

УДК 94(41/99)

DOI: 10.34670/AR.2020.80.34.032

**Главный комитет при Министерстве путей сообщения
по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных
действий в Первой мировой войне (1914-1918 гг.)**

Руднева Светлана Евгеньевна

Доктор исторических наук, профессор,
Российский университет транспорта,
127994, Российская Федерация, Москва, ул. Образцова, 9/9;
e-mail: se_rudneva@mail. ru

Аннотация

В статье рассмотрена деятельность Главного комитета при Министерстве путей сообщения Российской империи по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий (1914-1917 гг.) в Первой мировой войне (1914-1918 гг.). Делается вывод о том, что Главный комитет при Министерстве путей сообщения, созданный по указанию министра путей сообщения С. В. Рухлова в целях координации усилий структур министерства по оказанию помощи жертвам Первой мировой войны, сбора пожертвований, действовал результативно. На средства комитета было организовано несколько лазаретов, поездов-бань, открыты курсы сестер милосердия и т. д. Главный комитет при Министерстве путей сообщения (1914-1917 гг.) принадлежал к числу государственных учреждений и общественных организаций по оказанию материальной и медико-санитарной помощи военнослужащим и гражданскому населению во время войн.

Для цитирования в научных исследованиях

Руднева С.Е. Главный комитет при Министерстве путей сообщения по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий в Первой мировой войне (1914-1918 гг.) // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Том 10. № 8А. С. 306-312. DOI: 10.34670/AR.2020.80.34.032

Ключевые слова

Первая мировая война, Министерство путей сообщения, С. В. Рухлов, Е. Е. Рухлова, солдатский лазарет, офицерский лазарет.

Введение

Первая мировая война, одна из самых масштабных войн в истории человечества, началась 28 июня 1914 г. Страны – участницы Первой мировой войны разделились на два противоборствующих лагеря. С 20 июля 1914 г. все чины Министерства путей сообщения России объявлялись призванными на военную службу. Россия вступила в Первую мировую войну после того, как 1 августа 1914 г. Германия объявила ей войну. 5 августа 1914 г. под председательством супруги министра путей сообщения Российской империи Е. Е. Рухловой был образован Главный комитет по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий (1914-1917 гг.) [Шилов, 2001, 643-645; Яхонтов, 1926, т. XVIII, 47-48, 57]. Главный комитет, оставлявший широкий простор для самостоятельной деятельности местных комитетов по организации сбора пожертвований, выбору ближайших задач и расходованию средств, преподавал им общие указания относительно направления их деятельности, выясняющихся из непосредственных контактов с Красным Крестом и военным ведомством. На находившиеся в его непосредственном распоряжении средства Главный комитет самостоятельно развивал различные мероприятия, имевшие целью оказать посильную помощь пострадавшим от войны, а также содействовал созданию наилучших условий для чинов действующей армии.

Состав и основные направления деятельности Главного комитета по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий (1914-1917 гг.)

Председателем Главного комитета была, как отмечалось выше, супруга министра путей сообщения Е. Е. Рухлова. Товарищами председателя состояли директор канцелярии министра путей сообщения в звании гофмейстера Высочайшего двора действительный статский советник Н. И. Туган-Барановский, начальник управления железных дорог действительный статский советник И. Н. Борисов [Лопухин, 2008], начальник управления внутренних водных путей и шоссейных дорог князь В. Н. Шаховской (с 6 мая 1915 г. – министр торговли и промышленности) [Шаховской, 1952], начальник управления по сооружению железных дорог коллежский советник Г. О. Паукер [Глинка, 2001], член совета министров в звании камергера Высочайшего двора действительный статский советник М. Г. фон-Бюнтинг и председатель комитета инвалидного дома титулярный советник Ф. И. Шмидт. В 1916 г. Э. Б. Кригер-Войновский стал членом и товарищем председателя Главного комитета при Министерстве путей сообщения по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий. Членами Главного комитета, помимо товарищей председателя, состояли члены совета министров – в звании камергера Высочайшего двора действительный статский советник А. А. Виноградский и титулярный советник А. Г. Каянус, главный инспектор при министре путей сообщения действительный статский советник С. Н. Кульжинский, управляющий учебным отделом действительный статский советник П. С. Селезнев, управляющие эксплуатационными отделами управлений железных дорог коллежский советник В. Н. Щегловитов и внутренних водных путей и шоссейных дорог коллежский советник А. А. Якушев [Список..., 1916, 169], заведующий делами железнодорожного пенсионного комитета действительный статский советник В. В. Серафимов, чиновник особых поручений, исполняющий обязанности секретаря, при министре в звании камер-юнкера Высочайшего двора статский советник Н. Н. Григорьев, правитель канцелярии управления железных дорог действительный статский советник П. Н.

Сергиевский, помощник управляющего техническим отделом управления железных дорог надворный советник В. К. Кетриц, доктора медицины действительный статский советник Д. М. Успенский и действительный статский советник М. А. Заусайлов, начальник Петроградского округа путей сообщения В. К. Орловский, начальник северо-западных железных дорог в должности гофмейстера Высочайшего двора действительный статский советник Ф. М. Валуев, начальник Николаевской железной дороги в звании камергера действительный статский советник И. К. Ивановский, управляющий Петроградской сетью линий общества Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги статский советник В. И. Святицкий, председатели правления обществ частных железных дорог: Московско-Виндаво-Рыбинской – действительный статский советник Н. Д. Байдак [Боиович, 1906, 386], Владикавказской – действительный статский советник В. Н. Печковский, юго-восточных – действительный статский советник Д. А. Матренинский, Северо-Донецкой – действительный статский советник Л. Ф. Шухтан [Отчет..., 1915].

Управление делами Главного комитета было сосредоточено, как это было и в 1904 г. во время русско-японской войны, в делопроизводстве комитета по делам Инвалидного дома Императора Александра II, причем делопроизводитель этого комитета инженер путей сообщения С. М. Ждан-Пушкин [Руднева, 2019, 108] являлся секретарем Главного комитета. Согласно утвержденным министром путей сообщения общим предположением предварительного совещания о желательности контроля жертвователей за расходом сумм, при Главном комитете была учреждена постоянная комиссия, имевшая вместе с тем значение местного комитета центральных установлений ведомства. На постоянную комиссию была возложена предварительная разработка общих вопросов по организации и работе отдельных установлений по подаче помощи, а также составление и утверждение общих инструкций.

В состав этой комиссии, помимо председателя Главного комитета и ее товарищей, а также председателей отдельных комиссий и хозяйственно-административных советов при лазаретах Главного комитета, входили выборные представители от центральных установлений ведомства путей сообщения: от канцелярии министра – начальник общего архива министерства путей сообщения А. Р. Фарафонтьев и столоначальник П. И. Григорьев; от управления железных дорог – инженер для особых поручений П. П. Карелин, помощник управляющего юридической частью Н. Н. Возницын, инженер для технических заданий Л. Л. Элькин, переписчица Л. В. Шторм; от управления по сооружению железных дорог – управляющий счетной частью действительный статский советник А. Г. Навашин и помощник управляющего техническим отделом В. П. Волков; от управления внутренних водных путей и шоссейных дорог – заведующий санитарным надзором в округах путей сообщения статский советник А. А. Десятов и инженер для технических заданий в управлении действительный статский советник М. Ф. Ционглинский.

Для обсуждения и исполнения отдельных предположений и начинаний при Главном комитете образовывались отдельные комитеты и комиссии. Под председательством Ее превосходительства состоял Дамский комитет по приобретению и шитью различных предметов бельевого инвентаря, работой которого были оборудованы лазареты Главного комитета, а также снабжались бельем и поезда-бани. К числу отдельных установлений при Главном комитете относились комиссия по приобретению в Японии через посредство правления общества Восточно-Китайской железной дороги медикаментов (председатель – коллежский советник Г. О. Паукер), комиссия по устройству и организации поездов-бань для действующей армии (председатель – действительный статский советник Н. Д. Байдак), особая постоянная комиссия для заведывания поездами-бани (председатель – действительный статский советник Ф. М.

Валуев), комиссия по организации однодневного кружечного сбора для усиления средств Главного и местных комитетов (председатель – коллежский советник В. Н. Щегловитов), комиссия по сбору и отправке газет в действующую армию (председатель – коллежский советник В. Н. Щегловитов), ревизионная комиссия (председатель – действительный статский советник А. Г. Навашин), комиссия по организации и устройству госпиталей Главного комитета (впоследствии преобразованы в хозяйственно-административные советы): Петроградского (под председательством действительного статского советника М. Г. фон-Бюнтинга), отделения в помещении международного общества спальных вагонов (под председательством действительного статского советника А. Н. Рыжова), Сестрорецкого отделения (под председательством действительного статского советника Е. М. Дементьева), Влодавского и Можайского (под председательством действительного статского советника Ф. И. Шмидта), Вышневолоцкого (под председательством князя В. Н. Шаховского), Старорусского (под председательством статского советника В. И. Святицкого), а также дамские попечительные комитеты при лазаретах.

Общее финансовое положение Главного комитета, несмотря на значительные затраты, к 1 января 1915 г. являлось благоприятным, причем поступления по некоторым отдельным статьям доходной сметы значительно превысили первоначальные предположения и ожидания. Средства Главного комитета, помимо сумм, оставшихся от прежней войны, образовались исключительно от непосредственных и добровольных пожертвований служащих ведомства и посторонних лиц, без устройства благотворительных спектаклей и лотерей. По характеру своему все поступления в кассу Главного комитета должны были разделяться на единовременные и периодические [Отчет..., 1915].

С возникновением военных действий в Первой мировой войне одной из основных забот Главного комитета при ведомстве путей сообщения по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий, была организация лазаретной помощи для раненых и больных воинов из Петрограда. Для осуществления этого начинания Главный комитет решил открыть солдатский и офицерский лазареты. Приведение этого плана в исполнение было возложено на образованный на выборных началах Хозяйственно-административный совет, состоявший из членов Главного комитета, и постоянную Комиссию при нем, состоявшую из представителей центральных учреждений Министерства путей сообщения.

Хозяйственно-административный совет Петроградского солдатского и офицерского лазаретов был образован и функционировал, как отмечалось выше, под председательством М. Г. Бюнтинга – камергера, действительного статского советника, члена Совета Министерства путей сообщения, вице-директора канцелярии Министерства путей сообщения. Петроградский солдатский лазарет, первоначально рассчитанный на 75 мест, был открыт 7 сентября 1917 г. В начале 1915 г. он был увеличен до 180 мест и находился в 1917 г. в одном из новых зданий Института инженеров путей сообщения (ул. Садовая, 50). Второе отделение этого лазарета – Забайкальско-Влодавское – на 75 мест было переведено в Петроград 1 августа 1915 г. после эвакуации Влодавы и функционировало до 1 ноября 1916 г. Первоначально оно находилось в общежитии студентов Института инженеров путей сообщения, а затем в бывшем помещении офицерского лазарета в зданиях того же института. Петроградский офицерский лазарет был открыт первоначально на 12 мест с 29 августа 1914 г. до 1 ноября 1914 г., затем с ноября 1914 г. по 1 октября 1915 г. на 35 мест в здании Института инженеров путей сообщения (просп. Забалканский, 9) и далее с 1 октября 1915 г. уже на 75 мест в доме графини Шуваловой (Фонтанка, 21) [Вестник..., 1917, 179].

Помещения для лазаретов отводились бесплатно, оплачивались только их ремонт и содержание. Все помещения для лазаретов (как солдатских, так и офицерских) были надлежащим образом приспособлены и оборудованы. Общее число дней, проведенных больными и ранеными в таких лазаретах, за период с их открытия по 1 марта 1917 г. составляло: для солдат – 141 934 дня, для офицеров – 45 400 дней, что давало среднюю заполняемость лазаретов: солдатского – 71%, офицерского – 92, 5%. На содержание этих лазаретов в течение вышеуказанного периода времени было отпущено из средств Главного комитета: на Солдатский основной (в здании Института) – 268 900 рублей, на Забайкальско-Влодавский – 60 187 рублей 50 копеек, на офицерский – 149 640 рублей, а всего 478 727 рублей 50 копеек.

К 1 марта 1917 г. общий расход по содержанию лазаретов составил 477 012 рублей 92 копейки, причем в эту сумму не входило специальное пожертвование на приобретение табака для раненых солдатских и офицерских лазаретов в 2000 рублей, расходы на каковой предмет были проведены за счет ассигнования на содержание лазаретов, а 2000 рублей зачислялись в средства Главного комитета.

Распределение расходной суммы на количество койко-дней показывало, что действительный средний расход на койко-день за весь период действия лазаретов определился на солдата при сметном назначении в 1 рубль 75 копеек – в 2 рубля 49 копеек, на офицера при сметном назначении в 3 рубля 20 копеек – 3 рубля 52 копейки, что давало превышение против сметных назначений на койко-день для солдата в 74 копейки, а для офицера в 32 копейки, т. е. 42% и 10% соответственно. Основными причинами такого превышения, особенно значительного по солдатским лазаретам, являлись непомерная дороговизна продуктов продовольствия и несоответствие тех увеличений ассигнований, которые были своевременно сделаны Главным комитетом на определенную первоначальной сметой норму расхода на довольствие в размере 50 копеек в день на кровать. Увеличение это было первоначально с 1 декабря 1915 г., в 10 копеек, а с 1 декабря 1916 г. еще в 15 копеек в день на штатную кровать, что составляло от 20 до 35%, между тем как к моментам увеличения, а равно и в последующие периоды цены на все продукты возросли гораздо значительнее, а на некоторые – на колоссальный процент. Сметное же назначение за тот же период оставалось без существенного колебания, начинаясь с 1 рубля 67 копеек в день и заканчиваясь 1 рублем 80 копейками, т. е. при разнице первоначальной сметной ставки и последней лишь на 13 копеек (около 8%).

Лазареты Главного комитета, при содержании в них раненых, ставили своей исключительной целью возможно лучшее содержание, питание и уход за ранеными и больными воинами, пользовавшимися услугами лазаретов. При этом на покрытие затрат по улучшению питания или усилению порций никаких дополнительных ассигнований не отпускалось, и они покрывались за счет общей отпускаемой на содержание лазаретов суммы. Лазареты обслуживались платным и бесплатным персоналом, число которого изменялось соответственно количеству кроватей и числу раненых.

Оборудование петроградских солдатского и офицерского лазаретов было произведено за счет Главного комитета, по расчету 125 рублей на солдатскую и 200 рублей на офицерскую кровать. В 1917 г. в месяц на содержание солдатской кровати отпускалось 57 рублей 50 копеек, офицерской кровати – 112 рублей 50 копеек. В обоих лазаретах имелись именные кровати, взносы на содержание которых поступали в средства Главного комитета из расчета 15 рублей в месяц. В солдатском лазарете для раненых имелись сапожные и корзиночные мастерские, где раненые обучались означенным ремеслам и имели возможность заработка, так как их труд оплачивался за счет сумм, вырученных от продажи предметов и исполненных работ [Там же].

Заключение

Главный комитет при Министерстве путей сообщения, созданный по указанию министра путей сообщения С. В. Рухлова в целях координации усилий структур министерства по оказанию помощи жертвам Первой мировой войны, сбора пожертвований, действовал результативно. На средства комитета было организовано несколько лазаретов, поездов-бань, открыты курсы сестер милосердия и т. д. Главный комитет при Министерстве путей сообщения (1914-1917 гг.) принадлежал к числу государственных учреждений и общественных организаций по оказанию материальной и медико-санитарной помощи военнослужащим и гражданскому населению во время войн.

Библиография

1. Боиович М. М. Члены Государственной думы: портреты и биографии. Первый созыв, 1906-1911 гг. М., 1906. 512 с.
2. Вестник путей сообщения. 1917. № 36.
3. Глинка Я. В. Одиннадцать лет в Государственной Думе, 1906-1917. М., 2001. 391 с.
4. Лопухин В. Б. Записки бывшего директора департамента Министерства иностранных дел. СПб., 2008. 536 с.
5. Отчет Главного комитета при ведомстве путей сообщения по оказанию помощи лицам, пострадавшим от военных действий, на 1 января 1915 года. Петроград, 1915. 190 с.
6. Руднева С. Е. Первый делегатский съезд Союза инженеров путей сообщения в 1917 году // Теории и проблемы политических исследований. 2019. Т. 8. № 2А. С. 106-110.
7. Список личного состава Министерства путей сообщения: центральные и местные учреждения. Петроград, 1916.
8. Шаховской В. Н. Sic transit gloria mundi: 1893-1917 гг. Париж, 1952. 214 с.
9. Шилов Д. Н. Государственные деятели Российской империи. Главы высших и центральных учреждений. 1802-1917. СПб., 2001. 830 с.
10. Яхонтов А. Н. (сост.) Тяжелые дни: секретные заседания Совета министров, 16 июля – 2 сентября 1915 года. Берлин, 1926. Т. XVIII.

The Principal Committee under the Ministry of Railways on assistance for people affected by military activities during the First World War (1914-1918)

Svetlana E. Rudneva

Doctor of History, Professor,
Russian University of Transport,
127994, 9/9 Obraztsova st., Moscow, Russian Federation;
e-mail: se_rudneva@mail. ru

Abstract

The article aims to describe the activities of the Principal Committee under the Ministry of Railways of the Russian Empire on assistance for people affected by military activities (1914-1917) during the First World War (1914-1918). It points out that this committee organised medical care for wounded and sick soldiers from Petrograd, having decided to open soldiers' and officers' hospitals. The author of the article pays attention to the fact that the implementation of this plan was entrusted to the Economic and Administrative Council, consisting of the members of the Principal Committee under the Ministry of Railways, and the permanent Commission under this council, consisting of representatives from the central institutions of the Ministry of Railways of the Russian

Empire. Having carried out an analysis of the activities of the Principal Committee under the Ministry of Railways of the Russian Empire, the author comes to the conclusion that it worked effectively. It was one of the state institutions and public organisations that provided material and medical care to the military and civilian population during the war. The Principal Committee under the Ministry of Railways established a number of hospitals, organised trains of baths, opened courses to train sisters of mercy, etc.

For citation

Rudneva S.E. (2020) Glavnyi komitet pri Ministerstve putei soobshcheniya po okazaniyu pomoshchi litsam, postradavshim ot voennykh deistvii v Pervoi mirovoi voine (1914-1918 gg.) [The Principal Committee under the Ministry of Railways on assistance for people affected by military activities during the First World War (1914-1918)]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 10 (8A), pp. 306-312. DOI: 10.34670/AR.2020.80.34.032

Keywords

First World War, Ministry of Railways, S. V. Rukhlov, E. E. Rukhlova, soldiers' hospital, officers' hospital.

References

1. Boiovich M. M. (1906) *Chleny Gosudarstvennoi dumy: portrety i biografii. Pervyi sozyv, 1906-1911 gg.* [Members of the State Duma: portraits and biographies. The first convocation, 1906-1911]. Moscow.
2. Glinka Ya. V. (2001) *Odinnadtsat' let v Gosudarstvennoi Dume, 1906-1917* [Eleven years in the State Duma, 1906-1917]. Moscow.
3. Lopukhin V. B. (2008) *Zapiski byvshego direktora departamenta Ministerstva inostrannykh del* [The notes made by the former director of the department of the Ministry of Foreign Affairs]. St. Petersburg.
4. *Otchet Glavnogo komiteta pri vedomstve putei soobshcheniya po okazaniyu pomoshchi litsam, postradavshim ot voennykh deistvii, na 1 yanvarya 1915 goda* [A report made by the Principal Committee under the Department of Railways on assistance for people affected by military activities, for January 1, 1915] (1915). Petrograd.
5. Rudneva S. E. (2019) Pervyi delegatskii s"ezd Soyuzha inzhenerov putei soobshcheniya v 1917 godu [The first delegate Congress of the Union of railway engineers in 1917]. *Teorii i problem politicheskikh issledovaniy* [Theories and Problems of Political Studies], 8 (2A), pp. 106-110.
6. Shakhovskoi V. N. (1952) *Sic transit gloria mundi: 1893-1917 gg.* [Sic transit gloria mundi: 1893-1917]. Paris.
7. Shilov D. N. (2001) *Gosudarstvennye deyateli Rossiiskoi imperii. Glavy vysshikh i tsentral'nykh uchrezhdenii. 1802-1917* [Statesmen in the Russian Empire. The heads of the higher and central institutions. 1802-1917]. St. Petersburg.
8. *Spisok lichnogo sostava Ministerstva putei soobshcheniya: tsentral'nye i mestnye uchrezhdeniya* [The list of the personnel of the Ministry of Railways: central and local institutions] (1916). Petrograd.
9. *Vestnik putei soobshcheniya* [Bulletin of railways] (1917), 36.
10. Yakhontov A. N. (comp.) (1926) *Tyazhelye dni: sekretnye zasedaniya Soveta ministrov, 16 iyulya – 2 sentyabrya 1915 goda* [Difficult days: the secret meetings of the Council of Ministers, July 16 – September 2, 1915], Vol. 18. Berlin.