

УДК 332.1

DOI: 10.34670/AR.2021.23.15.021

Обеспечение устойчивого социально-экономического развития северного региона на основе рационализации и модернизации региональной транспортной инфраструктуры на примере ХМАО – Югры

Андреанова Евгения Викторовна

Аспирант,
Югорский государственный университет,
628012, Российская Федерация, Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 16;
e-mail: aeva0881@edu.ugrasu.ru

Куриков Владимир Михайлович

Доктор экономических наук,
профессор кафедры экономики,
Югорский государственный университет,
628012, Российская Федерация, Ханты-Мансийск, ул. Чехова, 16;
e-mail: vmkurikov56@mail.ru

Аннотация

Развитие региональной транспортной инфраструктуры является стратегической задачей, призванной обеспечить трансформацию экономики северного нефтегазодобывающего региона, увеличение валового регионального продукта, снижение уровня безработицы, повышение уровня жизни и мобильной активности населения, а также сокращение негативного воздействия на экологию округа. Для обеспечения устойчивого социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на основе рационализации и модернизации его региональной транспортной инфраструктуры в статье предложено использовать программный подход к развитию транспортной инфраструктуры региона. Приведены принципы, лежащие в основе научно-методических предпосылок разработки программы развития транспортной инфраструктуры региона. Для разработки стратегии развития региональной транспортной инфраструктуры предусмотрено выполнение ряда этапов. Дана характеристика каждого этапа, приводятся примеры целей первого уровня, направленных на развитие транспортной инфраструктуры региона. Отмечается, что лица, ответственные за принятие управленческих решений, в структуре руководства достижения целей должны воспринимать транспортную инфраструктуру округа как источник потенциального экономического роста региона. Предлагается внесение изменений в полномочиях местных администраций, способствующих успешной реализации программы развития транспортной инфраструктуры региона. Выделяется комплекс задач, более всего влияющих на транспортную систему региона и на критерии его социально-экономического развития.

Для цитирования в научных исследованиях

Андрианова Е.В., Куриков В.М. Обеспечение устойчивого социально-экономического развития северного региона на основе рационализации и модернизации региональной транспортной инфраструктуры на примере ХМАО – Югры // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2021. Том 11. № 1А. С. 197-203. DOI: 10.34670/AR.2021.23.15.021

Ключевые слова

Транспортная инфраструктура, регион, региональная транспортная инфраструктура, социально-экономическое развитие, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.

Введение

Развитие региональной транспортной инфраструктуры является стратегической задачей, имеющей целью обеспечить трансформацию экономики округа, ее реструктуризацию, заключающуюся в транспортном сопровождении отраслей, развивающихся в рамках диверсификации экономики, увеличение валового регионального продукта, сокращение сроков исполнения управленческих решений, снижение уровня безработицы, повышение уровня жизни населения, снижение цен на товары и услуги, повышение мобильной активности населения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, сокращение негативного влияния на экологию округа.

Основная часть

Для обеспечения устойчивого социально-экономического развития северного региона рационализация и модернизация его региональной транспортной инфраструктуры должны соответствовать целям социально-экономического развития региона и принципам перехода к устойчивому социально-экономическому развитию, а также проходить в рамках базовых положений системного анализа, стратегии региональной политики и социально-экономического развития регионов, а также положений, определенных Транспортной стратегией РФ [Куриков, Садыков, 2016].

Реализация данных положений возможна в русле программного подхода к развитию транспортной инфраструктуры региона.

В основе научно-методических предпосылок разработки программы развития транспортной инфраструктуры региона лежит необходимость соблюдения принципов, к которым относятся:

- формулировка однозначной главной цели развития региональной транспортной системы на определенный период;
- структура системы целей, представленная в форме дерева, в котором главная цель служит его основанием;
- отсчет целевых уровней сверху вниз (главная цель находится на нулевом уровне);
- соблюдение двух принципов системного анализа: способы достижения цели исходят из самой цели, а цели нижнего уровня служат способами достижения верхних целей;
- формирование команды руководства достижения целей наряду с существующими руководящими органами для каждой отдельно взятой цели на период ее осуществления.

К данным принципам системного анализа можно добавить следующие принципы проблемно-ориентированного характера:

- транспортная инфраструктура региона является частью экономики округа, оказывающей значительное влияние на ее развитие;
- программа развития транспортной инфраструктуры региона разрабатывается на основе концепции перехода к устойчивому социально-экономическому развитию, требований диверсификации экономики округа и является стратегией развития, реализуемой через выполнение ряда этапов:
 - 1) формулировку главной цели развития транспортной инфраструктуры региона, учитывающей критерии его социально-экономической устойчивости;
 - 2) формулировку целей первого уровня;
 - 3) разложение целей первого уровня на отдельные цели второго и следующих уровней;
 - 4) формирование команды руководства достижения целей;
 - 5) разработку методических приемов, направленных на достижение целей стратегии развития транспортной инфраструктуры региона;
 - 6) проведение необходимых расчетов для формирования стратегии развития транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития региона [Дятлова, Куриков, Садыков, 2018].

На первом этапе формулируется генеральная цель развития транспортной инфраструктуры региона на определенный период времени, учитывающая критерии социально-экономической устойчивости региона.

На втором этапе формулируются основные цели первого уровня, направленные на развитие транспортной инфраструктуры региона. К их числу можно отнести:

- 1) разработку стратегии рационализации и модернизации автодорожной сети и инфраструктуры, подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта, грузового автомобильного транспорта и системы управления ими;
- 2) разработку стратегии рационализации и модернизации железнодорожной сети, повышение доступности и качества транспортных услуг на железнодорожном транспорте, обновление и модернизацию подвижного состава транспортных средств и оборудования организаций железнодорожного транспорта автономного округа;
- 3) повышение качества транспортных услуг и обеспечение доступности в области воздушного транспорта, обновление и повышение технического состояния подвижного состава транспортных средств, оборудования и инфраструктуры организаций воздушного транспорта автономного округа;
- 4) повышение качества транспортных услуг и обеспечение доступности в области водного транспорта, обновление и повышение технического состояния подвижного состава транспортных средств, оборудования и инфраструктуры организаций водного транспорта автономного округа;
- 5) разработку стратегии рационализации и модернизации трубопроводной сети автономного округа и обеспечение ее экологической безопасности [Куриков, Садыков, 2014]. Из-за географических особенностей автономного округа (существенная заболоченность территории и присутствие зон вечной мерзлоты), сдерживающих развитие авто- и железнодорожных транспортных сетей, перспективным направлением программы может стать развитие альтернативных видов транспорта;
- 6) разработку стратегии развития альтернативных видов транспорта.

На третьем этапе осуществляется конкретизация целей, касающихся развития отдельных видов транспорта в регионе.

На четвертом этапе осуществляется формирование команды руководства достижения целей, ответственной за реализацию стратегии развития транспортной инфраструктуры региона, его социально-экономическое развитие и ресурсное обеспечение реализации данной стратегии. Лица, ответственные за принятие управленческих решений, в структуре руководства достижения целей должны воспринимать транспортную инфраструктуру округа как источник потенциального экономического роста региона и повышения степени его устойчивого экономического развития. Для этого нужно наделить администрацию региона следующими правами: уточнять проекты трассировки федеральных магистральных железных и автомобильных дорог, находящихся на его территории, схемы расположения объектов их инфраструктуры в рамках плана размещения производительных сил на этой территории; внедрять инструменты, обеспечивающие положительное влияние администрации региона на тарифы грузовых и пассажирских перевозок по магистральным дорогам; по максимуму использовать магистральные дороги в интересах местных грузовых и пассажирских перевозчиков; проводить достаточную экологическую экспертизу проектной документации в рамках строительства дорог, осуществляемого на территории округа; ускорить процесс диверсификации экономики монопрофильных населенных пунктов автономного округа, находящихся в зоне транспортных коридоров; увеличить возможности получения в бюджет региона транзитной ренты и дополнительных доходов от туризма [Роменский, Куриков, 2018].

Пятый этап предполагает прикладное развитие методических приемов, направленных на формирование стратегии развития транспортной инфраструктуры региона.

Шестой этап предусматривает осуществление экономических расчетов, направленных на формирование стратегии развития транспортной инфраструктуры региона.

Системное решение рассмотренного подхода к формированию стратегии социально-экономического развития и развития транспортной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа позволит получить максимальный совокупный эффект в обеих сферах.

Разрабатываемая программа развития транспортной инфраструктуры региона должна быть направлена на решение комплекса задач, более всего влияющих на транспортную систему региона и на критерии его социально-экономического развития. К их числу относятся:

- 1) оценка потенциального уменьшения транспортных издержек в структуре затрат экономики региона; улучшение плана размещения и обновления промышленных и инновационных блоков с учетом расположения и других параметров транспортной инфраструктуры региона;
- 2) выявление положительных и отрицательных факторов влияния межрегиональных транспортных коридоров на социально-экономическое развитие региона;
- 3) расчет влияния предоставления дополнительных транспортных услуг на изменение конкурентоспособности региона;
- 4) более четкая формулировка критериев специализации производственных комплексов округа в рамках кооперационных возможностей, возникающих в процессе развития транспортной инфраструктуры региона;
- 5) создание обновленной транспортной инфраструктуры, позволяющей превысить базовые значения имеющейся транспортной инфраструктуры региона;
- 6) формирование критериев повышения квалификации для трудовых ресурсов автономного округа и улучшения качества человеческого капитала, вызванных повышением качества оказываемых транспортных услуг;
- 7) оценка изменения конкурентоспособности автономного округа при создании

- межрегиональных транспортных коридоров;
- 8) оценка эффективности межрегиональной экономической интеграции при создании межрегиональных транспортных коридоров;
- 9) выявление критериев влияния новых межрегиональных транспортных коридоров на качество человеческого капитала [Андрианова, 2020].

Заключение

В статье предложены научно-методические рекомендации разработки программы развития транспортной инфраструктуры северного региона, нацеленной на обеспечение его устойчивого социально-экономического развития.

Библиография

1. Андрианова Е.В. Обеспечение устойчивого социально-экономического развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры северного нефтегазодобывающего региона (на примере Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) // Сборник статей IX Международной научно-практической конференции Института экономики и управления. Сургут, 2020. С. 17-21.
2. Дятлова Т.А., Куриков В.М., Садыков А.Ф. Развитие регионального транспортного комплекса на примере Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Ханты-Мансийск, 2018. 148 с.
3. Елагина А.С., Смирнова О.О. Ценовая дискриминация в условиях биржевой торговли: на примере рынка нефтепродуктов // Крымский научный вестник. 2015. № 1 (1). С. 43-48.
4. Куриков В.М., Садыков А.Ф. Перспективы социально-экономического развития региона на основе координации стратегических целей региональной политики с целями развития транспортной инфраструктуры // Инновации и инвестиции. 2016. № 2. С. 147-150.
5. Куриков В.М., Садыков А.Ф. Социально-экономическая стратегия развития транспортной системы региона на примере Ханты-Мансийского автономного округа – Югры // Транспортное дело России. 2014. № 4. С. 82-85.
6. О Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2030 года: распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22.03.2013 № 101-рп. URL: <https://docs.cntd.ru/document/411709517>
7. Перфилов В.А. Сущность и типы устойчивости развития региональных социально-экономических систем // Проблемы современной экономики. 2012. № 2. С. 264-266.
8. Рахмангулов А.Н., Копылова О.А. Оценка социально-экономического потенциала региона для размещения объектов логистической инфраструктуры // Экономика региона. 2014. № 2. С. 254-263.
9. Роменский О.В., Куриков В.М. Диверсификация экономики нефтегазовых регионов как основа устойчивого развития российских территорий // РИСК: ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. 2018. № 4. С. 134-139.
10. Смирнова О.О. Биржевая торговля нефтепродуктами и ценовая дискриминация // Глобальный научный потенциал. 2015. № 4 (49). С. 99-100.

Ensuring sustainable socioeconomic development of northern regions on the basis of the rationalization and modernization of regional transport infrastructure: a case study of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra

Evgeniya V. Andrianova

Postgraduate,
Ugra State University,
628012, 16 Chekhova st., Khanty-Mansiysk, Russian Federation;
e-mail: aeva0881@edu.ugrasu.ru

Vladimir M. Kurikov

Doctor of Economics,
Professor at the Department of economics,
Ugra State University,
628012, 16 Chekhova st., Khanty-Mansiysk, Russian Federation;
e-mail: vmkurikov56@mail.ru

Abstract

The development of regional transport infrastructure is a strategic task designed to ensure the transformation of the economy of a northern oil and gas producing region, an increase in the gross regional product, a decrease in unemployment, an increase in the standard of living and mobile activity of the population, as well as a reduction in the negative impact on the region's environment. The article proposes to use a programme-based approach to the development of the region's transport infrastructure in order to ensure sustainable socioeconomic development of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra on the basis of the rationalization and modernization of its regional transport infrastructure. The authors of the article deal with the principles underlying the scientific and methodological prerequisites for the development of a program for the development of the region's transport infrastructure, describe a number of stages in the designing of a strategy for the development of regional transport infrastructure and the characteristics of each stage. Those responsible for making managerial decisions, in the structure of management for achieving goals, should perceive the area's transport infrastructure as a source of potential economic growth in the region. The authors propose changes in the power of local administrations contributing to the successful implementation of the program for the development of the region's transport infrastructure and identify a complex of tasks that most of all affect the region's transport system and the criteria of its socioeconomic development.

For citation

Andrianova E.V., Kurikov V.M. (2021) Obespechenie ustoichivogo sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya severnogo regiona na osnove ratsionalizatsii i modernizatsii regional'noi transportnoi infrastruktury na primere KhMAO – Yugry [Ensuring sustainable socioeconomic development of northern regions on the basis of the rationalization and modernization of regional transport infrastructure: a case study of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 11 (1A), pp. 197-203. DOI: 10.34670/AR.2021.23.15.021

Keywords

Transport infrastructure, region, regional transport infrastructure, socioeconomic development, Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra.

References

1. Andrianova E.V. (2020) Obespechenie ustoichivogo sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya transportno-kommunikatsionnoi infrastruktury severnogo neftegazodobyvayushchego regiona (na primere Khanty-Mansiiskogo avtonomnogo okruga – Yugry) [Ensuring sustainable socioeconomic development of the transport and communication infrastructure of northern oil and gas producing regions (a case study of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra)]. *Sbornik statei IX Mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii Instituta ekonomiki i upravleniya* [Proceedings

- of the 9th International Scientific and Practical Conference of the Institute of Economics and Management]. Surgut, pp. 17-21.
2. Dyatlova T.A., Kurikov V.M., Sadykov A.F. (2018) *Razvitie regional'nogo transportnogo kompleksa na primere Khanty-Mansiiskogo avtonomnogo okruga – Yugry* [The development of the regional transport complex: a case study of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra]. Khanty-Mansiysk.
 3. Elagina A.S., Smirnova O.O. (2015) Tsenovaya diskriminatsiya v usloviyakh birzhevoi trgovli: na primere rynka nefteproduktov [Price discrimination in the conditions of exchange trading: on the example of the oil products market]. Krymskii nauchnyi vestnik [Crimean Scientific Bulletin], 1 (1), pp. 43-48.
 4. Kurikov V.M., Sadykov A.F. (2014) Sotsial'no-ekonomicheskaya strategiya razvitiya transportnoi sistemy regiona na primere Khanty-Mansiiskogo avtonomnogo okruga – Yugry [The socioeconomic strategy for the development of the regional transport system: a case study of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra]. *Transportnoe delo Rossii* [Transport business of Russia], 4, pp. 82-85.
 5. Kurikov V.M., Sadykov A.F. (2016) Perspektivy sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya regiona na osnove koordinatsii strategicheskikh tselei regional'noi politiki s tselyami razvitiya transportnoi infrastruktury [Prospects for socioeconomic development of a region based on the coordination of the strategic goals of regional policy with the goals of the development of transport infrastructure]. *Innovatsii i investitsii* [Innovations and investments], 2, pp. 147-150.
 6. *O Strategii sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Khanty-Mansiiskogo avtonomnogo okruga – Yugry do 2030 goda: rasporyazhenie Pravitel'stva Khanty-Mansiiskogo avtonomnogo okruga – Yugry ot 22.03.2013 № 101-rp* [On the Strategy for socioeconomic development of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra until 2030: Order of the Government of the Khanty-Mansi Autonomous Area – Yugra No. 101-rp of March 22, 2013]. Available at: <https://docs.cntd.ru/document/411709517> [Accessed 24/02/21].
 7. Perfilov V.A. (2012) Sushchnost' i tipy ustoychivosti razvitiya regional'nykh sotsial'no-ekonomicheskikh sistem [The essence and types of sustainable development of regional socioeconomic systems]. *Problemy sovremennoi ekonomiki* [Problems of modern economics], 2, pp. 264-266.
 8. Rakhmangulov A.N., Kopylova O.A. (2014) Otsenka sotsial'no-ekonomicheskogo potentsiala regiona dlya razmeshcheniya ob'ektov logisticheskoi infrastruktury [Assessing the socioeconomic potential of a region for the placement of logistics infrastructure facilities]. *Ekonomika regiona* [The economy of the region], 2, pp. 254-263.
 9. Romenskii O.V., Kurikov V.M. (2018) Diversifikatsiya ekonomiki neftegazovykh regionov kak osnova ustoychivogo razvitiya rossiiskikh territorii [The diversification of the economy of oil and gas producing regions as a basis for sustainable development of Russian territories]. *RISK: resursy, informatsiya, snabzhenie, konkurentsia* [RISK: resources, information, supply, competition], 4, pp. 134-139.
 10. Smirnova O.O. (2015) Birzhevaya trgovlya nefteproduktami i tsenovaya diskriminatsiya Exchange trading in petroleum products and price discrimination]. *Tavrisheskii nauchnyi obozrevatel'* [Tavrichesky Scientific Reviewer], 4 (49), pp. 99-100.