном масштабе [Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года]. Правительством Российской Федерации утверждена «Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года», целью которой является обеспечение высокого уровня качества транспортно-логистической инфраструктуры и безопасности грузоперевозок, интеграции национальной транспортной сети в мировую транспортную систему, повышение привлекательности маршрутов для заказчиков и т.д. [Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года]

Факторы, влияющие на развитие международного рынка перевозок, на сегодняшний день достаточно изучены. Согласно [Пономаренко, 2011] значительное влияние на рост международных потоков товаров оказывают развитие технологий и производственных комплексов, устранение имеющихся барьеров в международной торговле, повышение качества услуг и т.д. (рисунок 1).

Из рисунка 1 следует, что увеличивающийся объем международных грузоперевозок сформировал основные требования к перевозкам грузов. Кроме перечисленных факторов на выбор маршрута также влияют объем, вес груза, требования к транспортировке груза, характеристики транспорта. Помимо основных критериев каждый заказчик определяет для себя ряд дополнительных критериев оценки маршрута для перевозки груза, на основе анализа которых в дальнейшем производится выбор оптимального маршрута. [Москвитина, 2011] На практике до начала проведения процедуры выбора маршрута заказчик разрабатывает свою методику определения важных критериев с учетом характеристик перевозимого груза.

Материалы и методы

Так как при изучении данных об обозначенном вопросе была выявлена недостаточность информации, автором был разработан алгоритм решения данной проблемы. Акцент был сделан на процессе ранжирования и экспертной оценке предлагаемого подхода с помощью

специалистов. В результате проведенной работы был получен достаточно полный список нужных критериев. Проведенный АВС-анализ позволил разделить критерии на группы: критически важные, менее важные и не очень важные.

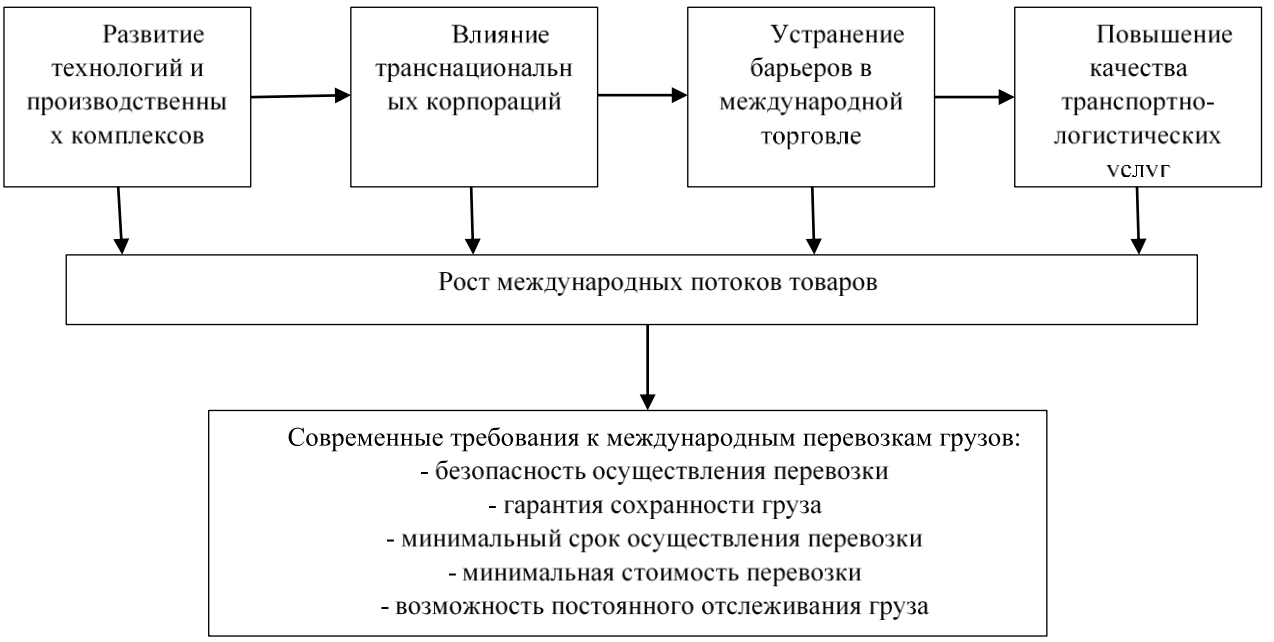

Рисунок 1. Факторы развития международного рынка перевозки грузов [Пономаренко, 2011]

Процесс проведенной работы по выбору критериев оценки маршрута перевозки грузов состоял из следующих этапов. Подробные результаты, полученные на каждом этапе, описаны ниже.

На первом этапе из открытых источников сети Интернет составлен перечень из критериев, упомянутых специалистами организаций как необходимые при выборе маршрута, состоящий из более чем 50 позиций.

На втором этапе выбранные показатели были проанализированы и систематизированы по следующей схеме: выбраны показатели, которые были указаны в двух и более источниках, определены группы критериев со схожими значениями (после объединения критериев список сократился до 25 позиций).

3 этап: Для определения степени важности критериев был проведен АВС-анализ, результаты АВС-анализа показаны в таблице 1. Определены критерии, определяющие конкурентоспособность маршрута.

Таблица 1. Результаты АВС-анализа критериев, учитываемых клиентами при выборе маршрута перевозки груза

Наименование критерия	Количество упоминаний за месяц	Частота упоминаний в % от общего количества	Группа
Тарифы перевозки грузов	196	13,84	А (82,06%)
Сокращение издержек на доставку	182	12,85	
Сроки поставки	142	10,03	

Наименование критерия	Количество упоминаний за месяц	Частота упоминаний в % от общего количества	Группа
Время следования по территории страны	124	8,76	
Объем, вес груза	118	8,33	
Требования клиента к перевозке груза	83	5,86	
Использование наименьшего количества ТС	73	5,16	
Пограничные процедуры	63	4,45	
Обеспечение полной загрузки транспорта	49	3,46	
Расстояние, на которое перевозится груз	47	3,32	
Соблюдение графика доставки груза	45	3,18	
Инфраструктура и сервис	40	2,82	
Возможность отслеживания грузов	38	2,68	
Ценность груза (страхование)	32	2,26	
Документооборот при организации перевозки	23	1,62	
Криминогенная обстановка (риск хищения)	23	1,62	
Географическое расположение клиентов	23	1,62	B (13,91%)
Количество транспортируемого груза	21	1,48	
Физические характеристики транспорта	19	1,34	
Соблюдение правил безопасности движения	18	1,27	
Локальные и международные конфликты	16	1,13	
Частота рейсов	12	0,85	
Экологичность маршрута	12	0,85	C (4,03%)
Плата за проезд по территории страны	11	0,78	
Количество партий	6	0,42	
Итого	1416	100,00	

С помощью ранжирования все критерии были отнесены к группам А, В, С в соответствии с частотой упоминаний в % от общего количества в соотношении 80/15/5. По результатам проведенного исследования выявлены критерии, определяющие конкурентоспособность маршрута. Первые 12 критериев отбора относятся к группе А, составляют 82% от общего количества и являются поэтому жизненно важными элементами. Следующие восемь позиций составили 14%, отнесены к группе В как важные критерии. Остальные пять критериев (4% об общего количества) составили группу менее важных критериев.

Критерии группы А (позиции 1-12) – «очень важные» – критерии, обязательные в любом процессе отбора.

Критерии группы В (позиции 13-20) – «важные» – в процессе отбора желательно их учесть.

Критерии группы С (позиции 21-25) – «не очень важные» – критерии, которые могут быть учтены либо не учтены на усмотрение клиента.

Результаты и обсуждение

Учитывая огромное значение международных перевозок для экономики России, для применения описанной выше методики автором был выбран национальный участок одного из международных транспортных коридоров. Поскольку в настоящее время значительную часть транзитного грузопотока составляют грузы из Китая и стран Азиатско-Тихоокеанского региона в страны Европы, для анализа было выбрано данное направление. Согласно научному исследованию [Барыкин, Бойко, Захаренко, Шарапаев, 2019] грузопоток из Китая в страны ЕС может проходить следующими маршрутами: перевозка на предложениях США без участия

ЕАЭС; Морской шелковый путь; через Казахстан в обход России; через территорию России с использованием ее логистических мощностей.

Основным международным транспортным коридором, по которому идет грузопоток из Китая по территории России, является МТК «Восток-Запад». Он представляет альтернативу морскому пути, так как дает выход к жд путям Китая, Казахстана, Монголии и Северной Кореи на востоке страны и европейским жд путям на западе [Замараева, Хмельницкая, 2019]. Основной участок евроазиатской части МТК «Восток-Запад» составляет маршрут Транссибирской магистрали, включающий в себя три ветки направлениями Екатеринбург – Москва (маршрут проходит через Пермь, Нижний Новгород); Екатеринбург – Москва (маршрут проходит через Казань) и Челябинск – Москва (маршрут проходит через Уфу, Сызрань).

В настоящее время объем грузоперевозок по маршруту Транссибирской магистрали составляет приблизительно 100 млн тонн. После проведения запланированных «Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года» мероприятий по модернизации национальных участков МТК «Восток-Запад» ожидается рост объема перевозок на 55 млн тонн. [Мышинский, Капустина, 2020]

С помощью определенных выше критериев была проведена экспертная оценка маршрута МТК «Восток-Запад» и конкурентного морского пути через Суэцкий канал. Частота упоминаний критериев из групп А и В проведенного АВС-анализа принята за коэффициент. Предложенные маршруты были оценены экспертами двух логистических компаний, специализирующихся на международных перевозках, по 10-балльной шкале. Результаты экспертной оценки показаны в таблице 2.

Таблица 2. Результаты экспертной оценки

Наименование критерия	Коэффициент (столбец 3 таблицы 1)	МТК «Восток-Запад»		Морской путь через Суэцкий канал	
		Экспертная оценка (по 10-балльной шкале)	Оценка с учетом коэффициента	Экспертная оценка (по 10-балльной шкале)	Оценка с учетом коэффициента
Тарифы перевозки грузов	13,84	8	110,72	9	124,56
Сокращение издержек	12,85	6	77,1	8	102,8
Сроки поставки	10,03	8	80,24	5	50,15
Время следования по территории страны	8,76	7	61,32	1	8,76
Объем, вес груза	8,33	7	58,31	9	74,97
Требования клиента к перевозке груза	5,86	6	35,16	8	46,88
Использование наименьшего количества транспортных средств	5,16	6	30,96	8	41,28
Пограничные процедуры	4,45	4	17,8	6	26,7
Обеспечение полной загрузки транспорта	3,46	4	13,84	7	24,22
Расстояние, на которое перевозится груз	3,32	6	19,92	5	16,6
Соблюдение графика доставки груза	3,18	5	15,9	6	19,08
Инфраструктура и сервис	2,82	5	14,1	7	19,74

Наименование критерия	Коэффициент (столбец 3 таблицы 1)	МТК «Восток-Запад»		Морской путь через Суэцкий канал	
		Экспертная оценка (по 10-балльной шкале)	Оценка с учетом коэффициента	Экспертная оценка (по 10-балльной шкале)	Оценка с учетом коэффициента
Возможность отслеживания грузов	2,68	7	18,76	8	21,44
Страхование груза	2,26	7	15,82	8	18,08
Документооборот	1,62	8	12,96	8	12,96
Риск утраты груза	1,62	7	11,34	4	6,48
Географическое расположение клиентов	1,62	5	8,1	5	8,1
Количество груза	1,48	5	7,4	8	11,84
Характеристики транспорта	1,34	8	10,72	4	5,36
Соблюдение правил безопасности движения и перевозки груза	1,27	7	8,89	8	10,16
Общая оценка	100	-	629,36	-	650,16

Заключение

Таким образом анализируя полученные результаты можно выявить критерии, определяющие конкурентоспособность маршрута МТК «Восток-Запад», и обратить внимание на заниженные оценки: финансовых показателей (тарифы на перевозку грузов, сокращение общих логистических издержек), сервисных показателей (требования клиента к перевозке груза, пограничные процедуры, возможность отслеживания грузов), технических показателей (обеспечение полной загрузки транспорта, состояние инфраструктуры, требования к объему, весу, количеству груза, соблюдение графика поставки, количество перевалок груза), показателей, обеспечивающих экологическую и техническую безопасность (соблюдение правил безопасности движения и перевозки груза, страхование груза) и т.д. По результатам комплексной оценки маршрута можно разработать мероприятия по обеспечению развития тех показателей, экспертная оценка которых ниже оценки ближайшего конкурента, что позволит увеличить конкурентоспособность развиваемого маршрута, привлечь клиентов и увеличить объем грузопотока.

Библиография

1. Барыкин С.Е., Бойко И.А., Захаренко А.В., Шарапаев П.А. Разработка методического подхода к оценке интересов стейкхолдеров цифровых цепей поставок (smart supply chains). Стратегические решения и риск-менеджмент 2019;10(4) https://doi.org/10.17747/2618-947X-2019-4-382-395.
2. Замараева Е.Н., Хмельницкая З.Б. Повышение эффективности российской экономики в контексте международных транспортных коридоров. – Juvenisscientia, № 7, 2019, с. 14-17.
3. Москвитина В. П. Факторы выбора вида транспорта и формирование затрат на транспортировку – Издательство Молодой ученый, 2012. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.moluch.ru.
4. Мышинский Е.А., Капустина Н.В. Международные транспортные коридоры на территории России: формирование, развитие и текущее состояние. – Экономические науки., 2020. № 183. – С. 62-66.
5. Пономаренко А. Д. Совершенствование системы таможенного администрирования как фактора повышения конкурентоспособности Российской Федерации в международных транзитных грузовых перевозках направления Восток-Запад. – М., 2011. – 237 с.
6. Сергеев В. И. Управление цепями поставок: учебник для бакалавров и магистров – М.: Издательство Юрайт, 2014 – 479 с.

7. Транспортный коридор «Восток-Запад». Пресс-релиз. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.logirus.ru.
8. Трасса «Меридиан» позволит создать между Россией и КНР «промышленную ось». – Пресс-релиз, 06.12.2018. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.trans.ru.
9. Шамис В.А. Некоторые аспекты выбора оптимального маршрута перевозок. – Экономические науки, 2016, № 44-1.
10. Konings R., Ludema M. The competitiveness of the river–sea transport system: market perspectives on the United Kingdom–Germany corridor //Journal of Transport Geography. – 2000. – Т. 8. – №. 3. – С. 221-228.

Methodology for assessing the factors determining the competitiveness of international transport corridors

Elena N. Zamaraeva

Lecturer,
Ural State University of Economics,
620990, 62/45, March 8/Narodnaya Volya, Yekaterinburg, Russian Federation;
e-mail: zamaraeva_en@usue.ru

Abstract

The article discusses the algorithm for determining the main criteria for the evaluation of a route for the carriage of goods, on the basis of the analysis on which the client determines the optimal route for himself. Next An ABC analysis was carried out to determine the degree of importance of the criteria, based on the results of which indicators were selected for conducting an expert assessment of East-West international transport corridor and the sea route through the Suez Canal. The results of the expert analysis made it possible to determine the criteria that ensure the competitiveness of the East-West international transport corridor. The results obtained can be used to study the competitiveness of the routes of international transport corridors. It is shown that analyzing the results obtained, it is possible to identify the criteria that determine the competitiveness of the East-West route of the MTK and pay attention to the underestimated estimates: financial indicators (tariffs for cargo transportation, reduction of total logistics costs), service indicators (customer requirements for cargo transportation, border procedures, the ability to track cargo), technical indicators (ensuring full loading of transport, the state of infrastructure, requirements for the volume, weight, quantity of cargo, compliance with the delivery schedule, the number of cargo transshipments), indicators, ensuring environmental and technical safety (compliance with traffic and cargo transportation safety rules, cargo insurance), etc.

For citation

Zamaraeva E.N. (2021) Metodika otsenki faktorov, opredelyayushchikh konkurentosposobnost' mezhdunarodnykh transportnykh koridorov [Methodology for assessing the factors determining the competitiveness of international transport corridors].*Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 11 (2A), pp. 107-114. DOI: 10.34670/AR.2021.27.12.014

Keywords

International transport corridors, East-West international transport corridor, criteria that clients consider when choosing a route.

References

1. Barykin S.E., Boyko I.A., Zakharenko A.V., Sharapayev P.A. (2019) *Development of methodical approach to an assessment of interests of stakeholder smart supply chains.* [Strategic decisions and risk management], №10(4):382-395. https://doi.org/10.17747/2618-947X-2019-4-382-395.
2. Zamaraeva, E.N., Khmelnitskaya Z.B. (2019) *Improving the efficiency of the Russian economy in the context of international transport corridors* [Juvenisscientia], №7, p.14-17.
3. Moskvitina, V.P. (2012) *Factors of choosing a mode of transport and the formation of transportation costs* [Young scientist], available at: www.moluch.ru.
4. Myshinskiy, E.A. Kapustina, N.V. (2020) *International transport corridors in Russia: formation, development and current state* [Economic Sciences] p.62-66.
5. Ponomarenko, A.D. (2011) *Improvement of the customs administration system as a factor in increasing the competitiveness of the Russian Federation in the field of international transit cargo transportation in the East-West direction*, Moscow, 237 p.
6. Sergeev, V. I. (2014) *Supply chain management* [Urait], Moscow, 479 p.
7. *Transport corridor "East-West"*. – available at: www.logirus.ru.
8. *The Meridian highway will create an "industrial axis" between Russia and the PRC*. (2018) – available at: www.trans.ru.
9. Shamis, V.A. (2016) *Some aspects of choosing the optimal transportation route* [Economic Sciences], №44-1.
10. Konings, R., & Ludema, M. (2000). The competitiveness of the river–sea transport system: market perspectives on the United Kingdom–Germany corridor. *Journal of Transport Geography*, *8*(3), 221-228.