

УДК 33

DOI: 10.34670/AR.2020.91.10.068

## Актуальность создания городской грузовой инфраструктуры для поддержки малого бизнеса в городе Москва

**Дыкин Даниил Евгеньевич**

Аналитик,  
ОАО «Торговый дом ЦУМ»,  
125009, Российская Федерация, Москва, ул. Петровка, 2,  
e-mail: dykindanil@yandex.ru

### Аннотация

Статья посвящена анализу вопроса создания городской грузовой инфраструктуры города Москва, которая способна закрывать потребности субъектов малого бизнеса при осуществлении их транспортной логистики ресурсов, продукции и прочих товарно-материальных ценностей. Рассмотрены теоретические аспекты транспортной логистики грузовых перевозок и список основных задач, осуществляемых в их рамках. Проанализирован рынок грузовых перевозок в рамках городской инфраструктуры Москвы. Предложен список рекомендаций, задачей которых является, как снижение загрузки городской грузовой инфраструктуры города Москва, путем уменьшения транзитных грузоперевозок, так и увеличение экономической эффективности использования грузового транспорта местными предприятиями. Перечислены основные проблемы, которые формируются в рамках осуществления грузовых перевозок отечественными, и в том числе, московскими предприятиями. Предложен список действий с целью совершенствования организации и коммерческих условий доставки грузов в городе Москва. Разработан список рекомендационных действий по развитию уровня транспортной логистики грузоперевозок местных предприятий.

### Для цитирования в научных исследованиях

Дыкин Д.Е. Актуальность создания городской грузовой инфраструктуры для поддержки малого бизнеса в городе Москва // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2019. Том 9. № 10А. С. 603-609. DOI: 10.34670/AR.2020.91.10.068

### Ключевые слова

Логистика, транспортная логистика, город Москва, малый бизнес, малые предприятия, городская грузовая инфраструктура, дорожная инфраструктура, рыночная инфраструктура, грузовые перевозки, логистика грузоперевозок.

## Введение

После перехода России к новой модели рыночной экономики произошел стремительный рост числа предприятий и новых отраслей, деятельность которых невозможна без логистической системы грузоперевозок. Логистика – это интегрированная деятельность, которая берет начало от производства продукции до ее реализации на потребительском рынке. Оглядываясь на опыт зарубежных стран, можно сказать о том, что доставка грузов занимает одно из ключевых мест в развитии современного бизнеса.

Более того, развитие данного направления является ключевым вопросом и для правительства муниципального образования города Москвы, поскольку увеличивает роль субъекта при социально-экономическом развитии Российской Федерации. С точки зрения предпринимательства, логистика грузовых перевозок – это процесс управления транспортными потоками по прибытию/уходу товарно-материальных ценностей, с целью оптимизация затрат ресурсов на данный процесс [Федотенков, 2013, 168].

На сегодняшний день, плотно сложившийся автомобильный трафик на городских дорогах Москвы приводит к трудностям, касаясь управления грузовыми перевозками с целью оптимизации затрат бизнес-процесса. Это связано с постоянными пробками и заторами на московских автомобильных дорогах, которые увеличивают показатель времени передвижения грузового транспорта из одной точки в другую. Тем самым, создаются автоматические условия снижения экономической эффективности транспортной логистики грузоперевозок местных предприятий, которые несмотря на принятие тех или иных решений, не могут устранить данную проблему самостоятельно.

Именно грузовой автомобильный транспорт является вторым по значимости на городских дорогах Москвы. Ежедневный трафик грузовых перевозок превышает сотни тысяч автомобилей, а около 40-50 тысяч автомобилей грузового типа проводят перевозку товаров и других материальных ценностей из регионов в Москву. Повышение трафика на автомобильных дорогах снижает эффективность грузовых перевозок, а это, в свою очередь, становится причиной ухудшения финансовых показателей коммерческой деятельности малого бизнеса в городе Москва. Таким образом, решение вопроса развития городской грузовой инфраструктуры может сформировать экономически эффективный механизм поддержки малых форм предпринимательства столицы нашей страны.

Актуальность научного исследования по данной тематике связана с текущей ситуацией в рамках развития города Москва. Ранее были созданы экономические предпосылки развития малых форм предпринимательства на территории данного образования. Однако, на сегодняшний день встает острый вопрос осуществления быстрой и качественной транспортной логистики перевозок. В частности, задача заключается ни сколько в содействии формирования эффективных транспортных логистических цепочек, сколько в формировании условия развития городской грузовой инфраструктуры, ведь территория города Москвы включает в себя площадь, активно концентрируемую бизнес-субъектами малого предпринимательства.

Целью научного исследования в рамках статьи является анализ процесса создания городской грузовой инфраструктуры, которая способна закрывать потребности субъектов малого бизнеса при осуществлении их транспортной логистики ресурсов, продукции и прочих товарно-материальных ценностей. Ведь данный фактор можно воспринимать как инструмент поддержки развития малого бизнеса в городе Москва со стороны органов муниципального образования и управления.

Для этого, в рамках научного исследования необходимо решение следующих поставленных задач:

-рассмотреть теоретические аспекты транспортной логистики грузовых перевозок и список основных задач, осуществляемых в их рамках;

-проанализировать рынок грузовых перевозок в рамках городской инфраструктуры Москвы;

-предложить список рекомендаций, задачей которых является, как снижение загрузки городской грузовой инфраструктуры города Москва, путем уменьшения транзитных грузоперевозок, так и увеличение экономической эффективности использования грузового транспорта местными предприятиями;

-перечислить основные проблемы, которые формируются в рамках осуществления грузовых перевозок отечественными, и в том числе, московскими предприятиями;

-предложить список действий с целью совершенствования организации и коммерческих условий доставки грузов в городе Москва;

-предложить список действий по развитию уровня транспортной логистики грузоперевозок местных предприятий.

### Основная часть

Транспортная логистика грузоперевозок – это перемещение требуемого количества товара в нужную точку, оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками. К основным задачам, которые выполняет логистика относятся:

-создание системы грузоперевозок и транспортной логистики;

-обеспечение технологического функционирования транспортно-складского процесса;

-определение рационального маршрута отправки груза;

-выбор типа и вида транспортного средства для доставки груза.

Анализируя структуру грузовых потоков в городе Москва, можно классифицировать следующие логистические перевозки [Ермаков, 2014]:

-35% транзитные перевозки, из которых 20% транзитных перевозок из регионов в регионы без перевалочного пункта в Москве, и 15% транзитных перевозок из регионов в регионы с перевалочным пунктом в Москве;

-31% грузовых перевозок товаров, произведенных в городе Москва, в регионы России;

-14% грузовых перевозок товаров из регионов в Москву;

-20% грузовых перевозок между местными предприятиями по городу Москва.

Стоит заметить, что аж 35% грузовых перевозок на городской грузовой инфраструктуре – это транзитные логистические пути, которые увеличивают загрузку дорожных улиц города без той необходимости.

Также, стоит выделить и проблему низкого уровня эффективности грузового транспорта при осуществлении перевозок. Так, в рамках исследования, проведенного местными властями, было определено, что средняя загрузка грузовых автомобилей в городе Москва составляет лишь 24% (рисунок 1).



**Рисунок 1 - Загрузка грузовых автомобилей в разрезе по категориям грузов на территории муниципального образования города Москва [там же]**

По этой причине, важно принять следующий список рекомендаций, задачей которых является, как снижение загрузки городской грузовой инфраструктуры города Москва, путем уменьшения транзитных грузоперевозок, не имеющих никакого значения для поддержания развития субъектов малого бизнеса муниципального образования, так и увеличение экономической эффективности использования грузового транспорта местными предприятиями:

- исключить транзитные перевозки грузовых автомобилей на территории московских автомобильных дорог;

- увеличить показатель полезного использования грузового транспорта при загрузке товарно-материальными ценностями;

- ограничить использование грузового транспорта, который не соответствует соблюдению высоких стандартов технического обслуживания (данный вопрос, в большей части экологический);

- снизить потоки грузового транспорта по улицам жилых микрорайонов, а также по улицам, где ширина дорожной полосы не превышает 4 линии в обе стороны;

- обеспечить создание мест для загрузки/выгрузки товаров в центральных районах Москвы;

- введение грузового каркаса.

Также при систематизации научных исследований можно установить следующий список проблем организации доставки грузов, наблюдаемой как среди отечественных предприятий, так и среди предприятий города Москва [Голубев, 2016; Карамин, 2016]:

- изношенность подвижного состава транспортного комплекса;

- низкий уровень информационной поддержки процесса доставки грузов;

- сложности при построении маршрутов перевозки груза;
- страхование груза и транспортных средств;
- сложности в организации взаимодействия различного вида транспорта при осуществлении грузоперевозок;
- недостаток программных продуктов автоматизации процесса логистики груза;
- потери от простоя в ожидании загрузки/выгрузки груза;
- динамика роста цен на горюче-топливные материалы и запчасти/комплектующие;
- наличие уязвимой законодательной системы.

В результате система грузоперевозок в российской экономике становится неэффективным инструментом развития бизнеса, что связано и с высокими издержками данного процесса. Так, для российских предприятий затраты на транспортную логистику груза составляют около 20% от общей выручки продукции. При этом, если взять страны Западной Европы и США, то средние издержки на логистику груза составляют от 7 до 11 процентов, что в разы меньше, чем у отечественных предприятий [там же].

В соответствии с вышеперечисленными проблемами необходимо формирование следующих действий касательно совершенствования организации и коммерческих условий доставки грузов в городе Москва [Проблемы развития логистики в России, www]:

- содействие обеспечению территориальной транспортной доступности на приемлемом для страны уровне;
- содействие обеспечению оптимальных условий транспортной логистики для осуществления грузовых перевозок;
- усиление координации в развитии транспортной инфраструктуры муниципального образования для осуществления грузоперевозок;
- снижение отрицательных воздействий на экологию со стороны транспортной логистики предприятий города Москва.

Помимо этого, необходимо осуществить следующие действия по развитию уровня логистики грузоперевозок местных предприятий, которые повлияют и на общее качество организации доставки грузов на территории Российской Федерации и Центрального федерального округа:

- увеличить финансирование для обновления парка подвижного состава грузового транспорта;
- обновить программное обеспечение для автоматизации системы управления транспортной логистики и информационной коммуникации;
- внедрить системы GPS, Escape Cat и ГЛОНАСС для оптимизации маршрутных путей доставки груза до конечного потребителя.

## **Заключение**

Таким образом, текущий уровень развития логистики грузоперевозок стоит признавать неудовлетворительным, что связано с перечнем проблем, описанных выше. Также стоит заметить, что основная причина торможения темпов развития городской грузовой инфраструктуры Москвы является нежелание конечного потребителя платить за качественные предоставленные услуги грузовых перевозок. По этой причине, многие местные логистические и транспортные компании ограничены в доступе к финансовым ресурсам, необходимых для обновления автомобильного парка. Ведь их экономические показатели, как эффективность

загрузки грузовых автомобилей и объем выручки, а также размер дохода на одном километре доставки – минимальные и желают улучшения.

Анализируя тенденции развития городской инфраструктуры грузовых перевозок в городе Москва, стоит отметить, что текущая роль муниципального образования и столицы нашей страны – крайне высокая, что побуждает рост актуальности решения таких проблем, как низкий уровень загрузки грузового транспорта и высокая доля транзитных перевозок. Стимулирование решения данных проблем – это механизм, который способен поддержать развитие малого бизнеса в городе Москва. Последний, зачастую, заострен в секторе ритейла продуктов, одежды, техники и других групп товаров. Так, грузовые перевозки транспортом на территории Москвы состоят на 1/5 из продуктов питания, что подтверждает факт влияния развития городской грузовой инфраструктуры для поддержки развития малого бизнеса. Исходя из этого, важнейшими вопросами, поставленными в рамках дальнейших научных исследований, является снижение доли транзитных перевозок на автомобильных грузовых дорогах Москвы, а также стимулирование высокой загрузки локальных грузоперевозок, что напрямую повлияет и на экономическую эффективность функции логистики местных предприятий.

### Библиография

1. Голубев П.В. Анализ недостатков транспортной логистики в России // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2016. № 12-2. С. 35-39.
2. Ермаков А.Ю. Развитие грузовой логистики в Москве как инструмент снижения загрузки улично-дорожной сети // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. 2014. №1 (50). С. 24-28.
3. Карамин В.М. Проблемы транспортной логистики в России // Экономические науки. 2016. № 57-3. URL: <https://novainfo.ru/article/9888>
4. Основные проблемы транспортной логистики. URL: <http://www.asteko.ru/osnovnyie-problemyi-transportnoy-logistiki.html>
5. Проблемы развития логистики в России. URL: <http://www.xcomp.biz/problemy-razvitiya-logistiki-v-rossii.html>
6. Федотенков Д.Г. Основные проблемы и пути развития транспортной логистики // Проблемы современной экономики. Челябинск: Два комсомольца, 2013. С. 168-171.

### Relevance of creation of urban cargo infrastructure to support small business in the city of Moscow

**Daniil E. Dykin**

Analyst,  
Open Joint-Stock Company "Trading House TSUM",  
125009, 2, Petrovka st., Moscow, Russian Federation;  
e-mail: [dykindanil@yandex.ru](mailto:dykindanil@yandex.ru)

### Abstract

The research presented in this article is devoted to the analysis of the issue of creating an urban freight infrastructure of the city of Moscow, which is able to cover the needs of small businesses in the implementation of their transport logistics of resources, products and other inventory items. The theoretical aspects of the transport logistics of freight transportation and a list of the main tasks carried out within them are considered by the author. The freight market within the city infrastructure of Moscow is analyzed. A list of recommendations is proposed in this paper, the task of which is to

reduce the load on the urban freight infrastructure of the city of Moscow by reducing transit freight traffic and increase the economic efficiency of the use of freight transport by local enterprises. The main problems that are formed as part of the implementation of freight traffic by domestic, including Moscow, enterprises are listed. A list of actions is proposed with the aim of improving the organization and commercial conditions for the delivery of goods in the city of Moscow. A list of recommended actions has been developed to develop the level of transport logistics for the transportation of local enterprises.

### For citation

Dykin D.E. (2019) Aktual'nost' sozdaniya gorodskoi gruzovoi infrastruktury dlya podderzhki malogo biznesa v gorode Moskva [Relevance of creation of urban cargo infrastructure to support small business in the city of Moscow]. *Ekonomika: vchera, segodnya, zavtra* [Economics: Yesterday, Today and Tomorrow], 9 (10A), pp. 603-609. DOI: 10.34670/AR.2020.91.10.068

### Keywords

Logistics, transport logistics, Moscow city, small business, small enterprises, urban freight infrastructure, road infrastructure, market infrastructure, freight transportation, freight logistics, cargo delivery.

### References

1. Ermakov A.Yu. (2014) Razvitie gruzovoi logistiki v Moskve kak instrument snizheniya zagruzki ulichno-dorozhnoi seti [The development of freight logistics in Moscow as a tool to reduce the load of the road network]. *Transport Rossiiskoi Federatsii. Zhurnal o nauke, praktike, ekonomike* [Transport of the Russian Federation. Journal of science, practice, economics], 1 (50), pp. 24-28.
2. Fedotenkov D.G. (2013) Osnovnye problemy i puti razvitiya transportnoi logistiki [The main problems and ways of development of transport logistics]. In: *Problemy sovremennoi ekonomiki* [Problems of the modern economy]. Chelyabinsk: Dva komsomol'tsa Publ.
3. Golubev P.V. (2016) Analiz nedostatkov transportnoi logistiki v Rossii [Analysis of the shortcomings of transport logistics in Russia]. *Aktual'nye problemy gumanitarnykh i estestvennykh nauk* [Actual problems of the humanities and natural sciences], 12-2, pp. 35-39.
4. Karamin V.M. (2016) Problemy transportnoi logistiki v Rossii [Problems of transport logistics in Russia]. *Ekonomicheskie nauki* [Economic sciences], 57-3. Available at: <https://novainfo.ru/article/9888> [Accessed 07/07/2019]
5. *Osnovnye problemy transportnoi logistiki* [The main problems of transport logistics]. Available at: <http://www.asteko.ru/osnovnyie-problemyi-transportnoy-logistiki.html> [Accessed 07/07/2019]
6. *Problemy razvitiya logistiki v Rossii* [Problems of the development of logistics in Russia]. Available at: <http://www.xcomp.biz/problemy-razvitiya-logistiki-v-rossii.html> [Accessed 07/07/2019]