

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2020.17.44.033

Российско-китайское сотрудничество в нефтяной отрасли как драйвер развития ТЭК России

Карлусов Вячеслав Всеволодович

Доктор экономических наук,
профессор Кафедры мировой экономики,
Московский государственный институт международных отношений (университет)
Министерства иностранных дел Российской Федерации,
119454, Российская Федерация, Москва, пр. Вернадского, 76;
e-mail: vk5577@yandex.ru

Ярков Дмитрий Андреевич

Магистр экономики,
соискатель Кафедры мировой экономики,
Московский государственный институт международных отношений (университет)
Министерства иностранных дел Российской Федерации,
119454, Российская Федерация, Москва, пр. Вернадского, 76;
e-mail: eguoren@mail.ru

Аннотация

В статье с методологических позиций системного анализа рассмотрены актуальные вопросы сотрудничества России и Китая в нефтяной отрасли энергетики. При этом осуществлен компаративный анализ места нефти в структуре топливно-энергетических балансов наших стран, динамики и особенностей развития их нефтяной промышленности в период современных рыночных реформ, специфики соотношения ресурсного потенциала, объемов производства и потребления продукции отрасли, а также соответствующих позиций РФ и КНР на мировом рынке углеводородов. В результате анализа дана общая оценка как перспектив возрастания роли России в качестве поставщика нефти для Китая, так и значимости усиливающегося китайского спроса на углеводороды для дальнейшей модернизации и экспортной ориентации нефтяной промышленности и всего ТЭК России.

Для цитирования в научных исследованиях

Карлусов В.В., Ярков Д.А. Российско-китайское сотрудничество в нефтяной отрасли как драйвер развития ТЭК России // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Том 10. № 6А. С. 255-266. DOI: 10.34670/AR.2020.17.44.033

Ключевые слова

Россия, Китай, стратегическое партнерство, нефтяная промышленность, компаративный анализ, мировой рынок углеводородов, модернизация и развитие ТЭК.

Введение

Нефтяная отрасль – одна из ключевых структурных составляющих топливно-энергетического комплекса (ТЭК) Российской Федерации, обеспечивающая не только удовлетворение внутренних потребностей страны в нефтепродуктах, но и экспортную ориентацию данного комплекса и значительные налоговые поступления в государственный бюджет. Причем в условиях известных западных санкций и соответствующего «поворота на Восток» внешнеэкономической стратегии России, все большую значимость в рамках указанной экспортной ориентации приобретает ее китайское направление. Действительно, Китай, имеющий крупнейшую в мире экономику по объемам ВВП, промышленного производства и внешнеторгового оборота¹, является и самым крупным потребителем и импортером нефти и нефтепродуктов, что представляет собой важную объективную предпосылку развития российско-китайского сотрудничества в нефтяной сфере энергетики.

Рассмотрим в этой связи такие аспекты данного сотрудничества, как создание его нормативно-правовой основы, динамика доли нефти в структуре топливно-энергетического баланса КНР, соотношения производства и потребления нефти в наших странах, динамика объемов и структура логистики поставок российской нефти в Китай, взаимодействие сторон в строительстве и эксплуатации совместного нефтепровода, положение России в общей иерархии стран-экспортеров нефти в КНР и перспективы его изменения.

Нормативно-правовая основа сотрудничества и ее уровни

В 1990-2010-е гг. Россией и Китаем была разработана не только весьма солидная общая законодательная база двустороннего экономического сотрудничества, но и создан определенный нормативно-правовой задел развития данного сотрудничества непосредственно в сфере энергетики и ее нефтяной отрасли². Так, применительно к объекту исследования настоящей статьи в числе соответствующих *межправительственных* документов энергодиалога РФ и КНР указанного периода целесообразно выделить следующие:

- «Совместную китайско-российскую декларацию» и соглашение «О совместном развертывании сотрудничества в энергетической сфере» (1996);
- «Соглашение о продолжении сотрудничества в энергетической сфере» (2000);
- Соглашение «Об основных принципах в создании совместных предприятий на территории Российской Федерации и Китайской Народной Республики для углубления сотрудничества в нефтяной сфере» (2006);
- Соглашение о долгосрочном сотрудничестве – до 2020 г. - в нефтяной сфере (2009);
- «Протокол о внесении изменений в соглашение между правительствами РФ и КНР о сотрудничестве в нефтяной сфере» (2009).

Причем в числе нормативно-правовых документов такого рода – далеко не только общие

¹ По объему ВВП, исчисленному по паритету покупательной способности (ППС), Китай обошел США в 2014 г., доведя свой отрыв от этой державы по доле в мировом ВВП в 2020 г. почти до 5 п.п. По объемам промышленного производства он стал мировым лидером в 2010 г., внешнеторгового оборота – в 2012 г.

² В целом в этот период Россией и Китаем было подписано более 200 договорно-правовых документов, регламентирующих развитие двустороннего экономического сотрудничества в различных сферах, включая энергетику и. - См., в частности: [Торговое Представительство России в Китае...].

межправительственные соглашения и меморандумы рамочного характера, но и – в большинстве своем - юридически обязывающие соглашения, регламентирующие весьма конкретные сферы и направления двусторонних связей, включая межрегиональное и приграничное сотрудничество, а также отдельные совместные проекты крупнейших энергетических компаний РФ и КНР (о наиболее значимых из таких проектов и регламентирующих их соглашениях - см. далее).

Основные направления и проекты сотрудничества РФ и КНР в нефтяной отрасли ТЭК: динамика и перспективы развития

В течение почти четверти века, прошедших после подписания правительствами России и Китая в 1996 г. первых базовых договорно-правовых документов в нефтяной отрасли ТЭК (см. выше), сотрудничество сторон постепенно развивалось, как на межправительственном уровне, так и на уровне непосредственного взаимодействия компаний, расширяя свои границы от традиционной торговли нефтью, причем на основе различных логистических моделей, до строительства трубопроводов, проведения совместных геолого-разведочных работ и разработки месторождений, кооперации в нефтехимии, инженерно-технической области, сотрудничестве в сфере НИОКР, создании производственных цепочек полного цикла, включающих экспорт и импорт оборудования, взаимного предоставления соответствующих целевых кредитов, развития взаиморасчетов в национальных валютах наших стран и т.д.

Между тем к началу 2010-х гг. – во многом как результат форсированной индустриализации - дисбаланс между собственной добычей и внутренним потреблением сырой нефти в Китае становится все более очевидным, страна превращается в крупнейшего в мире нетто-импортера углеводородов и нефти, в частности. В России же в целом наблюдается прямо противоположная тенденция развития, что объективно подталкивает наши страны к активизации и дальнейшему развитию сотрудничества в нефтяной отрасли (см. табл. 1-2 и рис. 1-3).

Таблица 1 - Динамика потребления энергии в Китае, России и других странах мира, 1995-2020 гг., млн т нефтяного эквивалента (Mtoe), %

| Страны мира | Годы | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | 1995 | 2000 | | 2009 | | 2012 | | 2016 | | 2020* | |
| | А | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | С |
| Весь мир | 8,984 | 9,784 | 8,9 | 11,925 | 21,9 | 13,029 | 9,3 | 13,509 | 3,9 | 14,036 | 100 |
| В т.ч.: Китай | 1,045 | 1,134 | 8,5 | 2,367 | 108,7 | 2,911 | 23,0 | 3,123 | 7,3 | 3,351 | 23,9 |
| США | 2,063 | 2,269 | 10,0 | 2,166 | -4,5 | 2,162 | -0,2 | 2,204 | 1,9 | 2,246 | 16,0 |
| Индия | 0,371 | 0,441 | 18,9 | 0,663 | 50,3 | 0,758 | 14,3 | 0,884 | 16,6 | 1,031 | 7,35 |
| Россия | 0,639 | 0,619 | -3,1 | 0,648 | 4,7 | 0,739 | 14,0 | 0,692 | -6,3 | 0,662 | 4,72 |
| Япония | 0,494 | 0,518 | 4,9 | 0,471 | -9,0 | 0,452 | -4,0 | 0,437 | -3,3 | 0,423 | 3,01 |

Примечание. Условные обозначения: А – абсолютный объем потребления энергии в млн т нефтяного эквивалента (Mtoe); Б – прирост по сравнению с предшествующим годом временного ряда, %; С – доля страны в общемировом энергопотреблении, %.

*Авторский прогноз на основе экстраполяции данных общего временного ряда.

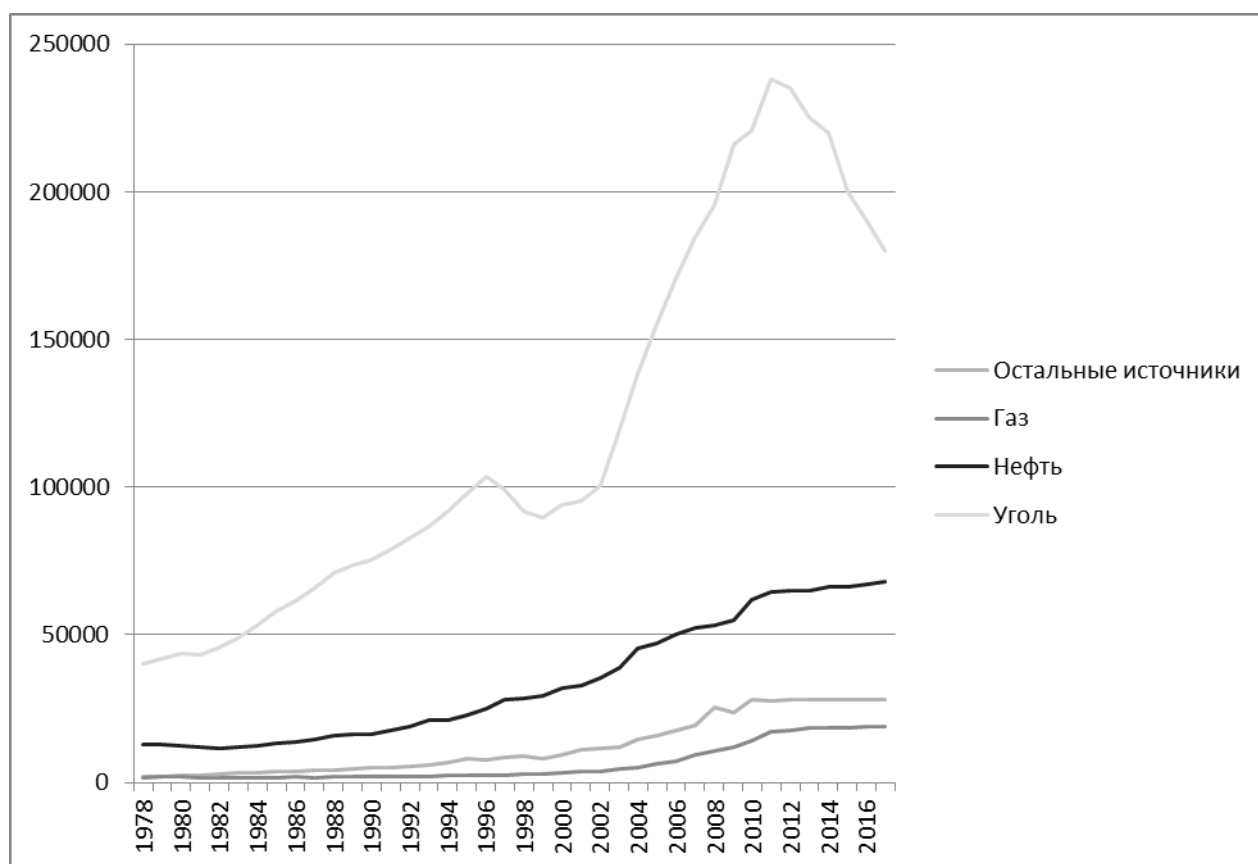
Источник: данные и расчет по данным Статистического ежегодника мировой энергетики - [Электронный ресурс]. URL: <https://yearbook.enerdata.ru/total-energy/world-consumption-statistics.html> (Дата обращения: 12.09.19).

Таблица 2 - Динамика ресурсной структуры топливно-энергетического баланса в Китае, 1995-2020 гг., млрд т угольного эквивалента, %

| Годы | Объем совокупного потребления энергии (млрд т угольного эквивалента) | Доля вклада ресурсов в энергопотребление, % | | | |
|-------|--|---|-------------|---------------|--------------------------|
| | | Уголь | Сырая нефть | Природный газ | Другие источники энергии |
| 1995 | 1,31176 | 74,6 | 17,5 | 1,8 | 6,1 |
| 2000 | 1,46964 | 68,5 | 22,0 | 2,2 | 7,3 |
| 2009 | 3,36126 | 71,6 | 16,4 | 3,5 | 8,5 |
| 2012 | 4,02138 | 68,5 | 17,0 | 4,8 | 9,7 |
| 2016 | 4,36000 | 62,0 | 18,3 | 6,4 | 13,3 |
| 2017 | 4,51000 | 60,7 | 18,2 | 7,0 | 14,1 |
| 2020* | 4,72711 | 55,5 | 19,4 | 8,6 | 16,5 |

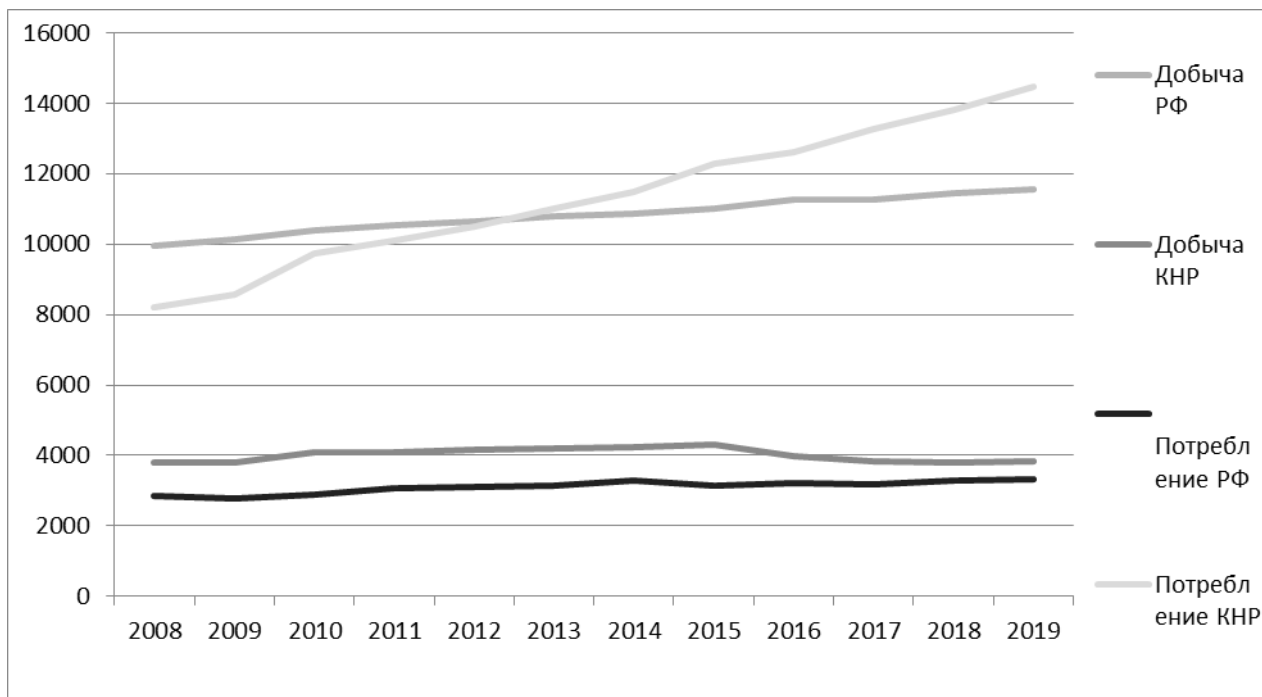
*Авторский прогноз на основе экстраполяции данных временного ряда.

Источник: данные и расчет по данным: [China Statistical Yearbook 2018].



Источник: построено по данным ГСУ КНР. -[Электронный ресурс].URL: <http://www.stats.gov.cn/> (Дата обращения: 14.03.2019).

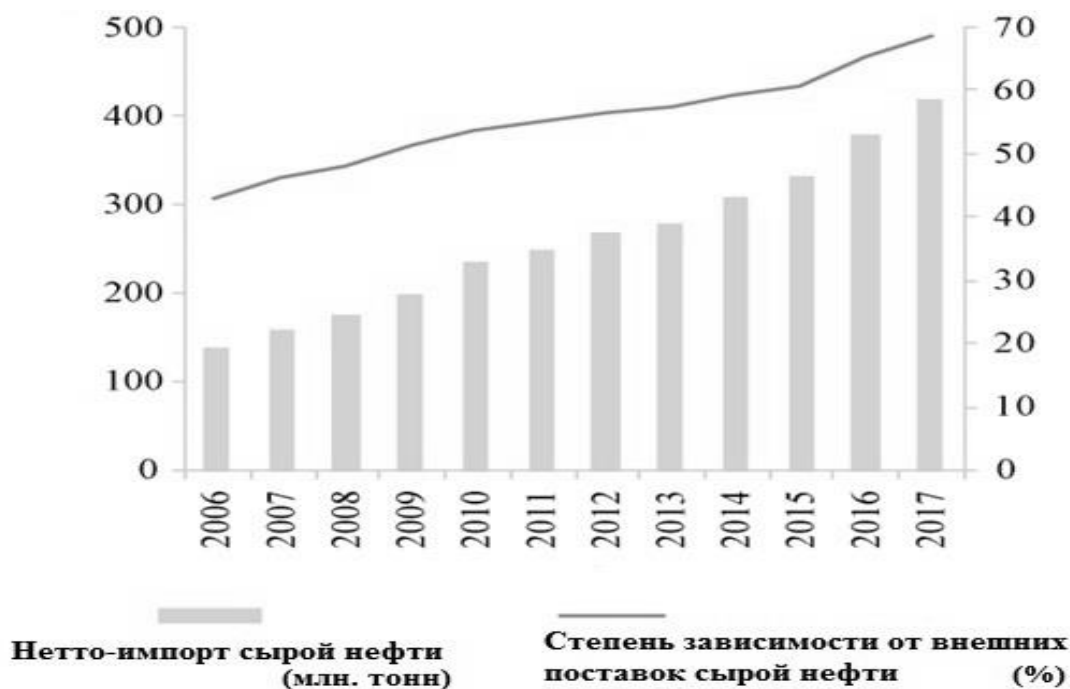
Рисунок 1 - Динамика структуры потребления нефти и других энергоресурсов в КНР в 1977-2017 г., %



*Данные по потреблению КНР даны с учетом Сянган (Гонконга).

Источник: построено по данным: [ВР, 2020]/

Рисунок 2 - Динамика добычи и потребления нефти в России и Китае в 2008-2019 гг. *



Источник: по данным ГСУ КНР. - [Электронный ресурс].URL: <http://www.stats.gov.cn/> (Дата обращения: 12.05.2019).

Рисунок 3 - Динамика объема импорта сырой нефти и степени зависимости Китая от ее внешних поставок, 2006-2017 гг., млн т, %

Рассмотрим в данной связи основные направления и конкретные проекты исследуемого сотрудничества РФ и КНР, структурируя их по формам международных экономических отношений (МЭО) и хронологии развития.

Торговля сырой нефтью и нефтепродуктами, включая железнодорожные, трубопроводные и морские поставки

В 2000 г. было подписано Соглашение между «Китайской национальной нефтегазовой компанией» (CNPC), НК «ЮКОС» и ОАО АН «Транснефть» о поставках сырой нефти из Сибири в Северо-Восточный Китай (Маньчжурию) *железнодорожным транспортом*. В том же году был дан старт и первым реальным поставкам нефти из РФ в КНР (при этом всего за указанный год Китай импортировал около 1,5 млн т сырой нефти и 2,5 млн. т нефтепродуктов). В 2004 г. к железнодорожным поставкам нефти в КНР подключилось и ОАО «ЛУКОЙЛ» (в результате, в частности, уже в 2009 г. оно произвело экспортные поставки российской нефти в Китай на сумму 251 млн долл)³.

Начиная с 2005 г. в китайско-российской торговле сырой нефтью произошел существенный сдвиг, прежде всего за счет внедрения *модели китайского целевого кредитования российских поставок* (т.н. модели «нефть в обмен на кредиты»), что в итоге содействовало быстрому развитию торговли и увеличению ее объёмов. Так, в 2005 г. Китай и Россия подписали целевой кредитный контракт на сумму 6 млрд долл сроком на 5 лет и соответствующий торговый договор на 48,4 млн т сырой нефти; в 2009 г. - кредитный контракт на 25 млрд долл сроком на 20 лет и долгосрочный торговый договор о трубопроводных поставках сырой нефти в объеме 15 млн т в год. Ввод же в эксплуатацию китайско-российского трубопровода сырой нефти в 2011 г. (подробнее – см. ниже), а также другие сопутствующие меры сторон в совокупности привели к рекордно высокому росту поставок российской нефти в Китай в 2010-е гг.⁴

Помимо железнодорожных и трубопроводных поставок нефти, начиная с середины 2010-х гг., заметное развитие получили и поставки ее *морским транспортом*, в частности из российского дальневосточного порта Козьмино в провинцию Шаньдун и другие сопредельные районы Восточного Китая⁵ (см. рис. 4). Причем побудительным мотивом этого развития стала общая либерализация нефтегазового рынка в КНР, допуск на него негосударственных предприятий и соответствующее повышение спроса на сырую импортную нефть со стороны китайских частных нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ)⁶.

³ По данным: [Электронный ресурс]. URL: <https://neftegaz.ru/news/view/>; <http://www.east-seabridge.com/> (Дата обращения: 25.03.2017).

⁴ В частности, в 2013 г. наши страны подписали рамочное соглашение о увеличении поставок сырой нефти в КНР сроком на 25 лет, при этом соответствующие конкретные обязательства по ежегодному росту поставок взяло на себя ОАО «Роснефть». Россия также дала согласие на увеличение поставок сырой нефти через китайско-казахстанский нефтепровод на 7 млн т в год (в рамках соответствующего продлеваемого 5-летнего договора).

⁵ [Электронный ресурс]. URL: <http://www.lenta.ru/news/2016/08/03/neft> (Дата обращения: 25.07.2017).

⁶ В конце 2015 г. частные НПЗ впервые в истории КНР получили официальное право на импорт сырой нефти. - [Электронный ресурс]. URL: <http://www.reuters.com/article/us-china-economy-trade-crude-idUSKBN1570VJ> (Дата обращения: 15.08.2016).

Российско-китайский нефтепровод «Сковородино – Дацин»: подготовка технико-экономического обоснования (ТЭО), строительство и эксплуатация

В 1994 г. РФ впервые предложила КНР идею совместного строительства нефтепровода «Россия – Китай». В 1996 г. начались двусторонние проектно-изыскательские работы по подготовке его ТЭО, в 2001 г. состоялось подписание «Генерального соглашения о принципах разработки ТЭО проекта строительства нефтепровода «Россия-Китай». Данные переговоры, однако, с существенными перерывами продлились вплоть до 2009 г., когда в ходе третьей встречи российско-китайского энергодIALOGA вице-премьеры двух стран достигли, наконец, конкретной договоренности в рамках упомянутой выше модели «нефть в обмен на кредиты», а «Китайская нефтегазовая корпорация» (CNPC) и ОАО «Акционерная компания по транспорту нефти» (Транснефть) заключили соответствующий договор «О принципах совместного строительства и эксплуатации нефтепровода». В соответствии с условиями договора, российская сторона брала на себя обязательство осуществления поставок нефти по трубопроводу сроком на 20 лет, китайской же стороной был предоставлен кредит РФ на реализацию целей проекта в размере 25 млрд долл.⁷

1 января 2011 г., после окончания строительства, нефтепровод был официально введен в эксплуатацию с проектной пропускной способностью в объеме 15 млн т сырой нефти в год (первая ветка)⁸. В январе 2018 г. была введена в эксплуатацию и вторая ветка нефтепровода, в результате чего его годовая пропускная способность практически удвоилась, увеличившись до 30 млн т. Данный трубопровод фактически является ответвлением от российской нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий Океан» (ВСТО, см. рис. 4)⁹. При этом его полная протяженность составляет 997,45 км, в т.ч. по территории России 63,4 км, Китая – 932 км¹⁰.

Официальные китайские источники с полным основанием характеризуют нефтепровод «Сковородино – Дацин» как «первый успешно реализованный крупномасштабный проект торгово-экономического сотрудничества двух стран и наглядный пример развития дружественных и взаимовыгодных связей КНР и РФ после установления между ними отношений «всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия»¹¹.

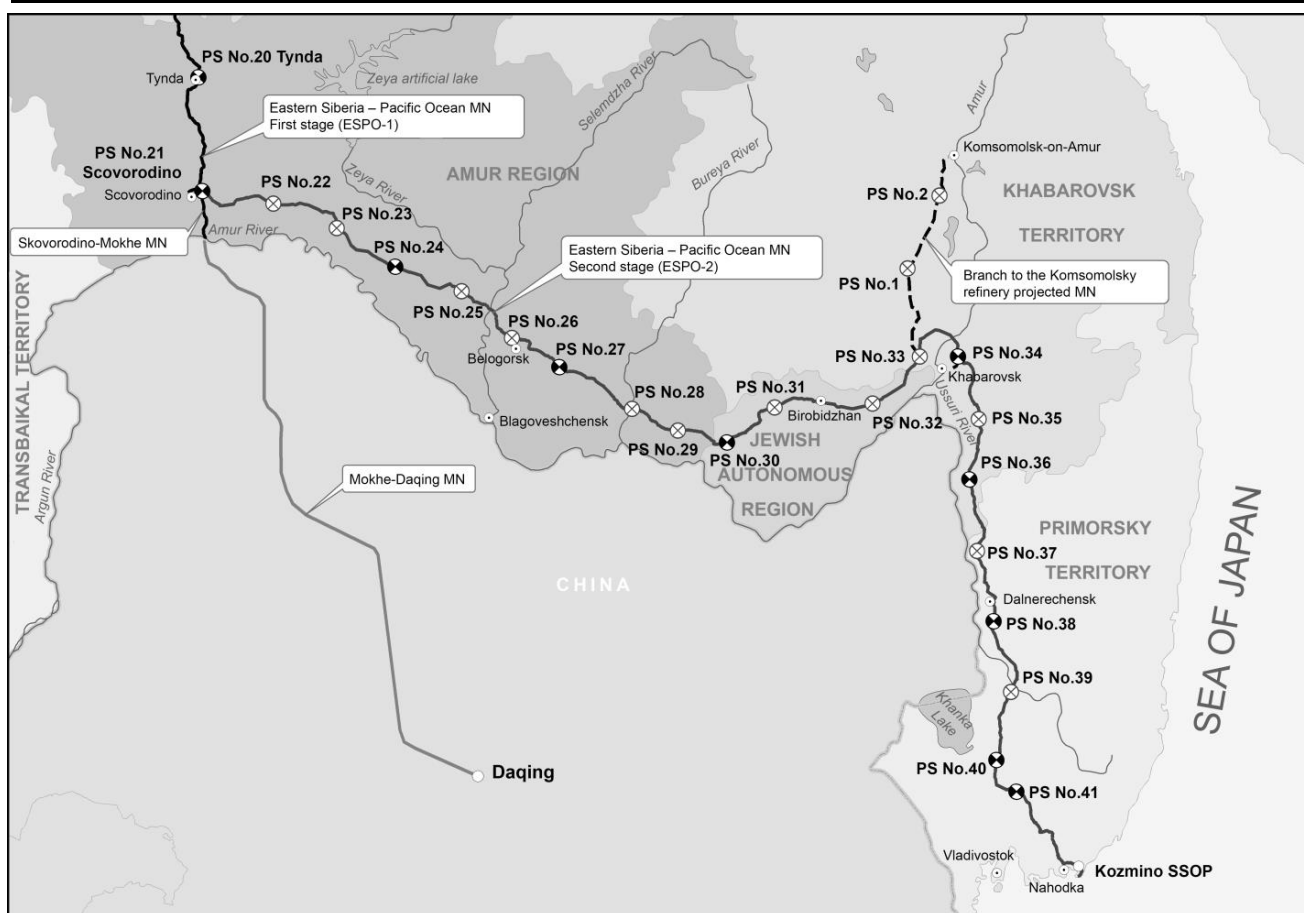
⁷ По данным Агентства Синьхуа. – URL:<http://www.xinhua.org/>, <http://www.xinhuanet.com/> (Дата обращения: 25.10.2018).

⁸ Из которых 9 млн. т обязалось поставлять ОАО «НК Роснефть», 6 млн. тонн – ОАО «АК Транснефть».

⁹ Подробнее см.: [Нефтепроводная система...].

¹⁰ Китайско-российский трубопровод для сырой нефти берет начало от нефтеперекачивающей станции в г. Сковородино и, пройдя через приграничный поселок Джалинда, где размещен приемо-сдаточный пункт, по китайской территории проходит через г. Мохэ и другие 12 городов и округов провинции Хэйлуцзян и автономного района Внутренняя Монголия (АРВМ) до г. Дацина, где расположена его конечная нефтеперекачивающая станция Линьюань (см. рис. 1).

¹¹ Цит. по: [Электронный ресурс]. URL:<http://www.chinadaily.com.cn/> (Дата обращения: 04.07.2017). См. также: [中俄原油管道二线工程]; [Mu Yanhu et al., 2020].



Источник: [Электронный ресурс]. URL: <https://www.transneft.ru/> (Дата обращения: 23.08. 2019).

Рисунок 4 - Нефтепроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) с ответвлением в Китай «Сковородино – Мохэ - Дацин»

Совместные проекты по геологоразведке и добыче нефти на территории РФ, включая прилегающие районы морского шельфа

В числе проектов такого рода целесообразно выделить прежде всего проект «Сахалин-3» по разведке и добыче нефти на шельфе Охотского моря. В рамках данного проекта, в частности, ОАО «НК «Роснефть» и «SINOPEC» с 2005 г. осуществляют совместную работу по геологоразведке в пределах Венинского лицензионного участка морских недр, расположенного на шельфе о. Сахалин. При этом соответствующие доли российской и китайской сторон в проекте составляют 74,9 и 25,1%. Другой подобный проект имеет более широкую территориальную ориентацию по совместной разведке и последующей добыче нефти и газа на Дальнем Востоке России и связан с деятельностью российско-китайского ООО «Восток-Энерджи», которое было специально учреждено сторонами для реализации этих целей в 2006 г. При этом доли Роснефти и CNPC в проекте составили соответственно 51 и 49%¹².

В 2010-2020-е гг. - по мере общего поступательного развития стратегического партнерства

¹² По данным: [Электронный ресурс]. URL: <https://neftgaz.ru/news/view/> (Дата обращения: 05.12. 2018).

РФ и КНР в экономике - ведущие китайские предприятия отрасли, в частности SINOPEC и CNPC, получают доступ к целому ряду объектов совместной разведки нефти и газа на Дальнем Востоке, в Удмуртии, на п-ове Ямал и в других районах залегания углеводородов в России¹³.

В итоге реализации указанных выше мер по всем рассмотренным направлениям и конкретным проектам сотрудничества России и Китая в нефтяной отрасли ТЭК, *совокупный объем экспорта сырой нефти из РФ в КНР возрос с 1,5 млн т в 2000 г. до 22,0 млн в 2012, 33,0 млн – в 2014, 42,4 млн – в 2015, 52,5 млн – в 2016, 59,7 млн - в 2017, 71,6 млн – в 2018 и 77,6 млн т в 2019 гг., или почти в 52 (точнее, 51,7) раза за неполные два десятилетия*¹⁴.

При этом уже в 2015 г. Китай обогнал Германию и стал крупнейшим импортером российской нефти. Россия же, в свою очередь, в 2016 г. обошла Саудовскую Аравию, впервые став лидером в числе стран-экспортеров сырой нефти в Китай (подробнее см. табл. 3).

Таблица 3 - Динамика доли России в структуре поставок основных стран-экспортёров сырой нефти в Китай в 2015-2017 гг., млн т, % *

| Страны-экспортеры | Годы | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|--|
| | 2015 | | 2016 | | | 2017 | | | |
| | А | В | А | Б | В | А | Б | В | |
| Общий объем экспорта | 335,4 | 100,0 | 381,0 | 13,6 | 100,0 | 419,7 | 10,2 | 100,0 | |
| В т.ч. из: России | 42,4 | 12,6 | 52,5 | 23,8 | 13,8 | 59,7 | 13,7 | 14,2 | |
| Саудовской Аравии | 50,5 | 15,1 | 51,0 | 1,0 | 13,4 | 52,2 | 2,4 | 12,4 | |
| Анголы | 38,6 | 11,5 | 43,7 | 13,2 | 11,5 | 50,4 | 15,4 | 12,0 | |
| Ирака | 32,1 | 9,6 | 36,2 | 12,8 | 9,5 | 36,8 | 1,7 | 8,8 | |

*Примечание. Условные обозначения: А – абсолютный объем экспорта, млн т; Б – годовой темп прироста экспорта, %; В – доля страны в общем объеме экспорта, %.

Источник: данные и расчет по данным: International Trade Statistics. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.intracen.org/> (Дата обращения: 19.08 19).

В 2019 г., однако, после провала сделки в рамках формата «ОПЕК+», Саудовская Аравия форсировала экспорт нефти на мировой рынок по демпинговым ценам, поставив, в частности, в Китай в 1,5 раза больше нефти, чем в 2018 г. (83,3 млн т), и временно обойдя при этом Россию, несмотря на сам по себе беспрецедентно высокий годовой прирост соответствующих российских поставок - 8,4%. В 2020 г., тем не менее, в результате успешных в целом переговоров в указанном формате, основные страны – нефтеэкспортеры все же достигли соглашения о регулировании мирового рынка нефти, согласно которому, в частности, Саудовская Аравия прекратила практику демпингового снижения цен на свою продукцию, что, уже привело и в дальнейшем, как ожидается, приведет к снижению объема закупок Китаем саудовской нефти¹⁵.

Есть все основания полагать, что, несмотря на временные трудности, связанные с перепадами цен на нефть на мировом рынке, в том числе и по причине пандемии COVID-19, Россия, опираясь на устойчивые магистральные поставки нефти, к 2025-2030 гг. не только сможет восстановить свое лидерство на китайском направлении, но укрепит и диверсифицирует

¹³ Например, только в 2014 г., китайские и российские нефтяные предприятия подписали рамочные соглашения о сотрудничестве по Ванкорскому нефтяному месторождению, Русскому и Юрубчено-Тохомскому и другим нефтегазовым месторождениям.

¹⁴ Данные и расчет по данным: International Trade Statistics. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.intracen.org/> (Дата обращения: 07.05. 2019); [BP Statistical Review... (2019)]; [Россия поставила...].

¹⁵ См., в частности: [Россия стала...].

его, в том числе и в рамках сопряжения главных интеграционных проектов КНР и РФ – инициативы «один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза (ЕАЭС)¹⁶.

Заключение

Сотрудничество России и Китая в нефтяной отрасли энергетики обусловлено как традиционными для наших стран географическими и историко-экономическими предпосылками, естественной ресурсной взаимодополняемостью их экономик, так и современными геополитическими и геоэкономическими факторами - перемещением центра мировой экономической активности с Запада на Восток, западной политикой санкций и торговых войн в отношении РФ и КНР, общим для руководства наших двух стран стратегическим видением будущего мироустройства на основе концепции *многополярности*¹⁷.

Несмотря на начавшиеся еще в 1990-е гг. двусторонние переговоры о сотрудничестве в энергетике, включая ее нефтяную отрасль, реальный сдвиг в сторону крупномасштабных форм и объемов этого сотрудничества происходит только в последние десять – двенадцать лет. Важнейшие причины этого – длительный системный экономический кризис в России, односторонне прозападная ориентация ее внешнеэкономической стратегии в 1990 – первой половине 2000-х гг., современные институциональные проблемы реформирования ее экономики, неразвитость трубопроводной и прочей транспортно-коммуникационной инфраструктуры Восточной Сибири и Дальнего Востока РФ.

В то же время, несмотря на сохраняющиеся проблемы, дисбалансы и нестыковки в российско-китайском энергодиалоге, учитывая все возрастающую потребность КНР в энергоресурсах, опираясь на уже построенные, строящиеся и запланированные к строительству участки трубопроводного гиганта «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), совместное сотрудничество в разработке месторождений и строительстве НПЗ на территории РФ и КНР, - *Россия* уже в ближайшее десятилетие может существенно укрепить свою роль как одного из основных поставщиков нефтяных ресурсов в Китай, используя при этом соответствующий китайский спрос как драйвер развития своего ТЭК и освоения собственных восточных территорий.

Библиография

1. Торговое Представительство России в Китае - Договорно-правовая база российско-китайского торгово-экономического сотрудничества. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/useful-info/cooperation-legal-framework> (Дата обращения: 12.07.2019).
2. Нефтепроводная система Восточная Сибирь - Тихий океан. Досье // ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/info/2229062> (Дата обращения: 12.05.2020).
3. Россия стала крупнейшим экспортером нефти в Китай из стран вне ОПЕК в 2019 году // ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/8020949> (Дата обращения: 10.05.2020).
4. Россия поставила рекордные объемы нефти в КНР в 2019 году // РИА НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20200203/1564180540.html> (Дата обращения: 17.06.2020).
5. *Karlusov V.V., Yarkov D.A.* Russian-Chinese Economic Relations: Trends, Imbalances and Problems of Development (Retrospective Analysis) // *International Journal of Civil Engineering and Technology* . 2019. Vol. 10. No 2. P. 1769-1776.
6. *Li Yongquan.* Sino-Russia Relations Towards Comprehensive and Strategic Cooperation / *Northeast Asia Forum*. No.4,

¹⁶ Первое соглашение о сопряжении этих проектов было подписано сторонами в 2015 г.

¹⁷ Подробнее см., в частности: [Karlusov, Yarkov, 2019].

- 2013 (Total No.108). Pp. 122-127.
7. *Mu Yanhu, Chai Mingtang, Li Guoyu, Ma Wei, Wang Fei, Cao Yapeng*. Thermal influence of ponding and buried warm-oil pipelines on permafrost: a case study of the China-Russia Crude Oil Pipeline // *Sciences in Cold and Arid Regions*.2020. №2. P.59-70.
 8. BP Statistical Review of World Energy 2019. 68th Edition. [Электронный ресурс]. URL:<https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (Дата обращения: 10.05.2020).
 9. BP Statistical Review of World Energy 2020. 69th Edition. 68 p. [Электронный ресурс]. URL:<https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2020-full-report.pdf> (Дата обращения: 21.05.2020).
 10. China Statistical Yearbook 2017. Beijing: Zhongguo tongji chubanshe, 2017. [Электронный ресурс] URL: <http://www.stats.gov.cn/english/statisticaldata/yearlydata/> (Дата обращения 30.09.2019).
 11. 中俄原油管道二线工程 (Вторая ветка китайско-российского трубопровода сырой нефти) // Baidu [Электронный ресурс]. URL: <https://baike.baidu.com/item/中俄原油管道二线工程/20437297> (Дата обращения: 12.05.2020).

Russian-Chinese cooperation in the oil industry as a driver of Russia's fuel and energy sector development

Vyacheslav V. Karlusov

Doctor of Economics,
Professor, Department of World Economy,
Moscow State Institute of International Relations
(MGIMO University), MFA Russia,
119454, 76, Vernadskogo ave., Moscow, Russian Federation;
e-mail: vk5577@yandex.ru

Dmitrii A. Yarkov

Master of Economics,
PhD candidate, Department of World Economy,
Moscow State Institute of International Relations
(MGIMO University), MFA Russia,
119454, 76, Vernadskogo ave., Moscow, Russian Federation;
e-mail: eguoren@mail.ru

Abstract

The article deals with topical issues of cooperation between Russia and China in the oil industry from the methodological point of view of systemic analysis. Thus carried out a comparative analysis of the place of oil in the structure of fuel and energy balances of our countries, the dynamics and peculiarities of development of their oil industry in the period of market reforms, the specifics of the ratio of resource potential, the volumes of production and consumption of products in this industry, as well as the respective positions of Russia and China in the world market of hydrocarbons. The analysis provides a General assessment of both the prospects for Russia's increasing role as an oil supplier to China, and the significance of increasing Chinese demand for hydrocarbons for further modernization and export orientation of the oil industry and the entire fuel and energy sector of Russia.

For citation

Karlusov V.V., Yarkov D.A. (2020) Rossiisko-kitaiskoe sotrudnichestvo v neftyanoi otrasli kak draiver razvitiya TEK Rossii [Russian-Chinese cooperation in the oil industry as a driver of Russia's fuel and energy sector development]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 10 (6A), pp. 255-266. DOI: 10.34670/AR.2020.17.44.033

Keywords

Russia, China, strategic partnership, oil industry, comparative analysis, global hydrocarbon market, modernization and development of the fuel and energy sector.

References

1. Torgovoe Predstavitel'stvo Rossii v Kitae - Dogovorno-pravovaya baza rossiisko-kitaiskogo torgovo-ekonomicheskogo sotrudnichestva [Trade Representation of Russia in China - The legal framework For Russian-Chinese trade and economic cooperation]. [Electronic resource]. Retrieved 12 July, 2019 from: <http://www.russchinatrade.ru/ru/useful-info/cooperation-legal-framework>.
2. Nefteprovodnaya sistema Vostochnaya Sibir' - Tikhii okean. Dos'e [The oil pipeline system Eastern Siberia - Pacific ocean. Dossier] // *TASS* [Electronic resource]. Retrieved 12 May, 2020 from: <https://tass.ru/info/2229062>.
3. Rossiya stala krupneishim eksporterom nefti v Kitai iz stran vne OPEK v 2019 godu [Russia became China's largest non-OPEC oil exporter in 2019] // *TASS* [Electronic resource]. Retrieved 10 May, 2020 from: <https://tass.ru/ekonomika/8020949>.
4. Rossiya postavila rekordnye ob"emy nefti v KNR v 2019 godu [Russia delivered record volumes of oil to China in 2019] // *RIA NOVOSTI* [Electronic resource]. Retrieved 17 July, 2020 from: <https://ria.ru/20200203/1564180540.html>.
5. Karlusov V.V., Yarkov D.A. (2019). Russian-Chinese Economic Relations: Trends, Imbalances and Problems of Development (Retrospective Analysis) // *International Journal of Civil Engineering and Technology* . Vol. 10. No 2. P. 1769-1776.
6. Li Yongquan (2019). Sino-Russia Relations Towards Comprehensive and Strategic Cooperation / *Northeast Asia Forum*. No.4 (Total No.108). Pp. 122-127.
7. Mu Yanhu, Chai Mingtang, Li Guoyu, Ma Wei, Wang Fei, Cao Yapeng (2020). Thermal influence of ponding and buried warm-oil pipelines on permafrost: a case study of the China-Russia Crude Oil Pipeline // *Sciences in Cold and Arid Regions*. № 2. P.59-70.
8. BP Statistical Review of World Energy 2019. 68th Edition. [Electronic resource]. Available at: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2019-full-report.pdf> (Accessed: 10/05/2020).
9. BP Statistical Review of World Energy 2020. 69th Edition. 68 p. [Electronic resource]. Available at: <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2020-full-report.pdf> (Accessed: 21/05/2020).
10. China Statistical Yearbook (2018). Beijing: Zhongguo tongji chubanshe, 2018. Retrieved 30 September, 2019 from <http://www.stats.gov.cn/english/statisticaldata/yearlydata/>.
11. 中俄原油管道二线工程 [China-Russia crude oil pipeline Second Line project] // Baidu [Electronic resource]. Retrieved 12 May, 2020 from: <https://baike.baidu.com/item/中俄原油管道二线工程/20437297>.