

УДК 339.923

DOI: 10.34670/AR.2019.89.3.031

Таможенное сотрудничество между Россией и Китайской Народной Республикой в контексте современной двусторонней торговли

Вериго Сергей Александрович

Кандидат экономических наук, доцент,
доцент кафедры таможенного права и организации таможенного дела,
Российский университет транспорта,
127055, Российская Федерация, Москва, ул. Образцова, 9/9;
e-mail: sergej_verigo@mail.ru

Панина Елена Анатольевна

Старший преподаватель кафедры международного бизнеса и таможенного дела,
Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова,
117997, Российская Федерация, Москва, переулок Стремянный, 36;
e-mail: alena_petr@mail.ru

Аннотация

В статье рассматриваются вопросы торговых взаимоотношений между Россией и КНР; делается акцент на развитие таможенного сотрудничества между государствами. Анализируя двусторонние экономические отношения, авторы приходят к выводу о необходимости совершенствования взаимосвязей между КНР и Россией; о важности развития таможенного взаимодействия в интересах развития торговли и скорейшего решения вопросов таможенного сотрудничества.

Рассматриваются развитие и ближайшие перспективы торгового, экономического и таможенного сотрудничества этих стран, приводятся наиболее значимые направления в установлении взаимовыгодных связей во внешнеполитической, экономической и таможенной сферах, делается акцент на важных международных сообществах и организациях, в которые входят Россия и Китай (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество, БРИКС, Шанхайская организация сотрудничества, Азиатско-Тихоокеанский регион). Кроме того, приводятся статистические данные, характеризующие внешнеторговый оборот исследуемых стран на различных этапах истории, а также возможные перспективы в области финансового сотрудничества. В работе затрагиваются некоторые вопросы, касающиеся современных проблем России и Китая в части активизации торгового и инвестиционного сотрудничества, оцениваются дальнейшие возможные направления развития их таможенных и торговых отношений в непростых условиях мировых экономического и политического кризисов, представлены примеры совместных глобальных проектов и описываются возможности в области реализации соглашения по созданию зоны свободной торговли.

Для цитирования в научных исследованиях

Вериго С.А., Панина Е.А. Таможенное сотрудничество между Россией и Китайской Народной Республикой в контексте современной двусторонней торговли // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2019. Том 9. № 3А. С. 285-294. DOI: 10.34670/AR.2019.89.3.031

Ключевые слова

Таможенные органы, таможенное сотрудничество, ЕАЭС, КНР, Россия, уполномоченный экономический оператор, интернет-торговля.

Введение

Сложившаяся в XX веке система международных отношений в настоящее время претерпевает серьезные изменения геополитического и геоэкономического свойства, напрямую связанные с утратой прежней биполярной структуры международных политических и экономических отношений и с переходом к многополярному миру.

В этот период политические и экономические отношения между Китаем и Россией получили дальнейшее развитие и ныне находятся на уровне "конструктивного партнерства", направленного на их стратегическое взаимодействие в XXI веке. Регулярные политические и экономические встречи глав двух государств в последние годы позитивно отражаются на результатах торгово-экономических отношений двух стран, придавая им больше динамичности, конкретности и масштабности, и способствуя преодолению различного рода препятствий во взаимовыгодном сотрудничестве.

Говоря о перспективах развития взаимоотношений между КНР и Россией, необходимо отметить, что и Китай, и Россия имеют огромный экономический потенциал, их экономики могут дополнять друг друга. Кроме того, будучи соседними странами, занимающими обширные территории в Азии, они обладают несомненными географическими преимуществами. Анализ состояния и перспектив развития двусторонних отношений, безусловно, представляет весьма значительный научный интерес.

Материалы и методы

Российско-китайские отношения имеют богатую, но крайне сложную историю, в которой этапы тесного сближения двух стран чередовались с этапами резкого ухудшения взаимоотношений. Сближение России и Китая в те или иные периоды во многом определялось осознанием руководства стран важности расширения сотрудничества в политической, экономической и военной сферах (то есть комплексного, во всех ключевых сферах сотрудничества, а не в какой-то одной) для продвижения долгосрочных и стратегических интересов своих стран [Бровкин, 2009, 35].

Начиная с 2000 годов начался наиболее активный период российско-китайского сотрудничества в сфере торговли, и соответственно вместе с ней стало развиваться и таможенное сотрудничество. Этот период был обусловлен экономическим восстановлением России после кризиса и приходом к власти президента В. В. Путина, который начал проводить в жизнь прагматичную политику в отношении Китая в экономико-торгово-политической сфере.

За этот период Китай стал основным торговым партнером Российской Федерации. Данные по размеру товарооборота, экспорта и импорта за 2017 и текущий год представлены в Таблице 1.

Таблица 1 – Основные торговые партнеры России

Январь - октябрь 2017 г.				Январь - октябрь 2018 г.				ТЕМПЫ РОСТА, %			
	Обо- рот	Экс- порт	Им- порт	Доля в обо- роте, %	Обо- рот	Экс- порт	Им- порт	Доля в обо- роте, %	Обо- рот	Экс- порт	Им- порт
КИТАЙ	68916	30121,8	38794,2	14,7	88356	45487	42868,9	15,7	128,2	151	110,5
Германия	40364,9	20827,6	19537,3	8,6	49817,2	28508,2	21309	8,8	123,4	136,9	109,1
Нидерланды	33035,1	29879,9	3155,2	7	38152,8	35092,8	3060	6,8	115,5	117,4	97
БЕЛАРУСЬ	24829,5	14915,4	9914,1	5,3	28212,6	18229	9983,7	5	113,6	122,2	100,7
ИТАЛИЯ	19290,4	11221,6	8068,8	4,1	22030,3	13472,6	8557,7	3,9	114,2	120,1	106,1
США	18689,3	8536,7	10152,6	4	20606	10044,1	10561,9	3,7	110,3	117,7	104

[Составлено автором, источник данны: ФТС России http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=13858&Itemid=2095]

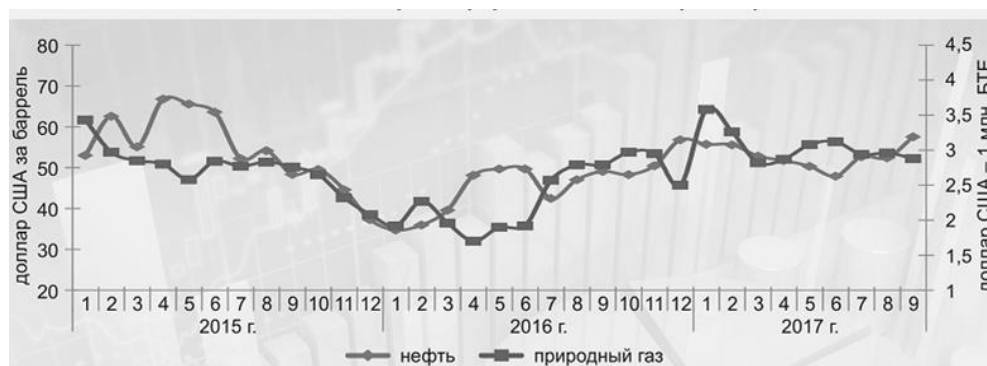
По итогам 1 квартала 2018 года экспорт России в Китай превысил импорт китайских товаров, и сальдо торгового баланса России с Китаем сложилось положительное в размере 426 643 991 долл. США, в то время как по итогам 1 квартала 2017 года оно было отрицательным в размере 529 421 650 долл. США [Внешняя торговля, 2018].

Несмотря на такую, казалось бы, положительную тенденцию, структуру российского экспорта в основной массе составляют сырьевые товары.

Наибольший прирост экспорта России в Китай в 1 квартале 2018 года по сравнению с 1 кварталом 2017 года зафиксирован по следующим товарным группам:

- Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные (код ТН ВЭД 27) - рост на 2 927 623 732 долл. США;
- Медь и изделия из нее (код ТН ВЭД 74) - рост на 347 118 666 долл. США;
- Руды, шлак и зола (код ТН ВЭД 26) - рост на 145 194 081 долл. США;
- Древесина и изделия из нее; древесный уголь (код ТН ВЭД 44) - рост на 127 821 352 долл. США;
- Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; регенерируемые бумага или картон (макулатура и отходы) (код ТН ВЭД 47) - рост на 85 588 961 долл. США;
- Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растения и растения для технических целей; солома и фураж (код ТН ВЭД 12) - рост на 67 433 354 долл. США [внешняя торговля, 2018].

На современном этапе объемы товарооборота между Россией и Китаем стремительно увеличиваются. Только за первое полугодие 2018 года, в сравнении с аналогичным периодом 2017 года, отмечается увеличение почти на 30%. В денежном эквиваленте товарооборот в рассматриваемом периоде составил около 50 млрд. долларов США, а по итогам текущего года – может превысить показатель в 100 млрд. долларов. Но анализируя структуру российского экспорта и изменения мировых цен на нефтепродукты и газ, можно прийти к выводу о том, что активный рост в двусторонней торговле был обеспечен исключительно ростом объемов и стоимости, поставляемых в КНР газа, нефти и нефтепродуктов, а не увеличением поставок высокотехнологичной продукции.



[Источник: на основе данных Всемирного банка <https://data.worldbank.org/>]

Рисунок 1 – Динамика цен на нефть и природный газ на мировых рынках

Такая ситуация в двусторонней торговле противоречит задачам модернизации экономики и перспективным целям развития национальной экономики России. В данном контексте заметим, что структурные изменения в российском экспорте сегодня крайне необходимы и востребованы. Это обусловлено тем, что экспорт готовой продукции принесет увеличение поступлений в бюджет страны, позволит снизить зависимость от изменений мировых цен на сырье, и тем самым укрепит экономическую безопасность России [Вериги, 2016].

Результаты и обсуждения

Россия, имея уникальные конкурентные преимущества, в том числе огромный национальный технологический потенциал и человеческий капитал, не реализует их на китайском рынке. Стоит отметить, что Россия для Китая не является главным торговым партнером, а занимает лишь 11-ю позицию. Российские предприниматели говорят о необходимости выстраивания стратегии выхода на китайский рынок. Сегодня российские товары не так популярны в Китае, как могли бы быть. Китайские потребители, как отмечают эксперты, самые активные потребители в мире. Это связано с ростом китайской экономики и увеличением доходов населения.

Этот период можно сравнить с 90-ми годами в России: когда рухнул советский железный занавес, у людей начали появляться деньги. Для китайского потребителя иностранный товар сейчас очень статусный. И если российские товары, российские бренды не займут свою нишу на китайском рынке, то потом это сделать будет сложнее, когда иностранные товары для китайского потребителя не будут иметь такое важное значение, либо эта ниша будет занята товарами из других стран.

Одной из важнейших составляющих в развитии торгового оборота двух стран является слаженная работа таможенных управлений. Эффективное взаимодействие в таможенной сфере, в том числе с применением новейших технологий, позволяет добиться хороших результатов работы. Особенно актуальным это становится в связи с поставленными задачами нарастить к 2020 году товарооборот между Россией и Китаем до 200 млрд. долл., а также увеличить количество контейнерных поездов из Китая в Европу до 5 тысяч составов, при этом два из трех магистральных транспортных коридоров будут проходить по территории Российской Федерации.

Реализация поставленных задач должна осуществляться по двум основным направлениям: 1) содействие беспрепятственному перемещению грузов через таможенную границу и ускорению совершения таможенных операций; 2) сохранение высокого уровня эффективности таможенного контроля в целях предотвращения возможных правонарушений.

Для реализации совместных проектов Федеральная таможенная служба России и Главное таможенное управление Китая (далее – ГТУ КНР) проводят регулярные встречи, подписывают различные договоры и соглашения.

Так, в 2017 году расширено действие эксперимента по взаимному признанию результатов таможенного контроля на Сибирский регион. Теперь отдельные китайские товары (овощи, фрукты, самоходные машины, упаковка) могут перемещаться с экономией времени не только на Дальнем Востоке, но и в Сибири. По оценкам ФТС России, расширение проекта позволит в 2 раза увеличить количество транспортных средств, пересекающих границу. А по объему и стоимости перевозимых товаров еще больше.

В дополнение к уже существующему проекту по взаимному признанию результатов таможенного контроля готовится к реализации проект по обмену информацией, полученной в результате использования инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Предполагается, что передаваемые сведения будут дополнены снимками ИДК, что позволит получать более полную информацию о перемещаемых грузах, и как следствие, не только выявлять и пресекать незаконно провозимые, запрещенные или недостоверно задекларированные товары через границу, но и еще больше укрепить меры доверия. Благодаря обмену результатами сканирования, предполагается как минимум на 30% сократить время, затрачиваемое на таможенный контроль грузов.

Начинается новая фаза реализации проекта «Зеленый коридор». В рамках экспериментального режима уже удалось уменьшить время на оформление китайских товаров практически в 2 раза – до 40 минут.

В 2017 году было подписано инновационное соглашение с ГТУ КНР о сотрудничестве в области управления рисками. Его реализация позволит создать для организаций низкого уровня риска наиболее комфортные условия ведения двусторонней торговли, а в отношении неблагонадежных организаций – усилить таможенный контроль и пресечь контрабандные каналы [ФТС РФ].

Представители КНР обнародовали план повышения эффективности работы таможенной службы по улучшению бизнес-среды с целью содействия трансграничной торговле. План предполагает проведение таможенными органами Китая 20 мер, направленных на создание стабильной, справедливой, прозрачной и предсказуемой бизнес-среды.

Количество подлежащих проверке документов по оформлению товара уменьшится с 86 до 48. Время таможенной очистки к концу 2021 года сократится наполовину по сравнению с 2017 годом.

Для улучшения работы таможни предлагается регистрировать логистическую информацию в электронной системе. Выборочные проверки в таможнях будут усовершенствованы с помощью современных систем [ГТУ КНР].

В ноябре 2018 года подписан меморандум с Китаем о совершенствовании таможенного регулирования электронной торговли. Данное соглашение поможет таможенным органам получать ответ на запросы [Потанина, 2015]. Обмен необходим для анализа данных о посылках до начала таможенного контроля. Пока начался обмен информацией только об отдельных категориях товаров, по которым велики риски недостоверного декларирования или

потенциально контрабандные, а также если могут быть нарушены права на интеллектуальную собственность, но в дальнейшем перечень планируется расширить.

Теперь таможня будет знать, кто отправил, как часто получает товар один и тот же человек, каков вес и стоимость посылки. Если будут выявлены расхождения по весу и стоимости товаров это поможет выявить возможные каналы серого импорта.

В частности, предлагается создание специального института в регулировании электронной торговли – уполномоченного оператора интернет-торговли. На сегодняшний день в России несколько десятков миллионов граждан покупают товары через интернет. Естественно, невозможно контролировать каждого и проверять, правильно ли заявлены стоимость или код товара. Никаких ресурсов на это не хватит. Поэтому выход очевиден – нужно создать новый институт.

В традиционной внешней торговле есть уполномоченные экономические операторы. Это проверенные компании, которые вносят залог, отвечают имуществом, собственностью, и им предоставляются определенные права на упрощение процедур и на уплату платежей в облегченном формате [потанина, 2017]. Такую схему нужно сделать и для интернет-торговли. Эти специализированные операторы будут контактировать с торговыми площадками и отвечать за уплату платежей.

При этом речь идет об институте уполномоченных операторов интернет-торговли, а не об одной структуре на всю страну. Развитие товарооборота между Россией и Китаем представляется довольно серьезной задачей на современном этапе, и ускорение его вполне возможно за счет ряда мероприятий.

Во-первых, это упрощение таможенных процедур и организация совместного контроля. У нас эти проекты уже реализуются: «зеленый коридор», взаимное признание результатов таможенного контроля, обмен рентгеновскими снимками инспекционно-досмотровых комплексов.

Во-вторых, это взаимодействие крупных компаний с таможенными органами. К примеру, Huawei и Nuctech активно помогают таможне внедрять перспективные технологии, телекоммуникации, связь, систему единого окна, инспекционно-досмотровые комплексы, систему отслеживания товаров [Потанина, 2010, 230].

В третьих, эффективное построение взаимодействия государства и бизнеса в сфере развития инфраструктуры внешней торговли. Так, те же Huawei и Nuctech целенаправленно работают на развитие таможенной инфраструктуры. Это пример государственно-частного партнерства для решения крупных национальных задач.

Заключение

Создание эффективной модели таможенных органов – таможни для участников внешнеэкономической деятельности – предполагает минимизацию издержек (как временных, так и материальных) подконтрольных лиц и одновременно экономию ресурсов таможенных органов путем сосредоточения их деятельности на наиболее важных направлениях.

Российско-китайское таможенное сотрудничество успешно развивается: функционирует подкомиссия по таможенному сотрудничеству, состоящая из 8 рабочих групп. Осуществляется региональное сотрудничество, в которое вовлечены не только приграничные, но и внутренние таможни двух стран. Взаимодействие таможенных служб варьируется от подготовки таможенных кадров до вопросов таможенного оформления и контроля.

Российско-китайские торговые отношения активно развиваются и способствуют экономическому росту и межстрановому взаимодействию. Говоря же о развитии же таможенного сотрудничества, то мы полагаем, что для его активизации необходим комплекс мероприятий, включающий в себя:

- модернизацию существующих транспортных коридоров и строительство новых, что в перспективе удешевит стоимость грузоперевозок;
- формирование единой таможенной системы в рамках Стратегии «Один пояс – один путь»;
- дальнейшее совершенствование таможенного законодательства ЕАЭС.

Таким образом, решение данных проблем активизирует таможенное взаимодействие и приведет к упрощению таможенных формальностей между двумя ведущими региональными державами, что самым положительным образом скажется на двусторонних экономических связях между Россией и КНР и будет способствовать их дальнейшему поступательному развитию.

Библиография

1. Договор о добрососедстве и сотрудничестве Российской Федерацией и Китайской народной республикой от 16.07.2001 // Бюллетень международных договоров, 2001, № 8
2. Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Главным таможенным управлением Китайской народной республики, в области обмена данными, полученными в результате использования инспекционно-досмотровых комплексов, проводимого в рамках взаимного признания результатов таможенного контроля, в отношении определенного видов товаров, с целью повышения эффективности таможенного контроля. 1.11.2017 г. http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=27058&Itemid=2774
3. Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и Главным таможенным управлением Китайской народной республики о безопасности цепи поставок товаров при контейнерных перевозках и облегчению торговли. 3.09.2015 г. http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=27058&Itemid=2774
4. Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ <http://www.customs.ru>
5. Официальный сайт Главного таможенного управления КНР <http://www.customs.gov.cn/customs/jyjj/index.html>
6. Официальный сайт Всемирного банка <https://data.worldbank.org/> Сайт Внешняя торговля России. <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-05/vneshnyaya-torgovlya-rossii-s-kitaem-v-1-kv-2018-g/>
7. Бровкин А.В. Источники финансирования и их представление в финансовой отчетности негосударственных некоммерческих организаций / А.В. Бровкин // Вестник российского государственного торгово-экономического университета. – 2009. – № 8 (35). – 32-39 с.
8. Бровкин А.В. Взаимное страхование – история зарождения и мирового развития, как актуальный научно-практический опыт для развития некоммерческих финансовых отношений в России / А.В. Бровкин // Российское предпринимательство. – 2017. – Том 18. – № 20. – 3019-3030 с.
9. Хорин А.Н., Бровкин А.В. Ключевые индикаторы отчета об устойчивом развитии организации / Хорин А.Н., Бровкин А.В. // Теоретическая и прикладная экономика. – 2018. – № 1. – 1-12 с.
10. Потанина Ю.М. Анализ показателей финансовой устойчивости и оценка вероятности банкротства компаний [Электронный ресурс] // Менеджмент и контроллинг в условиях нестабильности рынков и внешних угроз: Сборник научных трудов IV Международной научно-практической конференции по контроллингу (Рязань-Москва, 8-9 октября 2015 г.) / НП «Объединение контроллеров»; под науч. ред. С.Г.Фалько. – Москва, 2015. – Режим доступа: <http://controlling.ru/files/81.pdf>
11. Потанина Ю. М. Интегрированная отчетность как информационная база контроллинга: предпосылки и развитие концепции [Электронный ресурс] // Интеграция контроллинга в экономику, организацию производства и менеджмент: Сборник научных трудов VI Международной научно-практической конференции по контроллингу (Рязань-Москва, 25-26 мая 2017 г.) / НП «Объединение контроллеров»; под науч. ред. д.э.н., профессора С.Г.Фалько. – Москва, 2017. – Режим доступа: <http://controlling.ru/files/115.pdf>
12. Потанина Ю.М. Синтетическая концепция факторов стоимости капитала компании / Ю.М. Потанина // Учет, анализ и аудит. Тематический выпуск: Стратегический экономический анализ и его информационное обеспечение. Функционально-стоимостной анализ. – 2010. – Вып. 1. – 227-239 с.
13. Вериго С.А. Система управления рисками как составная часть таможенного контроля / Образование в высшей школе: проблемы и перспективы развития. М.: РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2016.

14. Вериго С.А., Панина Е.А. Основные направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования в Таможенном союзе / Актуальные проблемы таможенного дела и Евразийской интеграции. М.: РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2016.
15. Панина Е.А. Роль таможенного контроля в обеспечении государственной и гражданской безопасности / Образование в высшей школе: проблемы и перспективы развития Материалы Межвузовской научно-практической конференции, – 2016. – 178-184 с.
16. Пушкина А.А., Пушкина И.А. Таможенные аспекты российско-китайского сотрудничества в рамках Стратегии экономического пояса Шелкового пути //Экономические науки. – 2017. – №7. <http://novaum.ru/public/p221>
17. Таможни России и Китая могут стать драйверами товарооборота. Интервью первого заместителя руководителя ФТС России Р. Давыдова. РИА «Новости» 12.02.2018 http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26275:-l-r-lr-12022018&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830

Customs cooperation between Russia and PRC in the context of modern bilateral trade

Sergei A. Verigo

PhD in Economics, Associate Professor,
Associate Professor at the Department of Customs Law and Customs Organization,
Russian University of Transport,
127055, 9/9, Obraztsova st., Moscow, Russian Federation;
e-mail: sergej_verigo@mail.ru

Elena A. Panina

Senior Lecturer,
Department of International Business and Customs,
Plekhanov Russian University of Economics,
117997, 36, Stremyannyi lane, Moscow, Russian Federation;
e-mail: alena_petr@mail.ru

Abstract

The article deals with the issues of trade relations between Russia and China; the emphasis is on the development of customs cooperation between the States. Analyzing the bilateral economic relations, the authors come to the conclusion that it is necessary to improve the relationship between China and Russia; the importance of the development of customs cooperation in the interests of trade and early resolution of customs cooperation.

The development and immediate prospects of trade, economic and customs cooperation of these countries are considered, the most significant directions in establishing mutually beneficial relations in the foreign policy, economic and customs spheres are given, the emphasis is placed on important international communities and organizations, which include Russia and China (Asia-Pacific economic cooperation, BRICS, Shanghai cooperation organization, Asia-Pacific region). In addition, the statistical data describing the foreign trade turnover of the studied countries at different stages of history, as well as possible prospects in the field of financial cooperation. The paper touches upon some issues related to the current problems of Russia and China in terms of the intensification of trade and investment cooperation, assesses further possible directions of development of their customs and trade relations in the difficult conditions of the world economic

and political crises, presents examples of joint global projects and describes the possibilities in the implementation of the agreement on the creation of a free trade zone.

For citation

Verigo S.A., Panina E.A. (2019) Tamozhennoye sotrudnichestvo mezhdru Rossiiy i Kitayskoy Narodnoy Respublikoy v kontekste sovremennoy dvustoronney torgovli [Customs cooperation between Russia and PRC in the context of modern bilateral trade]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 9 (3A), pp. 285-294. DOI: 10.34670/AR.2019.89.3.031

Keywords

Customs authorities, customs cooperation, EAEU, China, Russia, authorized economic operator, Internet trade.

References

1. Treaty on Good Neighborhood and Cooperation of the Russian Federation and the People's Republic of China dated July 16, 2001 // Bulletin of International Treaties, 2001, No. 8
2. The protocol between the Federal Customs Service (Russian Federation) and the General Administration of Customs of the People's Republic of China, in the exchange of data obtained from the use of inspection and inspection complexes, carried out within the framework of mutual recognition of the results of customs control in respect of certain types of goods, with a view to improve the efficiency of customs control. 1.11.2017 http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=27058&Itemid=2774
3. Protocol between the Federal Customs Service (Russian Federation) and the General Administration of Customs of the People's Republic of China on the security of the supply chain of goods in container transport and trade facilitation. September 3, 2015. http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=27058&Itemid=2774
4. Official website of the Federal Customs Service of the Russian Federation <http://www.customs.ru>
5. Official website of the Main Customs Administration of China <http://www.customs.gov.cn/customs/jyjj/index.html>
6. World Bank official website <https://data.worldbank.org/Site> Russian Foreign Trade. <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-05/vneshnyaya-torgovlya-rossii-s-kitaem-v-1-kv-2018-g/>
7. Brovkin A.V. Istochniki finansirovaniya i ikh predstavleniye v finansovoy otchetnosti negosudarstvennykh nekommercheskikh organizatsiy / A.V. Brovkin [Sources of financing and their presentation in the financial statements of non-governmental non-profit organizations / A.V. Brovkin]. *Vestnik rossiyskogo gosudarstvennogo torgovo-ekonomicheskogo universiteta – Bulletin of the Russian State University of Trade and Economics*, 2009, no. 8 (35), pp. 32-39.
8. Brovkin A.V. Vzaimnoye strakhovaniye – istoriya zarozhdeniya i mirovogo razvitiya, kak aktual'nyy nauchno-prakticheskiy opyt dlya razvitiya nekommercheskikh finansovykh otnosheniy v Rossii / A.V. Brovkin [Mutual insurance is the story of the birth and world development, as actual scientific and practical experience for the development of non-commercial financial relations in Russia / A.V. Brovkin]. *Rossiyskoye predprinimatel'stvo – Russian Entrepreneurship*, 2017, Tom 18, no. 20, pp. 3019-3030.
9. Khorin A.N., Brovkin A.V. Klyuchevyye indikatory otcheta ob ustoychivom razvitii organizatsii / Khorin A.N., Brovkin A.V. [Key indicators of the organization's sustainable development report / Khorin A.N., Brovkin A.V.]. *Teoreticheskaya i prikladnaya ekonomika – Theoretical and applied economics*, 2018, no. 1, pp. 1-12.
10. Potanina YU.M. Analiz pokazateley finansovoy ustoychivosti i otsenka veroyatnosti bankrotstva kompaniy [Elektronnyy resurs] // *Menedzhment i kontrolling v usloviyakh nestabil'nosti rynkov i vneshnikh ugroz: Sbornik nauchnykh trudov IV Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii po kontrollingu (Ryazan'-Moskva, 8-9 oktyabrya 2015 g.) / NP «Ob'yedineniye kontrollerov» ; pod nauch. red. S.G.Fal'ko. – Moskva, 2015. – Rezhim dostupa [Analysis of financial stability indicators and assessment of the probability of bankruptcy of companies [Electronic resource] // Management and Controlling in the Conditions of Market Instability and External Threats: Collection of Scientific Works of the IV International Scientific and Practical Conference on Controlling (Ryazan-Moscow, October 8-9, 2015) / NP "Combining Controllers"; under the scientific ed. S. Propulsion Falco. - Moscow, 2015. - Mode of access]: <http://controlling.ru/files/81.pdf>*
11. Potanina YU. M. *Integrirovannaya otchetnost' kak informatsionnaya baza kontrollinga: predposylki i razvitiye kontseptsii [Elektronnyy resurs] // Integratsiya kontrollinga v ekonomiku, organizatsiyu proizvodstva i menedzhment: Sbornik nauchnykh trudov VI Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii po kontrollingu (Ryazan'-Moskva,*

- 25-26 maya 2017 g.) / NP «Ob'yedineniye kontrollerov» ; pod nauch. red. d.e.n., professora S.G.Fal'ko. – Moskva, 2017. – *Rezhim dostupa* [Integrated reporting as an information base for controlling: background and concept development [Electronic resource] // Integration of controlling into the economy, production management and management: Collection of scientific papers of the VI International Scientific and Practical Conference on Controlling (Ryazan-Moscow, May 25-26, 2017) / NP "Controllers Union"; under the scientific ed. Doctor of Economics, Professor S.G. Falko. - Moscow, 2017. - Mode of access]: <http://controlling.ru/files/115.pdf>
12. Potanina, Yu.M. (2010), *Synthetic concept of factors of cost of capital of the company* / Yu.M. Potanin // *Accounting, analysis and audit. Thematic release: Strategic economic analysis and its informational support. Functional cost analysis* [Sinteticheskaya kontseptsiya faktorov stoimosti kapitala kompanii / YU.M. Potanina // *Uchet, analiz i audit. Tematicheskiy vypusk: Strategicheskiy ekonomicheskiy analiz i yego informatsionnoye obespecheniye. Funktsional'no-stoimostnoy analiz*], Vol. 1, p. 227-239.
 13. Verigo, S.A. (2016), *The risk management system as an integral part of customs control* / *Education in higher education: problems and development prospects* [Sistema upravleniya riskami kak sostavnaya chast' tamozhennogo kontrolya / Obrazovaniye v vysshey shkole: problemy i perspektivy razvitiya], M.: REU them. G.V. Plekhanov.
 14. Verigo, S.A., Panina, E.A. (2016), *The main directions of improvement of customs and tariff regulation in the Customs Union* / *Actual problems of customs and Eurasian integration* [Osnovnyye napravleniya sovershenstvovaniya tamozhenno-tarifnogo regulirovaniya v Tamozhennom soyuze / Aktual'nyye problemy tamozhennogo dela i Yevraziyskoy integratsii], M.: REU them. G.V. Plekhanov.
 15. Panina, E.A. (2016), *The role of customs control in ensuring state and civil security* / *Education in higher education: problems and development prospects Materials of the Interuniversity Scientific Practical Conference* [Rol' tamozhennogo kontrolya v obespechenii gosudarstvennoy i grazhdanskoy bezopasnosti / Obrazovaniye v vysshey shkole: problemy i perspektivy razvitiya Materialy Mezhvuzovskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii], 178-184 p.
 16. Pushkina A.A., Pushkina I.A. *Tamozhennyye aspekty rossiysko-kitayskogo sotrudnichestva v ramkakh Strategii ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti* // *Ekonomicheskiye nauki*. – 2017. – №7 [Pushkin, I.A. Customs aspects of Russian-Chinese cooperation in the framework of the Silk Road Economic Belt Strategy // *Economic Sciences*. - 2017. - №7]. <http://novaum.ru/public/p221>
 17. *Tamozhni Rossii i Kitaya mogut stat' drayverami tovarooborota. Interv'yu pervogo zamestitelya rukovoditelya FTS Rossii R. Davydova. RIA «Novosti» 12.02.2018* [Customs Russia and China can become drivers of turnover. Interview of the First Deputy Head of the Federal Customs Service of Russia R. Davydov. RIA Novosti 12.02.2018] http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26275:-l-r-lr-12022018&catid=26:2011-01-24-14-45-21&Itemid=1830